

26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet

a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (XII. 28.) Korm. rendelet 3. §-a (6) bekezdésének *b)* pontjában, a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2004. évi CV. törvény 52. § (1) bekezdése *d)* pontjának *db)* alpontjában, a környezetvédelmi és vízügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 165/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 3. §-a (4) bekezdésének *a)* pontjában foglalt feladatkörünkben eljárva a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 74. §-ának *n)* pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeljük el:

I. Fejezet

A LÉGTÉR SZERKEZETE ÉS OSZTÁLYOZÁSA

A légtér szerkezete

1. § (1) A Magyar Köztársaság államhatára által körbezárt terület feletti, légiközlekedési célra kijelölt légtér meghatározott kiterjedésű légiforgalmi légtérre, időszakosan korlátozott, korlátozott, veszélyes és tiltott légterekre oszlik.

(2) A légiforgalmi légterek és az időszakosan korlátozott légterek térbeli kiterjedését (oldal- és magassági határait) a *2. melléklet*, a korlátozott, veszélyes és tiltott légterek térbeli kiterjedését (oldal- és magassági határait) a *3. melléklet* tartalmazza.

A légiforgalmi légtér

2. § (1) A légiforgalmi légtér a légtérben nyújtott légiforgalmi szolgáltatás fajtája alapján ellenőrzött vagy nem ellenőrzött légtérre oszlik.

(2) Ellenőrzött légtér:

- a)* a repülőtéri irányító körzet, amely polgári (CTR) vagy katonai (MCTR) körzet;
- b)* a közeli körzeti irányítói körzet, amely polgári (TMA) vagy katonai (MTMA) körzet;
- c)* egyéb polgári irányítói körzet (CTA);
- d)* közös felhasználású légtér (RCA/PCA).

(3) Nem ellenőrzött légtér a légiforgalmi légtér ellenőrzött légtéren kívüli része.

(4) A légiforgalmi légtérben a nyújtott légiforgalmi szolgáltatást és a repülési szabályokat az *1. melléklet* tartalmazza.

3. § (1) Azokat az állami repüléseket, amelyek jellegüket tekintve nem igényelnek időszakosan korlátozott légtérrel és beilleszthetők az ellenőrzött légtér működésébe, ugyanakkor nem hajthatók végre GAT-szabályok szerint, a légtér rugalmas felhasználásnak biztosítása és a polgári légiforgalom zavartalanítása érdekében közös felhasználású légtérben kell végrehajtani.

(2) A közös felhasználású légtér lehet

- a)* előzetes koordinációs légtér (PCA), vagy
- b)* csökkentett koordinációs légtér (RCA).

(3) A közös felhasználású légtérben gyakorló légi harc és műrepülés nem hajtható végre.

(4) A közös felhasználású légtér kizárólag ellenőrzött légtérben jelölhető ki.

(5) A közös felhasználású légtérben, az igénybevétel és a szolgálatok közötti adatszere rendjét az illetékes polgári légiforgalmi irányító szolgálat vezetője és a katonai légvédelmi irányító szolgálat ellátásáért felelős katonai szervezet vezetője együttműködési megállapodásban rögzíti.

(6) Az egyes OAT-szabályok szerint végrehajtott állami repülések és a GAT-szabályok szerint végrehajtott polgári repülések egyidejű végrehajtására kijelölt, közös felhasználású légterek külön jogszabályban meghatározott feltételekkel működtethetők.

Az időszakosan korlátozott légtér

4. § (1) Időszakosan korlátozott légteret (TRA) kell kijelölni állami légi járművek által végrehajtott azon repülések számára, amelyek

a) jellegüknél fogva szükségessé teszik a feladatban részt nem vevő légiforgalomtól történő védeltséget, vagy
b) kiszámíthatatlan, intenzív, a feladatban nem érintett egyéb légiforgalom biztonságára veszélyt jelentő manőverek alkalmazásával járhatnak együtt.

(2) Az időszakosan korlátozott légtérben katonai repülésirányító szolgálat működik. A légteret, az abban tervszerűen feladatot végrehajtó állami légi járműveken kívül, egyéb légi jármű a légtérben illetékes katonai repülésirányító szolgálat engedélyével veheti igénybe.

(3) Amennyiben az időszakosan korlátozott légtérben folytatott állami repülési feladat jellege azt lehetővé teszi, az illetékes katonai repülésirányító szolgálat - a légiforgalom folyamatosságának elősegítése érdekében - esetenként, illetve időszakosan, az (5) bekezdés figyelembevételével engedélyezheti a GAT-szabályok szerint működő, a polgári légiforgalmi szolgálat kezelésében lévő légi járművek áthaladását.

(4) Az illetékes katonai repülésirányító szolgálat az irányítása alatt álló állami légi járműveket elkülöníti az időszakosan korlátozott légtereket engedéllyel átrepülő, GAT-szabályok szerint működő légi járművektől. Az elkülönítést úgy hozza létre, hogy az irányítása alatt álló állami légi járműveknek az azok repülési irányára és magasságára vonatkozó olyan utasításokat, engedélyeket ad, amelyek biztosítják, hogy az engedéllyel átrepülő, GAT-szabályok szerint működő légi járművektől az állami légi járművek legalább 2000 láb (600 m) függőleges, vagy 5 NM (10 km) oldalirányú távolságnál közelebb ne kerülhessenek.

(5) Az időszakosan korlátozott légtérben biztosítani kell a kényszerhelyzetben lévő, kutató-mentő és a betegek, illetve humán-transzplantációs anyagok szállítását végző repülések elsőbbségét.

A korlátozott légtér

5. § (1) A korlátozott légtér igénybevételére - az államhatár menti korlátozott légtér kivételével és a 6. §-ban meghatározott eltéréssel - a légiközlekedési hatóság ad előzetes hatósági engedélyt. A tevékenységi engedéllyel végezhető tevékenységek esetében a hatóság a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 22. §-a szerinti engedéllyel rendelkező szervezetnek ad engedélyt. A természeti csapás, tömegszerencsétlenség vagy repülőbaleset következményeinek felszámolását szolgáló kutatás-mentés, továbbá életmentés, sürgős betegszállítás, valamint rendészeti vagy külön törvény alapján bűnüldözés feladata céljából végzett repülés esetén a korlátozott légtér igénybevételéhez előzetes engedély nem szükséges.

(2) A korlátozott légtérben végrehajtott repülésekre - a korlátozást figyelembe véve - azon szabályokat kell alkalmazni, amelyek a vele közös részt alkotó légiforgalmi légtérre vonatkoznak.

6. § (1) Környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér hajtóművel felszerelt légi járművel, valamint hőlégballonnal történő igénybevételének előzetes hatósági engedélyezési eljárásába a légiközlekedési hatóság szakhatóságként bevonja az illetékes környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőséget (a továbbiakban: felügyelőség) az alábbi repülések esetén:

- a)* térképezés céljából történő repülés,
- b)* mérőkamerás légifényképezés vagy egyéb, távérzékelési célú repülés,
- c)* egyéb képrögzítés, illetve felvételt készítés céljából történő repülés,
- d)* szűnyogirtás, mező- és erdőgazdasági légi munkavégzés céljából végzett repülés,
- e)* polgári célú légi felderítés és megfigyelés (például vezetékellenőrzés, vadszámlálás) céljából végzett repülés,
- f)* egyéb, közérdekű célból történő repülések.

(2) A felügyelőség azon környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek esetében, amelyeknél a 3. mellékletben a kijelölés indokaként „természetvédelem” szerepel, az (1) bekezdésben meghatározott szakhatósági állásfoglalást a természetvédelmi szempontok figyelembevételével adja meg. Természetvédelmi szempontként értékeli az engedélyezés tárgyát képező tevékenységnek a védett és a fokozottan védett, valamint a közösségi jelentőségű madárfajok egyedeire, populációira, élő-, táplálkozó- és szaporodóhelyeire gyakorolt várható hatását, a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 43. §-a, továbbá a veszélyeztetettség mértékének és jellegének figyelembevételével.

(3) A felügyelőség szakhatóságként eljárva a természeti értékek veszélyeztetésének elkerülése, illetve a veszélyeztetés mértékének csökkentése érdekében szakhatósági állásfoglalásában - külön-külön vagy együttesen - a repülési szabályok figyelembevételével

- a)* a repülési útvonalra és a repülési magasságra,
- b)* a repülés időtartamára

vonatkozó feltételeket határozhat meg.

(4) Környezetvédelmi szempontból korlátozott légtérben

a) nem létesíthető nem nyilvános fel- és leszállóhely, kivéve a külön jogszabályban szabályozott mező- és erdőgazdasági légi munkavégzéshez szükséges fel- és leszállóhelyet;
b) nem végezhető hajtóművel felszerelt és a hajtóművét használó légi járművel, valamint hőlégballonnal történő repülés, kivéve az (1) bekezdésben meghatározott célból végzett engedélyezett repüléseket.

A veszélyes légtér

7. § (1) A veszélyes légtérben, a közzétett üzemidő alatt, külön jogszabályban meghatározott szabályok szerint és az illetékes szolgálat engedélyével lehet repülni. A veszélyes légtérben a közzétett üzemidő alatt légiközlekedés - a veszélyes légtérben folyó tevékenységben részt vevő légijárművek repüléseinek kivételével - nem tervezhető.

(2) Veszélyes légtérben annak közzétett üzemidején kívül légiközlekedésre veszélyes tevékenység nem folytatható.

(3) Ha egy veszélyes légtér közvetlenül határos valamely repülőtér illetékességi légterével (CTR, CTA, TMA), forgalmi körével, vagy a veszélyes légtér egésze vagy egy része a repülőtér illetékességi légterébe vagy forgalmi körébe tartozik, a légtérben illetékes légiforgalmi szolgálat, ennek hiányában a repülőtér üzemben tartója és a veszélyes légtér üzemben tartója az együttműködés rendjét megállapodásban állapíthatja meg.

Tiltott légtér

8. § A tiltott légtérben a légiközlekedés tilos.

II. Fejezet

A LÉGTEREK IGÉNYLÉSE ÉS IGÉNYBEVÉTELE

Az időszakosan korlátozott légtér igénylése

9. § (1) Az időszakosan korlátozott légtérrel az érintett katonai szervezetek, a repülési feladatok igényei szerint a Magyar Honvédség szervezetén belül, az üzemben tartói feladatokat ellátó parancsnok által felhatalmazott szervezetnél igényelhetik.

(2) Az időszakosan korlátozott légtér igénylésének tartalmaznia kell:

- a) a légtér azonosító jelét;
- b) az igénybevétel kezdési és befejezési időpontjait UTC-ben;
- c) a légtér igényelt alsó és felső határát;
- d) a légtérben tervezett feladat jellegét;
- e) a légtérben tervezetten illetékes katonai repülésirányító szolgálat megnevezését.

(3) Az időszakosan korlátozott légterek igénybevételére vonatkozó, összesített napi terveket, a tervezett igénybevételt megelőző napon, helyi idő szerint 12.00 óráig az (1) bekezdésben meghatározott szervezet továbbítja Budapest ATS Központ számára.

(4) Budapest ATS Központ a beérkező igények feldolgozása után - a Nemzeti Légtér Koordinációs Bizottság (a továbbiakban: NLKB) légtérfelhasználásra vonatkozó stratégiai elvei alapján - dönt az igények elfogadásáról, illetve korlátozásáról, tiltásáról, és arról az igénylő katonai szervezetet értesíti.

(5) Az elfogadott légtérigényt késedelem nélkül törölni kell, ha bizonyossá válik, hogy a tervezett feladat végrehajtására nem kerül sor.

Az időszakosan korlátozott légtér igénybevétele

10. § (1) Az időszakosan korlátozott légtérben illetékes katonai repülésirányító egység és a TRA-val határos légtérben illetékes polgári légiforgalmi irányító egység között együttműködési megállapodást kell kötni a légtér-igénybevétel biztosítása érdekében. Az együttműködési megállapodás az adatsere módjára és a GAT-szabályok szerint működő légijárművek működő TRA-n engedéllyel történő áthaladásával kapcsolatos eljárásokra terjed ki.

