

## 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet

### a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (XII. 28.) Korm. rendelet 3. §-a (6) bekezdésének *b)* pontjában, a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2004. évi CV. törvény 52. § (1) bekezdése *d)* pontjának *db)* alpontjában, a környezetvédelmi és vízügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 165/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 3. §-a (4) bekezdésének *a)* pontjában foglalt feladatkörünkben eljárva a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 74. §-ának *n)* pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeljük el:

#### I. Fejezet

### A LÉGTÉR SZERKEZETE ÉS OSZTÁLYOZÁSA

#### A légtér szerkezete

**1. § (1)** A Magyar Köztársaság államhatára által körbezárt terület feletti, légiközlekedési célra kijelölt légtér meghatározott kiterjedésű légiforgalmi légtérre, időszakosan korlátozott, korlátozott, veszélyes és tiltott légterekre oszlik.

(2) A légiforgalmi légterek és az időszakosan korlátozott légterek térbeli kiterjedését (oldal- és magassági határait) a *2. melléklet*, a korlátozott, veszélyes és tiltott légterek térbeli kiterjedését (oldal- és magassági határait) a *3. melléklet* tartalmazza.

#### A légiforgalmi légtér

**2. § (1)** A légiforgalmi légtér a légtérben nyújtott légiforgalmi szolgáltatás fajtája alapján ellenőrzött vagy nem ellenőrzött légtérre oszlik.

(2) Ellenőrzött légtér:

- a)* a repülőtéri irányító körzet, amely polgári (CTR) vagy katonai (MCTR) körzet;
- b)* a közeli körzeti irányítói körzet, amely polgári (TMA) vagy katonai (MTMA) körzet;
- c)* egyéb polgári irányítói körzet (CTA);
- d)* közös felhasználású légtér (RCA/PCA).

(3) Nem ellenőrzött légtér a légiforgalmi légtér ellenőrzött légtéren kívüli része.

(4) A légiforgalmi légtérben a nyújtott légiforgalmi szolgáltatást és a repülési szabályokat az *1. melléklet* tartalmazza.

**3. § (1)** Azokat az állami repüléseket, amelyek jellegüket tekintve nem igényelnek időszakosan korlátozott légtérrel és beilleszthetők az ellenőrzött légtér működésébe, ugyanakkor nem hajthatók végre GAT-szabályok szerint, a légtér rugalmas felhasználásnak biztosítása és a polgári légiforgalom zavartalanága érdekében közös felhasználású légtérben kell végrehajtani.

(2) A közös felhasználású légtér lehet

- a)* előzetes koordinációs légtér (PCA), vagy
- b)* csökkentett koordinációs légtér (RCA).

(3) A közös felhasználású légtérben gyakorló légi harc és műrepülés nem hajtható végre.

(4) A közös felhasználású légtér kizárólag ellenőrzött légtérben jelölhető ki.

(5) A közös felhasználású légtérben, az igénybevétel és a szolgálatok közötti adatszere rendjét az illetékes polgári légiforgalmi irányító szolgálat vezetője és a katonai légvédelmi irányító szolgálat ellátásáért felelős katonai szervezet vezetője együttműködési megállapodásban rögzíti.

(6) Az egyes OAT-szabályok szerint végrehajtott állami repülések és a GAT-szabályok szerint végrehajtott polgári repülések egyidejű végrehajtására kijelölt, közös felhasználású légterek külön jogszabályban meghatározott feltételekkel működtethetők.

## Az időszakosan korlátozott légtér

**4. § (1)** Időszakosan korlátozott légteret (TRA) kell kijelölni állami légi járművek által végrehajtott azon repülések számára, amelyek

*a)* jellegüknél fogva szükségessé teszik a feladatban részt nem vevő légiforgalomtól történő védeltséget, vagy  
*b)* kiszámíthatatlan, intenzív, a feladatban nem érintett egyéb légiforgalom biztonságára veszélyt jelentő manőverek alkalmazásával járhatnak együtt.

(2) Az időszakosan korlátozott légtérben katonai repülésirányító szolgálat működik. A légteret, az abban tervszerűen feladatot végrehajtó állami légi járműveken kívül, egyéb légi jármű a légtérben illetékes katonai repülésirányító szolgálat engedélyével veheti igénybe.

(3) Amennyiben az időszakosan korlátozott légtérben folytatott állami repülési feladat jellege azt lehetővé teszi, az illetékes katonai repülésirányító szolgálat - a légiforgalom folyamatosságának elősegítése érdekében - esetenként, illetve időszakosan, az (5) bekezdés figyelembevételével engedélyezheti a GAT-szabályok szerint működő, a polgári légiforgalmi szolgálat kezelésében lévő légi járművek áthaladását.

(4) Az illetékes katonai repülésirányító szolgálat az irányítása alatt álló állami légi járműveket elkülöníti az időszakosan korlátozott légtereket engedéllyel átrepülő, GAT-szabályok szerint működő légi járművektől. Az elkülönítést úgy hozza létre, hogy az irányítása alatt álló állami légi járműveknek az azok repülési irányára és magasságára vonatkozó olyan utasításokat, engedélyeket ad, amelyek biztosítják, hogy az engedéllyel átrepülő, GAT-szabályok szerint működő légi járművektől az állami légi járművek legalább 2000 láb (600 m) függőleges, vagy 5 NM (10 km) oldalirányú távolságnál közelebb ne kerülhessenek.

(5) Az időszakosan korlátozott légtérben biztosítani kell a kényszerhelyzetben lévő, kutató-mentő és a betegek, illetve humán-transzplantációs anyagok szállítását végző repülések elsőbbségét.