(2) Az időszakosan korlátozott légtér igényelt kezdési időpontja előtt legalább 30 perccel az igénylő katonai szervezet köteles a tényleges kezdés időpontját a Budapest ATS központtal egyeztetni.

(3) Ha a Budapest ATS Központtal egyeztetett kezdési időpontot követő 30 percen belül a légtér igénybevételét nem kezdik meg, az igénylő katonai szervezetnek új kezdési időpontot kell egyeztetnie.

(4) Az időszakosan korlátozott légtérrel az engedélyezett kezdési időpont előtt, illetve az engedélyezett befejezési időpontot túl igénybe venni tilos.

(5) Amennyiben az igényelt időszakosan korlátozott légtérben - az engedélyezett kezdési és befejezési időpont között - az igénybevétel legalább 30 percig szünetel, az igénylő katonai szervezet az alábbi információkat köteles továbbítani Budapest ATS Központ számára:

- a) az újrakezdés tervezett időpontja;

b) az engedélyezett légtér méretének (magasságtartományának) csökkentése a tényleges feladat függvényében.
(6) Az időszakosan korlátozott légtér igénybevételének az engedélyezett befejezési idő előtti megszűnését és a további légtérigény törlését az igénylő katonai szervezet kéri a Budapest ATS Központtól.

A koordinált légtér igénylése

11. § (1) Koordinált légtérrel a 2. mellékletben meghatározott szervezet igényelhet.

(2) A koordinált légtér igénylési rendjét a Budapest ATS Központ és az igénylő szervezet közötti együttműködési megállapodásban kell rögzíteni. Amennyiben a koordinált légtérrel igénylő szervezet megegyezik a koordinációs feladatokat ellátó szervezettel, úgy az igénylési rendet a 12. § (5) bekezdésében előírt együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

A koordinációs feladatokat ellátó szervezet

12. § (1) A koordinált légtérben a koordinációs feladatokat a 2. melléklet II. fejezetében meghatározott szervezet a légiközlekedési hatóság engedélyével láthatja el.

(2) A koordinált légtér működési ideje alatt a koordinációs feladatokat ellátó szervezet felelős a légtérben a légtérhasználat koordinációs feladatainak ellátásáért.

(3) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet gondoskodik arról, hogy megfelelően képzett és rádió-távbeszélő kezelői jogosítással rendelkező személy lássa el a földi telepítésű rádióállomás működtetését.

(4) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet feladata:

a) hangrögzítéssel ellátott rádióállomás működtetése és kétoldalú rádióösszeköttetés tartása azokkal a légi járművekkel, amelyek - a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér kivételével - koordinált légtérben működnek;

b) a Budapest ATS Központtól telefonon kapott - a légtér engedélyezett kezdő és befejező időpontjára, valamint az igénybe vehető magasságra vonatkozó - tájékoztatások továbbítása a koordinált légtérrel igénybe vevő légi járművek részére;

c) a Budapest ATS Központ telefonon történő tájékoztatása arról, hogy

ca) minden - a koordinációs feladatokat ellátó szervezet által ismert - forgalom elhagyta a koordinált légtérrel, vagy

cb) van olyan általa ismert forgalom, amellyel kapcsolatban nem tudott meggyőződni a koordinált légtérrel elhagyásáról;

d) a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér esetén a légi járművek megfelelő módszerrel történő előzetes tájékoztatása a koordinált légtér engedélyezett kezdési és befejezési időpontjáról és az igénybe vehető magasságról;

e) valamennyi, a Budapest ATS Központtól kapott tájékoztatás és megtett intézkedés bejegyzése az erre a célra rendszeresített naplóba, illetve a koordinációs feladatok légiforgalmi szolgáltató által történő ellátása esetén a belső szabályzatában meghatározott módon.

(5) A Budapest ATS Központ és a koordinációs feladatokat ellátó szervezet közötti tájékoztatás cseréjére vonatkozó eljárásokat a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

13. § (1) A 12. § (1) bekezdése szerinti engedélyt a légiközlekedési hatóság kérelem alapján, 2 éves időtartamra adja ki.

(2) A hatósági engedélyt a légiközlekedési hatóság

a) jogszabálysértés vagy az engedélyben foglaltak megsértése esetén határidő megjelölése mellett felfüggeszti,

b) amennyiben a jogszabálysértés vagy az engedélyben foglaltak megsértése a légiközlekedés biztonságát veszélyezteti, visszavonja.

(3) A légiközlekedési hatóság a koordinációs feladatokat ellátó szervezet munkáját rendszeresen ellenőrzi.

A koordinált légtér igénybevétele

14. § (1) A koordinált légtérrel csak a látvarepülési szabályok (VFR) szerint működő légi járművek vehetik igénybe, a Budapest ATS Központtól kapott, a koordinációs feladatokat ellátó szervezet által továbbított engedélyezett kezdő és befejező időpont között, a meghatározott magasságig.

(2) A koordinált légtérben légiforgalmi szolgáltatást nem nyújtanak.

(3) A légi járműveknek - a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér kivételével - a közzétett frekvencián kétoldalú rádióösszeköttetést kell tartani a koordinációs feladatokat ellátó szervezettel és meg kell adniuk a repülésükre vonatkozó adatokat (lajstromjel vagy egyéb azonosító jelzés, indulási repülőtér). Kétoldalú rádióösszeköttetés megszakadása esetén a koordinált légtérrel a legrövidebb időn belül el kell hagyni, és erről késedelem nélkül tájékoztatni kell a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(4) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet a koordinált légtérben működő légi járműveket rádióon tájékoztatja

a koordinált légtér igénybevételének befejező időpontjáról, illetve a koordinált légtér egyéb korlátozásáról. Valamennyi légi jármű a koordinációs feladatokat ellátó szervezet tájékoztatásának megfelelően - a tájékoztatást követő 15 percen belül - köteles elhagyni a koordinált légtérrel, illetve lesüllyedni a megadott magasságra, és erről köteles rádióon keresztül tájékoztatni a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(5) A hullámrepülés céljára kijelölt koordinált légtérben a külön jogszabályban meghatározott magasságmérő beállítást kell alkalmazni.

Az eseti légtér igénylése

15. § (1) A külön jogszabályban meghatározott eseti légtér kijelölése iránti kérelmet a (3) bekezdésben foglalt adatok megadásával, legalább tíz munkanappal a tervezett igénybevétel előtt a katonai légügyi hatósághoz kell benyújtani.

(2) Eseti légtérrel a légiközlekedés biztonságának védelme érdekében kell igényelni:

a) kijelölt veszélyes légtereken kívül, különböző lövedékek, rakéták tervezett fellövése, valamint olyan eszközök légtérbe juttatása esetén, amelyek tömegüknél, kisugárzott energiájuknál vagy egyéb tulajdonságaiknál fogva a repülés biztonságára, vagy az élet- és vagyonbiztonságra veszélyt jelenthetnek;

b) a légi bemutatókhoz, repülősport-rendezvényekhez, ejtőernyős ugráshoz;

c) a külön légtér-igénybevétellel járó katonai gyakorlatokhoz, amennyiben azok időszakosan korlátozott és veszélyes légterekben nem hajthatók végre;

d) minden olyan esetben, amikor az élet- és vagyonbiztonság, valamint a légiközlekedés biztonságának védelme érdekében szükséges.

(3) Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó kérelemnek tartalmaznia kell:

a) a légtér oldalhatárait WGS-84 rendszerű földrajzi koordináták szerint;

b) a légtér-igénybevétel dátumát, a kezdés és befejezés időpontját (UTC-ben);

c) a légtér igényelt alsó és felső határát;

d) a légtérigénylés indokát;

e) a légtérben a légiforgalom szervezéséért felelős személy vagy szolgálat megnevezését és elérhetőségét;

f) a légtérigénylő - a tevékenység szervezéséért - felelős személy nevét és elérhetőségét.

(4) Az engedélyt a katonai légügyi hatóság a légiközlekedési hatóság szakhatósági állásfoglalása figyelembevételével adja ki, legfeljebb harminc naptári nap időtartamra. Amennyiben az eseti légtér részben vagy egészben ellenőrzött légiforgalmi légtéren belül tervezik kijelölni, a légiközlekedési hatóság szakhatósági állásfoglalásának kialakítása érdekében beszerzi az illetékes légiforgalmi szolgáltató véleményét.

(5) Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó határozatnak tartalmaznia kell:

a) a légtér oldalhatárait WGS-84 rendszerű földrajzi koordináták szerint;

b) a légtér-igénybevétel dátumát, a kezdés és befejezés időpontját (UTC-ben);

c) az igényelt légtér alsó és felső határát;

d) a légtérben a légiforgalom szervezéséért felelős személy vagy szolgálat megnevezését és elérhetőségét.

(6) A katonai légügyi hatóság az (5) bekezdésben foglalt adatokat - közzététel céljából - megküldi a légiforgalmi tájékoztató szolgálatnak.

Az eseti légtér igénybevétele

16. § (1) Az eseti légtér igénybevételének megkezdését - legalább 30 perccel annak engedélyezett időpontja előtt - a 15. § (3) bekezdésének *f)* pontjában meghatározott személy köteles a Budapest ATS Központtal egyeztetni és az alábbi információkat megadni:

a) ha az igénybevétel legalább 30 perccel szünetel, az újrakezdés tervezett időpontját,

b) az engedélyezett eseti légtér méretének (magasságának) csökkentését a tényleges feladat függvényében,

c) a légtér eseti igénybevételének várható befejezését, ha az korábbi az engedélyezett időpontnál.

(2) Ha a Budapest ATS Központtal egyeztetett kezdési időpontot követő 30 percen belül a légtér igénybevételét nem kezdik meg, a 15. § (3) bekezdésének *f)* pontjában meghatározott személynek új kezdési időpontot kell egyeztetnie, illetve ha a tevékenységet az engedélyezett befejezési időpont előtt befejezik, erről azonnal tájékoztatnia kell a Budapest ATS Központot.

(3) Az eseti légtérrel az engedélyezett időpont előtt és az engedélyezett időpontot túl igénybe venni tilos.

A veszélyes légtér igénylése

17. § (1) A katonai, a rendvédelmi és az egyéb jogosult szervek a veszélyes légtér igénybevételére vonatkozó terveiket a szolgálati út betartásával legalább tíz munkanappal az igénybevétel tervezett időpontját megelőzően küldik meg a Budapest ATS Központnak.

(2) Az előre nem tervezett feladatok végrehajtásához veszélyes légtér igénybevételére vonatkozó pótigényt csak

a Magyar Honvédség Összhaderőnemi parancsnok, illetve az egyéb igénybevételre jogosult szervek esetében azok felügyeletét végző szervek vezetőjének jóváhagyásával lehet benyújtani a Budapest ATS Központ, legkésőbb 5 munkanappal a feladat tervezett végrehajtását megelőzően.

(3) A veszélyes légterek hétfő 06.00 órától péntek 22.00 óra helyi időpontok közötti időszakra igényelhetők.

(4) A veszélyes légtér igénylésének tartalmaznia kell:

a) a veszélyes légtér azonosítóját;

b) a repülésre veszélyes magasságot;

c) a működés dátumát, a kezdés és a befejezés időpontjának helyi időben történő megjelölésével;

d) a végrehajtandó feladat megnevezését;

e) lövészeti tevékenység esetén a lövészvezető, lőtéri repülésvezető elérhetőségét.

(5) A Budapest ATS Központ a szükséges igénylési adatok összesítése után gondoskodik a veszélyes légterek NOTAM-ban történő közzétételéről.

(6) A tervben szereplő veszélyes légtérre vonatkozó igényt törölni kell, ha bizonyossá válik, hogy a tervezett feladat végrehajtására a tervezett időszakban nem kerül sor.

A veszélyes légtér igénybevétele

18. § (1) A veszélyes légtér igénybevételének megkezdését - annak időpontja előtt legalább 30 perccel - az igénybevevő köteles a Budapest ATS Központtal egyeztetni. Az egyeztetés során lövészeti tevékenység esetén meg kell adni a lövészvezető és a lőtéri repülésvezető elérhetőségét (telefonszámát) is.

(2) Az igénylő szervezet az alábbi információkat továbbítja a Budapest ATS Központ számára:

a) az újrakezdés tervezett időpontját, ha az igénybevétel legalább 30 percig szünetel,

b) az engedélyezett veszélyes légtér méretének (magasságának) csökkentését a tényleges feladat függvényében,

c) a veszélyes légtér igénybevételének várható befejezését.

(3) Ha a Budapest ATS Központtal egyeztetett kezdési időpontot követő 30 percen belül a veszélyes légtér igénybevételét nem kezdik meg, az igénylő szervezetnek új kezdési időpontot kell egyeztetnie.

(4) Ha a veszélyes légtér igénybevételét az igényelt befejezési időpont előtt befejezik, erről a Budapest ATS Központot azonnal tájékoztatni kell.

(5) A veszélyes légtérrel az igényelt kezdési időpont előtt és az igényelt befejezési időpont után igénybe venni tilos.

III. Fejezet

LÉGI ÚTVONALAK

A légi útvonalak

19. § A repülések tervezhetősége és a végrehajtásuk ellenőrizhetősége céljából - különös figyelemmel a nemzetközi tranzitrepülésekre - az NLKB a nemzetközi egyeztetéseknek megfelelően ATS útvonalakat és jelentőpontokat jelöl ki.

Katonai légifolyosók

20. § (1) A katonai légijárművek földközeli és kis magasságú, 250 kt (460 km/h) IAS-nél nagyobb sebességű harcászati jellegű útvonalrepüléseinek végrehajtása céljából az NLKB katonai légi folyosókat jelöl ki, azok működési idejének meghatározásával a (2) bekezdésben meghatározott szempontok alapján.

(2) A katonai légi folyosók:

a) a föld és a víz felszínétől - a környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek felett a korlátozás felső magasságától - 3000 láb (900 m) AGL magasságig terjednek,

b) be-, illetve kilépő pontokból, útvonal szakaszokból és fordulópontokból állnak,

c) a nem ellenőrzött, „G” osztályú légtérben jelölhetők ki az a) pontban meghatározottak figyelembevételével,

d) oldalirányú kiterjedésük 5 NM (10 km), és

e) oldalirányban legalább 2 NM (4 km) távolságra elkerülik a működő repülőtereket.

21. § (1) A katonai légi folyosókat a Magyar Honvédség és a szövetséges államok fegyveres erőinek katonai légijárművei vehetik igénybe.

(2) A katonai légi folyosót igénybe vevő légijárművek a légi folyosó felső magassági határát 500 láb (150 m) függőleges, oldalhatárait 1 NM (2 km) vízszintes távolságnál jobban nem közelíthetik meg.

(3) A katonai légi folyosót igénybe vevő légi járművek részére a radar-elkülönítés nem biztosított, a katonai légvédelmi irányító szolgálat - a radar- és rádiólefedettség függvényében - tájékoztató és riasztó szolgáltatást nyújt.

(4) Az igénybevevő a katonai légi folyosók igénybevételének - az NLKB légtérfelhasználásra vonatkozó stratégiai elvei alapján összeállított - előzetes tervét az igénybevétel napját megelőző munkanap helyi idő szerint 16.00 óráig a Budapest ATS Központ számára megküldi.

(5) Az igénybevétel tényleges idejét a katonai légvédelmi irányító szolgálat legkésőbb 15 perccel az igénybevétel megkezdése előtt bejelenti, valamint folyamatos tájékoztatást nyújt az egyes légifolyosó-szakaszok aktív, illetve nem aktív állapotáról a Budapest ATS Központ számára.

(6) Az igényelt időszakokon belül a katonai légi folyosók nem aktív állapotú szakaszait a GAT-szabályok szerint működő légi járművek külön jogszabályban meghatározott szabályok szerint átrepülhetik.

A hangsebesség feletti repülés

22. § (1) A magyar légtérben polgári légi járművel nem hajtható végre a hangsebességet elérő, illetve azt meghaladó sebességű repülés.

(2) A magyar légtérben állami légi járművel - a légvédelmi készenléti szolgálatot ellátó légi járműveknek a légtérsoverenitás megóvása céljából végzett repüléseinek kivételével - nem hajtható végre FL 360 (10 950 m STD) alatt hangsebességet meghaladó sebességű repülés.

(3) Állami légi járművel nem hajtható végre a budapesti Lánchíd budai hídfőjétől mért 30 km sugarú kör által határolt terület felett a hangsebességnél nagyobb sebességű repülés.

IV. Fejezet

ÉRTELMEZŐ ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

A légtér adatok közzététele

23. § A légtér szerkezetére és osztályozására, a légi útvonalakra, a katonai légi folyosókra és a koordinált légtérben használt frekvenciákra vonatkozó adatokat a légiközlekedési hatóság az AIP-ben (a Magyar Köztársaság légiforgalmi tájékoztató kiadványában) teszi közzé.

Fogalmak, meghatározások

24. § E rendelet alkalmazásában:

1. *AIS (Aeronautical Information Service)*: légiforgalmi tájékoztató szolgálat, a légiforgalom biztonsága, rendszeressége és hatékonysága szempontjából szükséges tájékoztatások nyújtása;

2. *AMSL (Above Mean Sea Level)*: a közepes tengerszint feletti magasság jelölésére használt rövidítés;

3. *ARP (Aerodrome Reference Point)*: repülőtér vonatkozási pont jelölésére használt rövidítés;

4. *ATC (Air Traffic Control)*: gyűjtőfogalom, amely jelenthet légiforgalmi irányító szolgálatot vagy légiforgalmi irányító egységet;

5. *ATS (Air Traffic Services)*: légiforgalmi szolgálat; gyűjtőfogalom, amely jelenthet repüléstájékoztató szolgálatot, repülőtéri repüléstájékoztató szolgálatot, riasztó szolgálatot, légiforgalmi irányító szolgálatot, körzeti irányító szolgálatot, bevezető irányító szolgálatot és repülőtéri irányító szolgálatot;

6. *ATS jelentőpont*: meghatározott földrajzi hely, amelyhez viszonyítva a légi jármű helyzetét jelenteni lehet;

7. *ATS útvonal*: a légiforgalom lebonyolítására kijelölt útvonal, amelyet a légiforgalmi szolgálatok ellátása érdekében határoztak meg. Az „ATS útvonal” kifejezés légi folyosó, ellenőrzött vagy nem ellenőrzött útvonal, érkezési vagy indulási útvonal stb. jelzésére egyaránt használható;

8. *ATZ (Aerodrome Traffic Zone)*: repülőtéri forgalmi körzet, nem ellenőrzött repülőtér körül a repülőtéri forgalom védelme érdekében kijelölt meghatározott kiterjedésű légtér;

9. *Budapest ATS Központ*: a közlekedésért felelős miniszter által a légiforgalom irányítására kijelölt szervezetten belül működő integrált, polgári-katonai operatív egység, amely továbbá jelenti a légtérgazdálkodó egységet (AMC) is;

10. *Budapest FIR (Budapest Repüléstájékoztató Körzet)*: a Magyar Köztársaság államhatára által körbezárt terület, amelyen belül a légiközlekedés számára FL660 (20 100 m STD) magasságig légiforgalmi szolgálatot biztosítanak;

11. *CTA (Control Area)*: polgári irányítói körzet, a földfelszín felett meghatározott magasságtól kezdődő térbeli kiterjedéssel rendelkező ellenőrzött légtér;

12. *CTR (Aerodrome Control Zone)*: a polgári repülőtéri irányító körzet jelölésére használt rövidítés. Repülőtéri irányító körzet a föld vagy a víz felszínétől kezdődő térbeli kiterjedéssel rendelkező ellenőrzött légtér. Felső határa megegyezik az adott repülőtéri irányító körzet feletti ellenőrzött légtér alsó határával;

13. *FIR (Flight Information Region)*: a repüléstájékoztató körzet jelölésére használt rövidítés;

14. *FIS (Flight Information Service)*: a repüléstájékoztató szolgálat jelölésére használt rövidítés;

15. *GAT (General Air Traffic)*: a polgári légi járművek, valamint az állami légi járművek mozgásának összessége, amelyeket az ICAO eljárásainak megfelelően hajtanak végre;

16. *GND*: földfelszín jelölésére használatos rövidítés;

17. *IAS (Indicated Air Speed)*: műszer szerinti sebesség jelölésére használt rövidítés;

18. *ICAO (International Civil Aviation Organization)*: Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet, az ENSZ szakosított intézménye jelölésére használt rövidítés;

19. *IFR (Instrument Flight Rules)*: a műszeres repülési szabályok jelölésére használt rövidítés;

20. *illetékes légiforgalmi szolgálati egység*: kijelölt légtérben légiforgalmi szolgálatok ellátására kijelölt egység;

21. *katonai légiforgalmi irányító szolgálat*: a légi járművek között, a munkaterületen a légi járművek és akadályok között az összeütközések megelőzésére, valamint a légiforgalom rendszerességének elősegítésére és fenntartására a katonai repülőtereken létrehozott, valamint működtetett szolgálat;

22. *katonai repülésirányító szolgálat*: gyűjtőfogalom, amely jelenthet katonai légiforgalmi irányító, valamint légvédelmi irányító szolgálatot;

23. *koordinált légtér*: a vitorlázó légtérnek az ellenőrzött légtérben lévő azon magasságtartománya, amelyben repülések az ellenőrzött légtérben illetékes légiforgalmi szolgálati egység engedélye alapján, koordinációs feladatokat ellátó szervezet közreműködésével hajthatók végre;

24. *légiforgalmi légtér - légiforgalmi szolgálati (ATS) légtér (ATS airspace)*: Meghatározott kiterjedésű, az ABC betűvel azonosított légterek, amelyeken belül olyan meghatározott fajtájú repülések hajthatók végre, amelyek számára a légiforgalmi szolgálatok és a működés szabályai meghatározottak;

25. *légiforgalmi szolgálati egység*: gyűjtőfogalom, amely jelenthet légiforgalmi irányító, légiforgalmi tanácsadó, repüléstájékoztató és riasztó egységet vagy a légiforgalmi szolgálatok bejelentő irodáját;

26. *légvédelmi irányító szolgálat*: a Magyar Honvédség és a NATO-államok fegyveres erőinek kötelékébe tartozó légi járművek számára a harc feladat (illetve harc kiképzési vagy műveleti repülés) sikeres végrehajtása érdekében - alapvetően légtér megfigyelő és irányító rendszer által biztosított radar, illetve légi helyzet-információk felhasználására épülő - speciális katonai repülésirányítói szolgáltatás biztosítása érdekében létrehozott és működtetett szolgálat;

27. *MCTR (Military Aerodrome Control Zone)*: a katonai repülőtéri irányító körzet jelölésére használt rövidítés. A repülőtéri irányító körzet ellenőrzött légtere a föld vagy a víz felszínétől egy meghatározott felső magasságig terjed. Felső határa megegyezik az adott repülőtéri irányító körzet feletti ellenőrzött légtér alsó határával;

28. *MAC (Military Air Corridor)*: katonai légi folyosó, a G osztályú légtérben a katonai légi járművek, 250 kt (460 km/h) IAS-nál nagyobb sebességgel végrehajtott földközeli és kis magasságú gyakorló útvonalrepüléseinek végrehajtására, a nem ellenőrzött légtérben GAT szerint működő légi járművekkel történő összeütközések megelőzése céljából kijelölt be-, illetve kilépő pontokból, útvonal-szakaszokból és fordulópontokból álló légi folyosó;

29. *MTMA (Military Terminal Control Area)*: a katonai közelkörzeti irányítói körzet jelölésére használt rövidítés. A közelkörzeti irányító körzet alsó határa a földrajzi viszonyoknak és a légiforgalomnak megfelelően változik, de sehol sem alacsonyabb 600 lábnál (200 m) a terep felszíne felett;

30. *műrepülő légtér*: meghatározott kiterjedésű, a műrepülést végző légi járművek védelme céljából kijelölt légtér (azonosító jelölése: LHSA.);

31. *NOTAM*: bármely légiforgalmi berendezés, szolgálat, eljárás létesítéséről, állapotáról, változásáról vagy veszély fennállásáról szóló értesítés, amelynek idejében történő megismerése elengedhetetlenül szükséges a repülésben érdekelt személyzet részére;

32. *OAT (Operational Air Traffic)*: azon repülések, amelyek végrehajtása GAT-szabályoktól eltérő szabályok és eljárások szerint történik. Ezek a repülések rendszerint a katonai ATC szervezet irányítása vagy fennhatósága alatt működnek;

33. *PCA (Prior Co-ordination Airspace)*: előzetes koordinációs légtér, olyan meghatározott kiterjedésű ellenőrzött légtér, amelyen belül a katonai repülések végrehajtására előzetes igénylés nélkül, az érintett polgári légiforgalmi irányító és légvédelmi irányító szolgálatok közötti együttműködési megállapodásban meghatározott eljárások szerint, bejelentés alapján kerülhet sor. Az egyes GAT-repülések számára a légtéren történő áthaladás az illetékes irányító szolgálatok közötti előzetes koordináció során meghatározott feltételek mellett biztosított;

34. *RCA (Reduced Co-ordination Airspace)*: csökkentett koordinációs légtér, olyan meghatározott kiterjedésű ellenőrzött légtér, amelyen belül a katonai repülések végrehajtására előzetes igénylés nélkül, az érintett polgári légiforgalmi irányító és légvédelmi irányító szolgálatok közötti együttműködési megállapodásban meghatározott eljárások szerint, bejelentés alapján kerülhet sor. A GAT-repülések számára a légtéren történő áthaladás az illetékes irányító szolgálatok közötti előzetes koordináció nélkül, az együttműködési megállapodásban foglalt eljárások betartása mellett biztosított;

35. *STD (Standard)*: az 1013,25 hPa légnyomásszint szerinti repülési magasság jelölésére használt rövidítés;

36. *TIZ (Traffic Information Zone)*: forgalmi tájékoztató körzet, az a nem ellenőrzött repülőterek körül kijelölt

meghatározott térbeli kiterjedésű légtér, amelyben a repülések számára a repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot az érintett repülőtér repülőtéri repüléstájékoztató szolgálata nyújtja;

37. *TMA (Terminal Control Area)*: közeli körzeti irányítói körzet, amelyet egy vagy több nagyobb repülőtér közelében, rendszerint ATS útvonalak találkozásánál létesítettek. A közeli körzeti irányítói körzet alsó határa a földrajzi viszonyoknak és a légiforgalomnak megfelelően változik, de sehol sem alacsonyabb 600 lábánál (200 m) a terep felszíne felett;

38. *TRA (Temporary Reserved Area)*: időszakosan korlátozott légtér: meghatározott kiterjedésű légtér, amelyben állami légi járművel olyan repülési tevékenység zajlik, amely veszélyt jelenthet az adott tevékenységben részt nem vevő légi járművek számára (megegyezik a TSA - Temporary Segregated Area fogalmával);

39. *UTC (Coordinated Universal Time)*: az egyeztetett egyetemes világidő jelölésére használt rövidítés;

40. *VFR (Visual Flight Rules)*: a látvarepülési szabályok jelölésére használt rövidítés;

41. *vitórlázó légtér*: meghatározott kiterjedésű, a vitórlázó repülés védelme céljából kijelölt légtér (azonosító jelölése: LHSG.);

42. *WGS-84 (World Geodetic System '84)*: az 1984-ben elfogadott világméretű geodéziai referenciarendszer jelölésére használt rövidítés.

Záró rendelkezések

25. § (1) Ez a rendelet 2007. május 10-én lép hatályba.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

a) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet,

b) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet módosításáról rendelkező 4/2000. (VIII. 17.) KöViM-HM-KöM együttes rendelet,

c) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet módosításáról rendelkező 25/2003. (IV. 25.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet,

d) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet módosításáról rendelkező 9/2004. (II. 12.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet,

e) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet módosításáról rendelkező 27/2005. (V. 5.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet,

f) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet módosításáról rendelkező 17/2006. (IV. 14.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet,

g) a légiforgalmi irányítói szolgálatot ellátó és a légiforgalmi szakszemélyzet képzését végző szervezetről szóló 83/2006. (XII. 13.) GKM rendelet 5. §-ának (6) bekezdése.

(3) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg

a) a légiforgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet 1. melléklete 1. Fejezetének 1.1.1. pontjához tartozó Megjegyzésben, 1. melléklete 1. Függelékének 3.1.4. pontjához tartozó Megjegyzésben, 2. melléklete 3. Fejezetének 3.1.5.1. pontjában és 4. Fejezetének 4.3.1.1. pontjában „a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet” szövegrész helyébe „a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló miniszteri rendelet” szöveg,

b) a légiforgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet 1. melléklete 1. Fejezetének 1.6.1. pontjához tartozó 2. Megjegyzésben, 2. Fejezetének 2.1. pontjához tartozó Megjegyzésben, 1. melléklete 4. Függelékének Megjegyzésében „a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet 1. számú melléklete” szövegrész helyébe „a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló miniszteri rendelet 1. melléklete” szöveg lép.

(4) A 6. § (4) bekezdésében meghatározott korlátozások a rendelet hatálybalépése előtt kiadott engedéllyel rendelkező nem nyilvános fel- és leszállóhelyek esetében nem alkalmazhatók az engedély érvényességi idejének lejártáig.

(5) Ez a rendelet a következő közösségi rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a) a Bizottság 2150/2005/EK rendelete (2005. december 23.) a rugalmas légtérfelhasználásra vonatkozó közös szabályok megállapításáról, 3. cikk c) és e) pontja, 5. cikk (3) bekezdése, 6. cikk (1) bekezdése;

b) a Bizottság 730/2006/EK rendelete (2006. május 11.) a légtér 195-ös repülési szint fölötti osztályozásáról és a látvarepülési szabályok szerinti járatok e szint fölötti útvonaláról, 3. cikk és 4. cikk.

1. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelethez

LÉGIFORGALMI LÉGTEREK OSZTÁLYOZÁSA MAGYARORSZÁGON**

Debrecen CTR és Sármellék, Debrecen CTA		elkerülése érdekében)				Max: 250 kt (460 km/h) IAS ²		Folyamatos Igen kétoldalú	
N	IFR	IFR-IFR-től	Repüléstájékoztató	Nincs					
E		amennyire ez	és légiforgalmi						
M		lehetséges	tanácsadó						
							9500 láb (2900 m) AMSL alatt		
E	F	4000 láb (1200 m)			<u>Vízszintes</u>	Max.	Nincs,	Nincs,	Nincs
L		és 9500 láb (2900 m)			<u>látás:</u>	250 kt	kivéve a	kivéve a	kivéve a
E		AMSL	VFR	Nem	5 km.	(460	vitorlázó	vitorlázó	felhőre-
Ő		közötti nem	biztosítanak	Repülés-	<u>Felhőktől való</u>	IAS ²	felhőrepülé-	repüléseket	püléseket
R		ellenőrzött		tájékoztató	<u>távolság:</u>	9500	és az	és az	és az
Z		légterek,			1500 m	láb	éjszakai	éjszakai	éjszakai
Ö		valamint a			vízszintesen,	(2900	VFR	VFR	VFR
T		kijelölt			300 m	m)	repüléseket	repü-	léseket
T		TIZ-ek			függőlegesen	AMSL alatt			
					<u>Vízszintes</u>				
L		4000 láb (1200 m)			<u>látás:</u>				
É					5 km.				
G									
T	G ³	MSL alatti	Csak	Nem	Kis sebességű	Max.	Nincs,	Nincs,	Nincs
É		nem	VFR	biztosítanak	repülőgépek	250	kivéve az	kivéve	Nincs
R		ellenőrzött		tájékoztató ⁴	számára:	kt	éjszakai	az	Nincs
		légterek,			1500 m.	(460	VFR	éjszakai	VFR
		valamint a				repüléseket ⁴	repüléseket ⁴	VFR	VFR
		vitorlázó és			Helikopterek	km/h)	repülé-	repülé-	repülé-
		műrepülő			és ballonok	IAS ²	seket	seket	seket
		légterek			számára:				
					750 m.				
					Felhőkön				
					kívül, a föld				
					vagy a				
					vízfelszín				
					látása mellett.				

További szabályok, eltérések:

Repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot az alábbi 4. pontban foglalt eltéréssel valamennyi légtérosztályban nyújtanak.

A fenti táblázattól függetlenül a határsávot átrepülő vagy abban repülést végző valamennyi légi jármű esetében - a határsávban 50 m-es földfelszín feletti vagy alacsonyabb magasságon végrehajtott munkarepülést végző légi járművek, valamint az állami légi járművek kivételével - FPL-t kell kitölteni, és folyamatos kétoldalú rádióösszeköttetést kell tartani.

1. FL285 (8700 m STD) felett Budapest FIR-en belül VFR repülés végrehajtása tilos. FL195 (5950 m STD) felett útvonal VFR GAT repüléseket tilos végrehajtani.
2. Az F és G osztályú légterekben, a határ-, illetve szabálysértő légi járművek elfogása, vizuális azonosítása, velük szemben rendszabályok fogantatása, vagy segítségnyújtás céljából légvédelmi célú repülést folytató állami légi járművek - amennyiben az elfogás profilja, illetve a légi járművek manőverező képességének megőrzése azt megköveteli - eltérhetnek a 250 kt (460 km/h) IAS legnagyobb repülési sebességtől.
3. G osztályú légtérben IFR repülések nem engedélyezettek.
4. A koordinált légtérben repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot nem nyújtanak. A koordinált légtérben kétoldalú rádióösszeköttetési kötelezettség van a koordinációs feladatot ellátó szervezettel, a közölt frekvenciákon.

Megjegyzés, valamint eltérések az ICAO-előírásoktól:

** A nemzetközileg elfogadott légtérosztályok A-tól G-ig terjednek. Budapest FIR-ben nincs kijelölt A, B és E osztályú légtér.

2. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelethez

***ELLENŐRZÖTT, NEM ELLENŐRZÖTT ÉS AZ IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT
LÉGTÉREK***

I. ELLENŐRZÖTT LÉGTÉREK

Ellenőrzött légterek

Légtér azonosítója / oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
Budapest CTA A Magyar Köztársaság Országhatára jelen rendelet 2. és 3. számú mellékleteiben meghatározott légtérek kívül	FL 660 (20 100 m STD) / 9500' (2900 m)	AMSL (ICAO „C”)

Közelkörzet

Légtér azonosítója / oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
Budapest TMA 1 474419N 0181530E 473521N 0181527E 471331N 0181507E 470908N 0184432E 473503N 0182754E 474551N 0182754E Országhatár 474419N 0181530E Budapest TMA 2	FL 195 (5950 m STD) / 7500' (2300 m)	AMSL (ICAO „C”)

474551N 0182754E
473503N 0182754E
470908N 0184432E
470806N 0185112E
472516N 0185346E FL 195 (5950 m STD) / 6500' (2000 m) AMSL (ICAO „C”)
473233N 0184156E
474527N 0183705E

Országhatár

474551N 0182754E

Budapest TMA 3

474527N 0183705E
473233N 0184156E
472516N 0185346E
470806N 0185112E
470403N 0191630E
470606N 0192729E FL 195 (5950 m STD) / 3500' (1050 m) AMSL (ICAO „C”)
472525N 0185940E
473055N 0190118E
473220N 0185858E
473500N 0185300E
473720N 0185425E
474643N 0190652E
474750N 0184351E

Országhatár

474527N 0183705E

Budapest TMA 4

474643N 0190652E
473720N 0185425E
473500N 0185300E
473220N 0185858E FL 195 (5950 m STD) / 2500' (750 m) AMSL (ICAO „C”)
473055N 0190118E
473054N 0190159E
473612N 0190412E
474615N 0191631E
474643N 0190652E

Budapest TMA 5

474750N 0184351E
474503N 0194053E
475224N 0193441E FL 195 (5950 m STD) / 6500' (2000 m) AMSL (ICAO „C”)
480513N 0192330E

Országhatár

474750N 0184351E

Budapest TMA 6

474615N 0191631E
473612N 0190412E

473054N 0190159E
 473055N 0190118E
 472525N 0185940E FL 195 (5950 m STD) / 2000' (600 m) AMSL (ICAO „C”)
 470606N 0192729E
 471203N 0195953E
 474503N 0194053E
 474615N 0191631E

Budapest TMA 7

474503N 0194053E
 471203N 0195953E
 472351N 0201040E FL 195 (5950 m STD) / 5500' (1700 m) AMSL (ICAO „C”)
 473529N 0200354E
 474503N 0194053E

Budapest TMA 8

480513N 0192330E
 475224N 0193441E FL 195 (5950 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL (ICAO „C”)
 480944N 0195400E

Országhatár

480513N 0192330E

Budapest TMA 9

471203N 0195953E (ICAO „C”) Az állami
 célú repülések
 időszakában a
 légtér meghatározott
 470606N 0192729E részében az ATS
 470403N 0191630E FL 195 (5950 m STD) / 2000' (600 m) AMSL ellátásának
 átruházását a Budapest
 470240N 0200428E APP és Kecskemét
 471203N 0195953E közötti együttműködési
 megállapodás
 szabályozza.

Polgári repülőtéri körzetek

Légtér azonosítója / Felső / alsó határa Megjegyzés
oldalhatárai

Ferihegy CTR

473546N 0190523E
 473358N 0191018E
 473128N 0191427E
 473230N 0191930E
 472400N 0193400E
 471500N 0192130E 2000' (600 m) AMSL / GND (ICAO „C”)
 472400N 0190730E
 472700N 0190630E
 472808N 0190426E
 472939N 0190336E
 473022N 0190325E
 473546N 0190523E

Sármellék CTR

465232N	0170443E		
465233N	0171252E		
464035N	0171331E		(ICAO „D”) közzétett
463224N	0171903E	2000' (600 m) AMSL / GND	üzemidő szerint csak
462847N	0171750E		Sármellék CTA
			légtérrel
			együtt működhet.
462659N	0170752E		
463919N	0170630E		
465010N	0165907E		
465232N	0170443E		

Sármellék CTA

465211N	0164912E		
465233N	0171252E	9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „D”) közzétett
463423N	0171944E		üzemidő szerint csak
462847N	0171750E		Sármellék CTR légtérrel
462539N	0170031E		együtt működhet.
465211N	0164912E		

Debrecen CTR

473908N	0214744E		(ICAO „D”) Közzétett
473338N	0215503E		üzemidő szerint csak
471843N	0213038E	2000' (600 m) AMSL / GND	Debrecen CTA1 és
472433N	0212252E		CTA2 légterekkel együtt
473908N	0214744E		működhet.

Debrecen CTA1

474127N	0215009E		
473102N	0220059E		(ICAO „D”) Közzétett
471020N	0214329E	9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	üzemidő szerint csak
471154N	0212611E		Debrecen CTR és
			CTA2
472402N	0211743E		légterekkel együtt
			működhet.

473243N	0213243E		
474127N	0215009E		

Debrecen CTA2

474718N	0213722E		(ICAO „D”)
474127N	0215009E		Közzétett üzemidő
			szerint
473243N	0213243E	9500' (2900 m) AMSL / 5000' (1500 m) AMSL	csak Debrecen CTR és
			CTA1
474559N	0213339E		légterekkel együtt
			működhet.
474718N	0213722E		

Katonai körzetek

Légtér azonosítója /
oldalhatárai

Felső / alsó határa

Megjegyzés

Szolnok MTMA

472212N 0200910E
 472038N 0201743E
 471829N 0202929E
 471045N 0202532E
 470008N 0202008E 9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL
 465401N 0201703E
 465559N 0200729E
 470241N 0200428E
 471203N 0195953E -
 472212N 0200910E

Szolnok MCTR

472038N 0201743E
 471829N 0202929E
 470008N 0202008E 4000' (1200 m) AMSL / GND
 470241N 0200428E
 472038N 0201743E

Pápa MTMA

473559N 0171554E
 473559N 0173554E
 472959N 0174154E
 472959N 0175015E 9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL
 471259N 0175900E
 465959N 0172640E
 470229N 0171654E
 472854N 0170304E
 473559N 0171554E

Pápa MCTR

473539N 0172854E
 471029N 0174254E
 470738N 0173124E 4000' (1200 m) AMSL / GND
 473259N 0171754E

Oldalhatára a repülőtér
 vonatkozási pont
 (ARP: 472150N
 0173002E)
 körüli 10 km (5 NM)
 sugarú
 kör, valamint a
 koordináták
 által megadott terület.

473539N 0172854E

Kecskemét MTMA1

470403N 0191630E
 470241N 0200428E
 465559N 0200729E
 465142N 0202813E FL 125 (3800 m STD) / 2000' (600 m) AMSL
 463622N 0201429E
 464938N 0192954E
 470403N 0191630E

Kecskemét MTMA2

465142N 0202813E
464943N 0203740E
463203N 0202335E
463959N 0192954E FL 125 (3800 m STD) / 5000' (1500 m) AMSL
464938N 0192954E
463622N 0201429E
465142N 0202813E

Kecskemét MCTR

470342N 0192954E
470304N 0195208E
465559N 0200729E
464529N 0195854E 4000' (1200 m) AMSL / GND
465329N 0193659E
465329N 0192954E
470342N 0192954E

Oldalhatárai a repülőtér
vonatkozási pont (ARP
465504N 0194503E)
körüli
10 km (5 NM) sugarú
kör,
valamint a koordináták
által
megadott terület.

További szabályok:

1. Az MTMA-k és MCTR-ek a munkaszüneti napokon, valamint 20.00 LT - 08.00 LT között csak külön bejelentésre, ültetve igényre működnek.
2. Polgári repülések az MCTR-ek üzemidején kívül is csak repülési terv alapján hajthatók végre:
 - Pápa és Kecskemét repülőterek esetében a repülőtér vonatkozási pontjától R=10 km sugarú körön belül 3000 láb AGL alatt;
 - Szolnok repülőtér esetében a repülőtér vonatkozási pontjától (ARP: 470722N 0201407E) R=5 km sugarú körön belül - Szolnok város és a Rákóczi falva úttól nyugatra eső rész kivételével - 2000 láb (600 M) AGL alatt.

ATS ÁTRUHÁZÁS

1. Budapest ACC és Wien ATCC között:

a) Egyszerűsített szektorhatár

(1) Budapest ACC és Wien ATCC közötti egyszerűsített szektorhatár azon fontos pontok kijelölésére szolgál, ahol az IFR forgalomért való irányítási felelősség átadása/átvétele történik a szomszédos irányító egységek között.

(2) Az egyszerűsített szektorhatárt az alábbi koordinátákat összekötő egyenes szakaszok jelölik ki: 480023N 0170938E - 475420N 0172757E - 475119N 0173231E - 474916N 0173700E - 474151N 0173241E - 474222N 0172540E - 474506N 0170537E - 474225N 0170456E - 473244N 0164214E - 465209N 0160650E.

(3) A közös államhatár és az egyszerűsített szektorhatár közötti légtérben a szektorhatártól nyugatra 10 000 láb (3050 m) ferihegyi QNH szerinti AMSL magasságtól FL660 (20 100 m STD) magasságig Wien ATCC (Irányító Központ), míg a szektorhatártól keletre FL 120 (3650 m STD) és FL660 (20 100 m STD) között Budapest ACC látja el a légiforgalmi szolgálatokat a két központ közötti együttműködési megállapodás alapján (lásd még: LESMO AREA).

(4) Az érintett ATS egységek felelősek a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért, míg a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése a FIR határokon belül az illetékes nemzeti hatóságok feladata.

b) LESMO AREA

(1) A 474906N 0173650E - 474449N 0173000E - 473559N 0172917E - 473555N 0164005E - országhatár - 480024N 0170939E - országhatár földrajzi koordináták és Budapest FIR határa által bezárt terület C osztályú ellenőrzött légtérnek minősül 5500 láb (1700 m) AMSL magasságtól FL245 (7450 m STD) magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért WIEN ATCC a felelős.

(2) A fentiekben meghatározott légtérben belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes magyar hatóságok feladata.

(3) Külföldi állami légi járművek a fentiekben meghatározott légtérben csak az Lt. 7. §-ában meghatározott engedély birtokában vehetik igénybe.

2. Budapest ACC, Budapest APP és Bratislava ACC, Kosice APP, Stefánik APP között:

a) Kosice TMA2

(1) A 482346N 0202459E - 481110N 0210551E - 481703N 0214953E - 482000N 0214901E földrajzi koordináták és Budapest FIR határa által bezárt terület (Kosice TMA2) D osztályú ellenőrzött légtérnek minősül 1000 láb (300 m) AGL magasságtól 9500 láb (2900 m) AMSL magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért Kosice Approach a felelős. Kosice TMA2 az LZKZ RWY 01-re PERIT ponton keresztül polgári légi járművek által végzett műszeres megközelítéshez áll rendelkezésre. A légi járműveknek fedélzeti válaszeljével kell rendelkezniük.

(2) A fentiekben meghatározott légtérben belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes magyar hatóságok feladata.

(3) Külföldi állami légi járművek a fentiekben meghatározott légtérben csak az Lt. 7. §-ában meghatározott engedély birtokában vehetik igénybe.

b) RUTOL Box

(1) A 480217N 0184930E - 475729N 0183036E - 475117N 0182910E - 474551N 0182754E földrajzi koordináták és Budapest FIR határa által bezárt terület C osztályú ellenőrzött légtérnek minősül FL090 (2750 m STD) magasságtól FL 195 (5950 m STD) magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért Budapest ATS központ a felelős.

(2) A fentiekben meghatározott légtérben belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes szlovák hatóságok feladata.

Közös felhasználású légtérek

Légtér azonosítója	Neve / oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
-------------------------------	----------------------------	----------------------------	-------------------

Előzetes koordinációs légtérek

LIMA WEST

465105N 0162126E

463352N 0180006E

460854N 0180425E

LHEPCA01 460445N 0172645E FL 245 (7450 m STD) / FL 100

462256N 0170114E (3050 m STD)

462930N 0163702E

464101N 0162522E

465105N 0162126E

LIMA SOUTH

470342N 0192349E

470241N 0200428E

465559N 0200729E FL 245 (7450 m STD) / FL 100'

LHEPCA02 464943N 0203740E (3000 m STD)

463203N 0202335E

463728N 0194717E

470342N 0192349E

LIMA SOUTH-EAST

464943N 0203740E

463943N 0211234E

462319N 0210540E

LHEPCA03 462140N 0205519E FL 245 (7450 m STD) / FL 100'

462648N 0195641E (3000 m STD)

463728N 0194717E

463203N 0202335E

464943N 0203740E

LIMA EAST

481115N 0202525E

474559N 0213339E
472201N 0214313E
LHEPCA04 471210N 0213301E FL 245 (7450 m STD) / FL 100'
470506N 0212808E (3000 m STD)
472943N 0201605E
475800N 0195615E
481115N 0202525E

Csökkentett koordinációs légterek

**UNIFORM SOUTH-
WEST**

463352N 0180006E
462829N 0184129E
LHERCA01 460259N 0190529E UNL / FL 245 (7450 m STD)
460259N 0184005E
455737N 0182351E
455529N 0175254E
460445N 0172645E
463352N 0180006E

UNIFORM WEST

464210N 0164659E
LHERCA02 463352N 0180006E UNL / FL 245 (7450 m STD)
460445N 0172645E
463605N 0164210E
464210N 0164659E

UNIFORM EAST

475756N 0210710E
471911N 0214017E
LHERCA03 471210N 0213301E UNL / FL 245 (7450 m STD)
465050N 0211821E
471548N 0203051E
472943N 0201605E
474125N 0200756E
475756N 0210710E

További szabályok:

A közös felhasználású légterek működésének idejét és rendjét Budapest ATS központ és a légvédelmi irányító szolgálat biztosításáért felelős katonai szervezet vezetője együttműködési megállapodásban rögzíti.

UNIFORM EAST

475756N 0210710E
471911N 0214017E
LHERCA03 471210N 0213301E UNL / FL 245 (7450 m STD)
465050N 0211821E
471548N 0203051E
472943N 0201605E
474125N 0200756E
475756N 0210710E

További szabályok:

A közös felhasználású légterek működésének idejét és rendjét Budapest ATS központ és a légvédelmi irányító szolgálat biztosításáért felelős katonai szervezet vezetője együttműködési megállapodásban rögzíti.

II. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK**Nem ellenőrzött légterek**

Légtér azonosítója / oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
Békéscsaba TIZ		
465341N 0212325E		
464613N 0212426E		
463747N 0212055E		
Országhatár		
462849N 0211712E	4000' (1200 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
462629N 0211307E		
462529N 0205740E		
463510N 0205309E		
465233N 0210554E		
465341N 0212325E		
Debrecen TIZ1		
473908N 0214744E		(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen TIZ2 és TIZ3 légtérrel együtt működhet.
473338N 0215503E	2000' (600 m) AMSL / GND	
471843N 0213038E		
472433N 0212252E		
473908N 0214744E		
Debrecen TIZ2		
474127N 0215009E		
473102N 0220059E		(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen TIZ1 és TIZ3 légtérrel együtt működhet.
471020N 0214329E	9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	
471154N 0212611E		
472402N 0211743E		
473243N 0213243E		
474127N 0215009E		
Debrecen TIZ3		
474718N 0213722E		(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen TIZ1 és TIZ2 légtérrel együtt működhet.
474127N 0215009E		
473243N 0213243E		
474559N 0213339E	9500' (2900 m) AMSL / 5000' (1500 m) AMSL	
474718N 0213722E		
Fertőszentmiklós TIZ		
5 km sugarú kör a 473500N 0165040E középpont körül	4000' (1200 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.

Pécs-Pogány TIZ

454614N	0181508E		
455106N	0182820E		
461304N	0182154E	9500' (2900 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
461402N	0181906E		
460854N	0180424E		
455347N	0175950E		
454614N	0181508E		

Pér TIZ

474906N	0173651E		
474449N	0173000E		
473559N	0172918E		
473559N	0173554E		
472959N	0174154E	9500' (2900 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
472959N	0180954E		
473521N	0181527E		
474419N	0181530E		

Országhatár

474906N 0173651E

Sármellék TIZ1

465232N	0170443E		
465233N	0171252E		
464035N	0171331E		(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak
463224N	0171903E	2000' (600 m) AMSL / GND	Sármellék TIZ2 légtérrel
462847N	0171750E		együtt működhet.
462659N	0170752E		
463919N	0170630E		
465010N	0165907E		
465232N	0170443E		

Sármellék TIZ2

465211N	0164912E		
465233N	0171252E		(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak
463423N	0171944E	9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	Sármellék TIZ1 légtérrel
462847N	0171750E		együtt működhet.
462539N	0170031E		
465211N	0164912E		

Nyíregyháza TIZ

10 km sugarú kör a 475856N 0214100E középpont körül		4000' (1200 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
---	--	---------------------------	--

Szeged TIZ

462300N	0200000E		
462300N	0201300E	4000' (1200 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett

461500N 0201300E
461217N 0200526E
461500N 0200000E
462300N 0200000E

LHSG1

473720N 0185425E 2500' (750 m) AMSL / GND
473302N 0185909E
473220N 0185858E
473500N 0185300E

Koordinált légtér:

473720N 0185425E 3500' (1050 m) AMSL / 2500' (750 m) AMSL

üzemidő szerint.

(ICAO „G”) Csak VFR repülések számára.

Koordinált légtér:

Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.

(ICAO „G”) Csak VFR repülések számára.

Koordinált légtér:

Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban siklórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.

LHSG2/S

473500N 0185300E 3500' (1050 m) AMSL / GND
473220N 0185858E
473002N 0185812E
472931N 0185846E
472910N 0190047E

Koordinált légtér:

472525N 0185940E
472519N 0185531E 6500' (2000 m) AMSL / 3500' (1050 m) AMSL
472636N 0185717E
473328N 0184606E
473500N 0185300E

LHSG2/V

473500N 0185300E 3500' (1050 m) AMSL/GND
473220N 0185858E
473002N 0185812E
472931N 0185846E

Koordinált légtér:

472910N 0190047E
472525N 0185940E 6500' (2000 m) AMSL / 3500' (1050 m) AMSL
472519N 0185531E
472636N 0185717E
473328N 0184606E
473500N 0185300E

(ICAO „G”) Csak VFR repülések számára.

Koordinált légtér:

Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés

időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.

LHSG3

473328N 0184606E 4500' (1350 m) AMSL / GND
472636N 0185717E
472519N 0185531E

(ICAO „G”) Csak VFR repülések számára.

Koordinált légtér: Elsősorban vitorlázórepü-

472516N 0185346E
473233N 0184156E
473328N 0184606E

Koordinált légtér:

6500' (2000 m) AMSL / 4500' (1350 m) AMSL

és céljára. A kezdés,
befejezés időpontját és
az igénybe vehető
magasságot a Budapest
ATS Központ határozza
meg.

LHSG10

474527N 0183705E
473722N 0184005E
474723N 0185152E
474750N 0184351E

4500' (1350 m) AMSL / GND

Országhatár

Koordinált légtér:

474527N 0183705E 6500' (2000 m) AMSL / 4500' (1350 m) AMSL

(ICAO „G”) Csak VFR
repülések számára.

Koordinált légtér: El-
sősorban vitorlázórepü-
lés céljára. A kezdés,
befejezés időpontját és
az

igénybe vehető
magasságot a Budapest
ATS Központ határozza
meg.

LHSG20

473900N 0190300E
473800N 0192100E
473600N 0191030E
473700N 0190400E
473900N 0190300E

2000' (600 m) AMSL / GND

Koordinált légtér:

3000' (900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL

(ICAO „G”) Csak VFR
repülések számára.

Koordinált légtér: El-
sősorban vitorlázórepü-
lés céljára. A kezdés,
befejezés időpontját
és az igénybe vehető
magasságot a Budapest
ATS Központ határozza
meg.

LHSG20A

2 km sugarú kör a
473704N 0190836E
középpont körül

4000' (1350 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL

Koordinált légtér:

(ICAO „G”) Elsősorban
vitorlázórepülés céljára.

A kezdés, befejezés
időpontját és az igénybe
vehető magasságot a
Budapest ATS Központ
határozza meg.

LHSG21

474100N 0190430E
473948N 0194515E
473800N 0192100E
473900N 0190300E

2500' (750 m) AMSL / GND

Koordinált légtér:

474100N 0190430E 5000' (1500 m) AMSL / 2500' (750 m) AMSL

(ICAO „G”) Csak VFR
repülések számára.

Koordinált légtér: El-
sősorban vitorlázórepülés
céljára. A kezdés,
befejezés

időpontját és az igénybe
vehető magasságot a
Budapest ATS Központ
határozza meg.

LHSG22

474636N 0190905E
474503N 0194053E

3000' (900 m) AMSL / GND

(ICAO „G”) Csak VFR
repülések számára.

Koordinált légtér: El-

473948N 019451E
474100N 0190430E

Koordinált légtér:

474636N 0190905E 6500' (2000 m) AMSL / 3000' (900 m) AMSL

LHSG23

475547N 0193148E 6500' (2000 m) AMSL / GND
474503N 0194053E
474636N 0190905E

Koordinált légtér:

475547N 0193148E
7500' (2300 m) AMSL / 6500' (2000 m) AMSL

**LHSG24 (Hullám
légtér)**

474946N 0185738E
474340N 0191445E
473900N 0190300E
474946N 0185738E

Koordinált légtér:
FL285 (8700 m STD) / GND

**LHSG25 (Hullám
légtér)**

480000N 0190800E
474340N 0191445E
474946N 0185738E
475300N 0185600E
480000N 0190800E

Koordinált légtér:
FL285 (8700 m STD) / GND

**LHSG30 (Hullám
légtér)**

475730N 0194200E
475700N 0200120E
475000N 0200700E
474430N 0194600E
474930N 0193830E
475730N 0194200E

FL285 (8700 m STD) / GND

sősorban vitorlázórepülés
céljára. A kezdés,
befejezés

időpontját és az igénybe
vehető magasságot a
Budapest ATS Központ
határozza meg.

(ICAO „G”) Csak VFR
repülések számára.

Koordinált légtér: El-
sősorban vitorlázórepü-
lés céljára. A kezdés,
befejezés időpontját és
az

igénybe vehető
magasságot a Budapest
ATS Központ
határozza meg.

(ICAO „G”) Koordinált

légtér: Hullámrepülés
céljára. A kezdés, befe-
jezés időpontját és az
igénybe vehető magas-
ságot a Budapest ATS
Központ határozza
meg.

(ICAO „G”) Koordinált

légtér: Hullámrepülés
céljára. A kezdés, befe-
jezés időpontját és az
igénybe vehető magas-
ságot a Budapest ATS
Központ határozza
meg.

(ICAO „G”) Szeptem-

ber 15. és május 15.
között napkelte-től nap-
nyugtáig, csak VFR re-
pülések számára.

Hullámrepülés céljára.
Budapest ATS Központ
engedélyével vehető
igénybe.

LHSA1

472633N 0184454E
472403N 0184854E
472703N 0184754E
472703N 0184624E

6000' (1850 m) AMSL / 3000' (900 m) AMSL

472633N 0184454E

LHSA2

1,5 km sugarú kör a 3500' (1050 m) AMSL / 550' (165 m) AMSL
472044N 0185851E
középpont körül

(ICAO „G”) Csak műrepülés céljára. A légtér munkanapokon 09.00 óra (LT) és 18.00 óra (LT) között, pihenő- és munkaszüneti napokon 09.00 óra (LT) és 12.00 óra (LT) között, valamint 15.00 óra (LT) és 18.00 óra (LT) között lehet igénybe venni a Repüléstájékoztató Központ hozzájárulásával. A légtér nem használható az LHD30 üzemi ideje alatt.

(ICAO „G”) Csak műrepülés céljára. Munkanapokon 10.00 óra (LT) és 16.00 óra (LT) között vehető igénybe a Repüléstájékoztató Központ hozzájárulásával.

További szabályok:

1. Koordinált légtér igénylésére az LHSG1, LHSG2/V, LHSG3 légterek esetében Budaörs repülőtér, Farkashegy repülőtér, Hármashatár-hegy repülőtér üzemben tartója, az LHSG10 légtér esetében az Esztergomi repülőtér üzemben tartója, az LHSG2/S légtér esetében a Szabad Repülők Szövetsége és az LHSG20, LHSG20/A, LHSG21, LHSG22, LHSG23, LHSG24, LHSG25 légterek esetében a Dunakeszi repülőtér üzemben tartója jogosult.
2. A koordinációs feladatok az LHSG1, LHSG2/V, LHSG3 légterek esetében Budaörs repülőtér, Farkashegy repülőtér, Hármashatár-hegy repülőterek üzemben tartójának valamelyike, vagy a körzeti repüléstájékoztató szolgálatot ellátó szervezet - a három repülőtérrel kötött megállapodás alapján -, az LHSG10 légtér esetében az Esztergom repülőtér üzemben tartója, az LHSG2/S légtér esetében a Szabad Repülők Szövetsége és az LHSG20, LHSG20/A, LHSG21, LHSG22, LHSG23, LHSG24, LHSG25 légterek esetében a Dunakeszi repülőtér üzemben tartója jogosult ellátni.

III. IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTÉREK (TRA)

Időszakosan korlátozott légterek (TRA)

Légtér azonosítója	Neve / oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
PAPA ALPHA			
	472959N 0175015E		
LHTRA11A	472959N 0181529E	FL 125 (3800 m STD) / GND	
	471331N 0181507E		
	471259N 0175900E		
	472959N 0175015E		
PAPA BRAVO			

471259N 0175900E
471331N 0181507E
LHTRA11B 470212N 0181457E 9500' (2900 m) AMSL / 4000'
465529N 0175135E (1200 m) AMSL
470646N 0174335E
471259N 0175900E

PAPA CHARLIE

471259N 0175900E
471331N 0181507E
LHTRA11C 470212N 0181457E 4000' (1200 m) AMSL / GND
465529N 0175135E
470646N 0174335E
471259N 0175900E

KUNSAG

465945N 0190242E
470403N 0191630E
LHTRA12 464938N 0192954E FL 115 (3500 m STD) / GND
463959N 0192954E
463957N 0192213E
465945N 0190242E

TISZA

472212N 0200910E
472038N 0201743E
471829N 0202929E
471045N 0202532E
LHTRA13 470008N 0202008E FL 145 (4400 m STD) / 9500'
465401N 0201703E (2900 m) AMSL
465559N 0200729E
470241N 0200428E
471203N 0195953E
472212N 0200910E

MEZO ALPHA

471829N 0202929E
LHTRA14A 471245N 0204529E 4500' (1350 m) AMSL / GND
470610N 0204314E
471045N 0202532E
471829N 0202929E

MEZO BRAVO

471045N 0202532E
LHTRA14B 470610N 0204314E 4500' (1350 m) AMSL / GND
465613N 0203951E
470008N 0202008E
471045N 0202532E

MEZO CHARLIE

470008N 0202008E

LHTRA14C 465613N 0203951E 4500' (1350 m) AMSL / GND
464943N 0203740E
465401N 0201703E
470008N 0202008E

SZARVAS ALPHA

471829N 0202929E

LHTRA15A 471245N 0204529E 9500' (2900 m) AMSL / 4500'
470610N 0204314E (1350 m) AMSL

471045N 0202532E

471829N 0202929E

SZARVAS BRAVO

471045N 0202532E

LHTRA15B 470610N 0204314E 9500' (2900 m) AMSL / 4500'
465613N 0203951E (1350 m) AMSL

470008N 0202008E

471045N 0202532E

SZARVAS CHARLIE

470008N 0202008E

LHTRA15C 465613N 0203951E 9500' (2900 m) AMSL / 4500'
464943N 0203740E (1350 m) AMSL

465401N 0201703E

470008N 0202008E

ARPAD

464943N 0203740E

LHTRA16 464505N 0205357E FL 115 (3500 m STD) / GND

462940N 0204358E

463203N 0202335E

464943N 0203740E

WEST ALPHA

465105N 0162126E

463352N 0180006E

460854N 0180425E

LHTRA21A 460445N 0172645E FL 245 (7450 m STD) / 9500'
462256N 0170114E (2900 m) AMSL

462930N 0163702E

464101N 0162522E

465105N 0162126E

WEST BRAVO

465105N 0162126E

LHTRA21B 464502N 0175809E FL 215 (6550 m STD) / FL 135
463352N 0180006E (4100 m STD)

465105N 0162126E

WEST CHARLIE

464502N 0175809E

463726N 0181335E

Kizárólag az
LHTRA21A és
LHTRA21C légte-
rekkel együtt ve-
hető igénybe.

Kizárólag az

LHTRA21C	455737N 0182351E	FL 175 (5350 m STD) / FL 135	LHTRA21A
	455529N 0175254E	(4100 m STD)	és LHTRA21B légtérrel együtt vehető igénybe.
	460445N 0172645E		
	460854N 0180425E		
	464502N 0175809E		
	WEST DELTA		
	462658N 0172525E		
	461447N 0175841E		
LHTRA21D	455529N 0175254E	9500' (2900 m) AMSL / 4000'	
	460445N 0172645E	(1200 m) AMSL	
	462256N 0170114E		
	462658N 0172525E		
	WEST ECHO		
	462658N 0172525E		
	461447N 0175841E		
LHTRA21E	455529N 0175254E	4000' (1200 m) AMSL / GND	
	460445N 0172645E		
	462256N 0170114E		
	462658N 0172525E		
	SOUTH ALPHA		
	470342N 0192349E		
	470241N 0200428E		
LHTRA22A	465559N 0200729E	FL 175 (5350 m STD) / FL 125	
	464943N 0203740E	(3800 m STD)	
	463203N 0202335E		
	463728N 0194717E		
	470342N 0192349E		
	SOUTH BRAVO		
	464943N 0203740E		
	463943N 0211234E		
	462319N 0210540E		
LHTRA22B	462140N 0205519E	FL 175 (5350 m STD) / 9500'	
	462648N 0195641E	(2900 m) AMSL	
	463728N 0194717E		
	463203N 0202335E		
	464943N 0203740E		
	SOUTH CHARLIE		
	470342N 0192349E		Az LHBP érkező
	470241N 0200428E		forgalmának védelme
	465559N 0200729E		érdekében
LHTRA22C	464943N 0203740E	FL 245 (7450 m STD) / FL 175	a légtér igénybe-
	463943N 0211234E	(5350 m STD)	vételének különleges
	462319N 0210540E		eljárásait a polgári és a
	462140N 0205519E		katonai fél együttmű-

462648N 0195641E

470342N 0192349E

SOUTH DELTA

465945N 0190242E

462143N 0193952E

461429N 0190859E

LHTRA22D 463056N 0184947E FL 145 (4400 m STD) / 9500'
(2900 m) AMSL

463337N 0185631E

463909N 0185202E

463600N 0184405E

464851N 0182835E

465945N 0190242E

SOUTH ECHO

463957N 0192213E

463959N 0192954E

LHTRA22E 463728N 0194717E FL 125 (3800 m STD) / 9500'
(2900 m) AMSL

462648N 0195641E

462143N 0193952E

463957N 0192213E

SOUTH FOXTROT

465046N 0191134E

LHTRA22F 462143N 0193952E 9500' (2900 m) AMSL / 4000'
(1200 m) AMSL

461512N 0191156E

464352N 0184811E

465046N 0191134E

EAST ALPHA

481115N 0202525E

474559N 0213339E

472201N 0214313E

LHTRA23A 471210N 0213301E FL 245 (7450 m STD) / 9500'
(2900 m) AMSL

470506N 0212808E

472943N 0201605E

475800N 0195615E

481115N 0202525E

EAST BRAVO

472201N 0214313E

471125N 0214729E

470219N 0213649E

LHTRA23B 465152N 0213027E FL 175 (5350 m STD) / FL 135
(4100 m STD)

471548N 0203054E

472943N 0201605E

470506N 0212808E

471210N 0213301E

472201N 0214313E

EAST CHARLIE

Kizárólag az
LHTRA23A és
LHTRA23C légterekkel
együtt vehető igénybe.

	475800N	0195615E		
	480710N	0195452E		
LHTRA23C	481757N	0202718E	FL 175 (5350 m STD)/ FL 135	Kizárólag az LHTRA23A és LHTRA23B légterekkel együtt vehető igénybe.
	475845N	0212810E	(4100 m STD)	
	474559N	0213339E		
	481115N	0202525E		
	475800N	0195615E		
	EAST DELTA			
	481115N	0202525E		
	475018N	0212203E		
LHTRA23D	472252N	0210213E	9500' (2900 m) AMSL / 4000'	
	474125N	0200756E	(1200 m) AMSL	
	475800N	0195615E		
	481115N	0202525E		
	EAST ECHO			
	481115N	0202525E		
	475018N	0212203E		
LHTRA23E	472252N	0210213E	4000' (1200 m) AMSL / GND	
	474125N	0200756E		
	475800N	0195615E		
	481115N	0202525E		
	UPPER WEST ALPHA			
	463352N	0180006E		
	462829N	0184129E		
LHTRA31A	461000N	0190529E	FL 285 (8700 m STD) / FL 245	
	460259N	0184005E	(7450 m STD)	
	455737N	0182351E		
	455529N	0175254E		
	460445N	0172645E		
	463352N	0180006E		
	UPPER WEST BRAVO			
	464210N	0164659E		
LHTRA31B	463352N	0180006E	FL 285 (8700 m STD) / FL 245	
	460445N	0172645E	(7450 m STD)	
	463605N	0164210E		
	464210N	0164659E		
	UPPER EAST ALPHA			
	475756N	0210710E		
	471911N	0214017E		
LHTRA32A	471210N	0213301E	FL 305 (9300 m STD) / FL 245	1. Az LHTRA32A és LHTRA33A légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.
	465050N	0211821E	(7450 m STD)	
	471548N	0203051E		2. Légi

Tiltott légterek			
Légtér azonosítója	Neve/oldalhatárai	Felső/alsó határa	Veszély
LHP1	Paks 3 km sugarú kör a 463443N 0185110E középpont körül	FL 195 (5950 m STD) / GND	Atomerőmű.
LHP2	Csillebérc 0,5 km sugarú kör a 472923N 0185708E középpont körül	3500' (1050 m) AMSL / GND	Kutató atomreaktor.
Korlátozott légterek			
Légtér azonosítója	Neve/oldalhatárai	Felső/alsó határa	Korlátozás
	Budapest		
	473059N 0185828E		
	473055N 0190118E		
	473054N 0190159E		
	473053N 0190237E		
	473038N 0190321E		
	473022N 0190325E		
LHR1	472941N 0190336E	3500' (1050 m) AMSL / GND	A légi közlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe.
	472859N 0190147E		
	472910N 0190047E		
	472931N 0185846E		
	473002N 0185812E		
	473059N 0185828E		
	Budapest		
	473154N 0185620E		
LHR1A	473154N 0185756E	3500' (1050 m) AMSL / GND	A légi közlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe.
	473121N 0185756E		
	473121N 0185620E		
	473154N 0185620E		
	Balatonfüzfő		
LHR3	2 km sugarú kör a 470503N 0180254E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
	Zalaegerszeg		
LHR4	1 km sugarú kör a 464816N 0163720E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
LHR5	Répcelak 2 km sugarú kör a	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek

	472508N 0170055E középpont körül		számára.
LHR6	Százhalombatta 2 km sugarú kör a 471702N 0185358E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
LHR8	Kazincbarcika 2,5 km sugarú kör a 481429N 0203956E középpont körül	3500' (1050 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
LHR9	Tiszaújváros 3 km sugarú kör a 475413N 0210134E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára
LHR10	Hajdúszoboszló 5 km sugarú kör a 473154N 0212253E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
LHR11	Tiszavasvári 1,5 km sugarú kör a 475703N 0212153E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
LHR12	Sajóabony 1,5 km sugarú kör a 481003N 0204253E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
LHR14	Algyő 3 km sugarú kör a 461904N 0201246E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
LHR15	Dunaújváros 2 km sugarú kör a 465703N 0185554E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
LHR16	Szolnok-Tószeg 2 km sugarú kör a 470804N 0200753E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
LHR22	Pét 2 km sugarú kör a 471003N 0180824E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
LHR23	Devecser 2 km sugarú kör a 470458N 0172406E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
LHR24	Kaposvár 2 km sugarú kör a 462404N 0174455E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.

LHR25	Ságváriliget 0,5 km sugarú kör a 473103N 0185734E középpont körül	3000' (900 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
LHR28	Recsk 2 km sugarú kör a 475749N 0200610E középpont körül	3000' (900 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
LHR29	Nyírtelek 2,5 km sugarú kör a 480150N 0213827E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
LHR30	Hajdúsámson 2 km sugarú kör a 473846N 0214451E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
LHR31	Heves-Alatka 2 km sugarú kör a 474000N 0201629E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
LHR32	Vác-Derecskedűlő 2 km sugarú kör a 474444N 0190831E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
LHR33	Hetényegyháza 2 km sugarú kör a 465554N 0193555E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
	Táborfalva		
	470627N 0192534E		
LHR34	470317N 0192426E 470233N 0192733E 470548N 0192848E 470627N 0192534E	3000' (900 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
LHR35	Pusztavacs 2,5 km sugarú kör a 470957N 0192806E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
Határsáv	A Magyar Köztársaság államhatárától az ország belseje felé mért 10 km- es mélységű sáv	UNL/GND	A katonai légügyi hatóság előzetes engedélyével vehető igénybe. A nemzetközi határkeresztesző repülés, az állami légi járművek repülései, továbbá elemi csapás, tömegszerencsétlenség vagy repülőbal eset következményeinek felszámolását szolgáló

kutatás-mentés, továbbá életmentés, sürgős betegszállítás, valamint rendészeti vagy külön törvény alapján bűnüldözés feladata céljából végzett repülés esetén az államhatár menti korlátozott légtér igénybeviteléhez előzetes engedély nem szükséges.

Környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek

Légtér neve/oldalhatárai	Felső határa	Alsó határa: GND	Korlátozás ideje	Korlátozás indoka
Ócsa				
471843N 0191007E				
471740N 0191339E	1000'	(300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
471451N 0191910E				
471250N 0191626E				
471843N 0191007E				
Tószeg				
470818N 0200133E				
470625N 0200713E				
470241N 0200428E	1000'	(300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
470154N 0200920E				
465802N 0200304E				
470304N 0195208E				
470818N 0200133E				
Aggtelek				
483501N 0205041E				
482446N 0204350E	1000'	(300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
482555N 0202607E				
Országhatár				
483427N 0205016E				
Zempléni-hg.	1000'	(300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
13 km sugarú kör a				
482530N 0212451E				
középpont körül.				
Hevesi füves puszták I.				
(Tisza-tó)				
474156N 0204928E				
473325N 0204342E	1500'	(450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
473531N 0203543E				
474155N 0204322E				
474156N 0204928E				
Hevesi füves puszták II.				
474826N 0210041E				

474158N	0205911E	1500' (450 m) AGL	Március 1.-július 31. között	természetvédelem
472841N	0203520E			
472648N	0202534E			
472723N	0201344E			
474430N	0201528E			
474504N	0203314E	1000' (300 m) AGL	Augusztus 1.-február 28. között	természetvédelem
475318N	0204737E			
474826N	0210041E			
Hortobágy				
474718N	0210751E			
474200N	0212540E			
471839N	0210656E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
472500N	0204402E			
474718N	0210751E			
Bihari-sík I.				
471154N	0212611E			
471037N	0214022E			
471827N	0213052E	1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
471831N	0212135E			
471154N	0212611E			
Bihari-sík II.				
471834N	0211342E			
470119N	0211405E			
470043N	0213135E			
470922N	0214153E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
471037N	0214022E			
471154N	0212611E			
471831N	0212135E			
471834N	0211342E			
Alsó-Tisza-völgy				
464459N	0195832E			
464131N	0201302E			
462310N	0201739E	1500' (450 m) AGL	Február 1.-július 31. között.	természetvédelem
462338N	0195959E			
463547N	0195107E			
464459N	0195832E			
Csanádi puszták 2 km sugarú kör a 462043N 0203820E középpont körül.		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
Kardoskút		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem

4 km sugarú kör a
462824N 0203744E
középpont körül.

Gemenc

462317N	0184615E			
462015N	0185620E			
460945N	0185637E			
460205N	0184456E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
460316N	0184306E			
461854N	0185033E			
462202N	0184439E			
462317N	0184615E			

Tapolcai-medence

1,5 km sugarú kör a
464853N 0172410E
középpont körül.

1500' (450 m) AGL Egész évben természetvédelem

Tihany

465530N	0175103E			
465546N	0175218E			
465521N	0175341E			
465418N	0175421E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
465337N	0175236E			
465425N	0175132E			
465530N	0175103E			

Őrség

465824N	0161618E			
465952N	0163907E			
464323N	0163210E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
4642452N	0162223E			

Országhatár

465824N 0161618E

Sárvíz-völgye

470149N	0183222E			
464813N	0184116E			
464653N	0183553E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
470059N	0182606E			
470149N	0183222E			

Fertő

473831N	0165158E			
473630N	0164330E			
473315N	0164313E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem

majd ez egy 7,6 km sugarú,

473641N 0164632E
középpontú ÉNY irányú
körívvel lezárva.

Gerecse

474358N	0183115E			
473415N	0183129E			
473409N	0182237E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
474338N	0181731E			
474358N	0183115E			

Nyirkai-hany

474236N	0170534E			
474308N	0171347E			
474211N	0171346E			
474007N	0170956E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
473929N	0170145E			
474209N	0170115E			

Országhatár

474241N 0170527E

Fehér-tó, Barbacsi-tó

474300N	0172019E			
474221N	0172425E			
473624N	0172149E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
473730N	0171641E			
474300N	0172019E			

Kőszegi-hg.

		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
--	--	-------------------	-------------	------------------

6 km sugarú, 472154N
0162856E középpontú
kör magyar légtérbe eső
területe.

Kis-Balaton

464303N	0171326E			
464236N	0171748E			
463820N	0171503E	1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
464034N	0171335E			
464303N	0171326E			

Velencei-tó, Dinnyés

471340N	0183522E			
470704N	0183623E			
470723N	0183139E			
470948N	183228E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
471049N	183137E			
471308N	0183139E			
471340N	0183522E			

Vértess

472942N	0183126E			
472042N	0183044E			

471840N	0181458E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
472435N	0181329E			
472907N	0182201E			
472942N	0183126E			
Dunazug-hg., Börzsöny				
480401N	0190608E			
474833N	0190657E		<u>A Duna vonalában</u> (víztest felett):	
473858N	0190406E		november 1.-június 30. között.	
474036N	0184353E	1500' (450 m) AGL	<u>A Duna vonalán kívül:</u>	természetvédelem
474723N	0185152E		március 1.-november 1. között.	
474937N	0185122E			
Országhatár				
480401N	0190608E			
Kiskunság - észak I.				
471155N	0190402E			
471135N	0190402E			
471022N	0190536E			
470928N	0190739E			
470616N	0190231E	1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
470403N	0191630E			
470354N	0192224E			
471150N	0192150E			
471155N	0190402E			
Kiskunság - észak II.				
470616N	0190231E			
465519N	0190144E			
465604N	0192257E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
470354N	0192224E			
470403N	0191630E			
470616N	0190231E			
Kiskunság - dél				
465342N	0190808E			
465004N	0192716E			
463313N	0191700E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
463435N	0185817E			
465342N	0190808E			
Kelet-Cserhát				
480336N	0194155E			
475943N	0194848E			
475132N	0193516E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
475540N	0192835E			
480336N	0194155E			

Tarnavidék 1500' (450 m) AGL Egész évben természetvédelem
 9 km sugarú kör
 a 480713N 0200833E
 középpont körül.

Bükk

481629N 0202402E
 480608N 0204702E
 475325N 0204119E 1500' (450 m) AGL Egész évben természetvédelem
 475631N 0201651E
 481629N 0202402E

Kesznyéten 1500' (450 m) AGL Egész évben természetvédelem
 7 km sugarú kör a
 475953N 0210601E
 középpont körül.

Kecskeri-puszták 1500' (450 m) AGL Egész évben természetvédelem
 10 km sugarú kör a
 471606N 0205122E
 középpont körül.

További szabályok:

Az LHTRA23E légtérnek a Hevesi füves puszták II. légtér területi kiterjedése által érintett részét a földtől 4000 láb (1200 m) AGL-ig állami légi járművek 350 kt (650 km/h) IAS sebességkorlátozással vehetik igénybe.

Veszélyes légterek

Légtér azonosítója	Neve/oldalhatárai	Felső/alsó határa	Veszély/korlátozás
Hajmáskér			
LHD2A	470903N 0175624E		
	470903N 0180054E		
	471003N 0180354E		Lőtér.
	471233N 0180654E	FL 245 (7450 m STD) / GND	Működés NOTAM szerint.
	471503N 0180154E		
	471133N 0175554E		
Várpalota			
LHD2B	471623N 0181254E		
	471533N 0180324E		Lőtér.
	471233N 0180654E	FL 300 (9150 m STD) / GND	Működés NOTAM szerint.
	471233N 0181454E		
	471503N 0181654E		
	471623N 0181254E		
Tatárszentgyörgy			
	471200N 0191246E		
	471101N 0191132E		

LHD3	470924N	0191132E		Lőtér:
	470909N	0191145E	FL 300 (9150 m STD) / GND	Működés NOTAM szerint.
	470427N	0192615E		
	470456N	0192701E		
	470735N	0192306E		
	471200N	0191246E		
	Dóc			
LHD11	462804N	0200554E		
	462704N	0200624E	7500' (2300 m) AMSL / GND	Lőtér.
	462804N	0201024E		Működés NOTAM szerint.
	462924N	0200934E		
	462804N	0200554E		
	Hajdúhadház			
LHD14	474104N	0214053E		Lőtér.
	474004N	0214623E	FL 105 (3200 m STD) / GND	Működés NOTAM szerint.
	474304N	0214553E		
	474304N	0214223E		
	474104N	0214053E		
	Egerbakta			
LHD15	475633N	0201753E		
	475633N	0201953E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT-
	475903N	0201923E		péntek 22.00 LT között.
	480003N	0201623E		
	475633N	0201753E		
	Izbég			
LHD16	474233N	0190024E		
	474233N	0185654E	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT-
	474033N	0185824E		péntek 22.00 LT között.
	474233N	0190024E		
	Győrszentiván			
LHD17	474304N	0174554E		
	474103N	0174554E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT-
	474203N	0175154E		péntek 22.00 LT között.
	474343N	0174854E		
	474304N	0174554E		
	Csorna/Akasztó			
LHD18	464134N	0191154E		
	464404N	0190824E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT-
	463634N	0190824E		péntek 22.00 LT között.

	463404N	0191154E		
	464134N	0191154E		
	Szomód			
	474103N	0182154E		Lőtér.
LHD21	473803N	0182554E	FL 105 (3200 m STD) / GND	Működés NOTAM szerint.
	474203N	0182624E		
	474233N	0182254E		
	474103N	0182154E		
	Sántos			
	462134N	0175055E		
LHD24	461804N	0174955E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	461834N	0175225E		
	462034N	0175225E		
	462134N	0175055E		
	Püspökszilágy			
	474533N	0192054E		
LHD29	474803N	0191454E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	474703N	0191254E		
	474533N	0192054E		
	Érd			
	472633N	0184454E		
	472403N	0184854E		
LHD30	472703N	0184754E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
	472703N	0184624E		
	472633N	0184454E		
	Állampuszta			
	464204N	0190124E		
LHD33	463904N	0190424E	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	464104N	0190954E		
	464434N	0190624E		
	464204N	0190124E		
	Márianosztra			
	475603N	0184954E		
	475302N	0184554E		
LHD34	475203N	0185154E	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	475303N	0185554E		
	475603N	0185354E		
	475603N	0184954E		
	Hajmáskér			
	470743N	0174825E		

LHD36A	470903N 0175624E	FL 145 (4400 m STD) / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
	471103N 0180654E		
	471503N 0180154E		
	471633N 0175754E		
	471403N 0174654E		
470743N 0174825E			
Várpalota			
LHD36B	471003N 0180354E	FL 145 (4400 m STD) / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
	470933N 0181924E		
	471933N 0181654E		
	471833N 0175954E		
	471003N 0180354E		
Simontornya			
LHD37	464503N 0183224E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	464203N 0183054E		
	464333N 0183354E		
	464503N 0183224E		
LHD39	Cigánd	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	2 km sugarú kör a 481703N 0215422E középpont körül		
LHD50	Harka	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	2 km sugarú kör a 473903N 0163355E középpont körül		
LHD52	Kőszeg	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	2 km sugarú kör a 472333N 0163455E középpont körül		
LHD53	Nádasd	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	2 km sugarú kör a 465903N 0163455E középpont körül		
LHD55	Szügy	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	2 km sugarú kör a 480403N 0191953E középpont körül		