## A korlátozott légtér

**5. § (1)** A korlátozott légtér igénybevételére - az államhatár menti korlátozott légtér kivételével és a 6. §-ban meghatározott eltéréssel - a légiközlekedési hatóság ad előzetes hatósági engedélyt. A tevékenységi engedéllyel végezhető tevékenységek esetében a hatóság a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 22. §-a szerinti engedéllyel rendelkező szervezetnek ad engedélyt. A természeti csapás, tömegszerencsétlenség vagy repülőbaleset következményeinek felszámolását szolgáló kutatás-mentés, továbbá életmentés, sürgős betegszállítás, valamint rendészeti vagy külön törvény alapján bűnüldözés feladata céljából végzett repülés esetén a korlátozott légtér igénybevételéhez előzetes engedély nem szükséges.

(2) A korlátozott légtérben végrehajtott repülésekre - a korlátozást figyelembe véve - azon szabályokat kell alkalmazni, amelyek a vele közös részt alkotó légiforgalmi légtérre vonatkoznak.

**6. § (1)** Környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér hajtóművel felszerelt légi járművel, valamint hőlégballonnal történő igénybevételének előzetes hatósági engedélyezési eljárásába a légiközlekedési hatóság szakhatóságként bevonja az illetékes környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőséget (a továbbiakban: felügyelőség) az alábbi repülések esetén:

- a)* térképezés céljából történő repülés,
- b)* mérőkamerás légifényképezés vagy egyéb, távérzékelési célú repülés,
- c)* egyéb képrögzítés, illetve felvételt készítés céljából történő repülés,
- d)* szűnyogirtás, mező- és erdőgazdasági légi munkavégzés céljából végzett repülés,
- e)* polgári célú légi felderítés és megfigyelés (például vezetékekellenőrzés, vadszámlálás) céljából végzett repülés,
- f)* egyéb, közérdekű célból történő repülések.

(2) A felügyelőség azon környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek esetében, amelyeknél a 3. mellékletben a kijelölés indokaként „természetvédelem” szerepel, az (1) bekezdésben meghatározott szakhatósági állásfoglalást a természetvédelmi szempontok figyelembevételével adja meg. Természetvédelmi szempontként értékeli az engedélyezés tárgyát képező tevékenységnek a védett és a fokozottan védett, valamint a közösségi jelentőségű madárfajok egyedeire, populációira, élő-, táplálkozó- és szaporodóhelyeire gyakorolt várható hatását, a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 43. §-a, továbbá a veszélyeztetettség mértékének és jellegének figyelembevételével.

(3) A felügyelőség szakhatóságként eljárva a természeti értékek veszélyeztetésének elkerülése, illetve a veszélyeztetés mértékének csökkentése érdekében szakhatósági állásfoglalásában - külön-külön vagy együttesen - a repülési szabályok figyelembevételével

- a)* a repülési útvonalra és a repülési magasságra,
- b)* a repülés időtartamára

vonatkozó feltételeket határozhat meg.

(4) Környezetvédelmi szempontból korlátozott légtérben

*a)* nem létesíthető nem nyilvános fel- és leszállóhely, kivéve a külön jogszabályban szabályozott mező- és erdőgazdasági légi munkavégzéshez szükséges fel- és leszállóhelyet;  
*b)* nem végezhető hajtóművel felszerelt és a hajtóművét használó légi járművel, valamint hőlégballonnal történő repülés, kivéve az (1) bekezdésben meghatározott célból végzett engedélyezett repüléseket.

## **A veszélyes légtér**

7. § (1) A veszélyes légtérben, a közzétett üzemidő alatt, külön jogszabályban meghatározott szabályok szerint és az illetékes szolgálat engedélyével lehet repülni. A veszélyes légtérben a közzétett üzemidő alatt légiközlekedés - a veszélyes légtérben folyó tevékenységben részt vevő légijárművek repüléseinek kivételével - nem tervezhető.

(2) Veszélyes légtérben annak közzétett üzemidején kívül légiközlekedésre veszélyes tevékenység nem folytatható.

(3) Ha egy veszélyes légtér közvetlenül határos valamely repülőtér illetékességi légterével (CTR, CTA, TMA), forgalmi körével, vagy a veszélyes légtér egésze vagy egy része a repülőtér illetékességi légterébe vagy forgalmi körébe tartozik, a légtérben illetékes légiforgalmi szolgálat, ennek hiányában a repülőtér üzemben tartója és a veszélyes légtér üzemben tartója az együttműködés rendjét megállapodásban állapíthatja meg.

## **Tiltott légtér**

8. § A tiltott légtérben a légiközlekedés tilos.

## ***II. Fejezet***

### ***A LÉGTEREK IGÉNYLÉSE ÉS IGÉNYBEVÉTELE***

#### **Az időszakosan korlátozott légtér igénylése**

9. § (1) Az időszakosan korlátozott légtérrel az érintett katonai szervezetek, a repülési feladatok igényei szerint a Magyar Honvédség szervezetén belül, az üzemben tartói feladatokat ellátó parancsnok által felhatalmazott szervezetnél igényelhetik.

(2) Az időszakosan korlátozott légtér igénylésének tartalmaznia kell:

- a) a légtér azonosító jelét;
- b) az igénybevétel kezdési és befejezési időpontjait UTC-ben;
- c) a légtér igényelt alsó és felső határát;
- d) a légtérben tervezett feladat jellegét;
- e) a légtérben tervezetten illetékes katonai repülésirányító szolgálat megnevezését.

(3) Az időszakosan korlátozott légterek igénybevételére vonatkozó, összesített napi terveket, a tervezett igénybevételt megelőző napon, helyi idő szerint 12.00 óráig az (1) bekezdésben meghatározott szervezet továbbítja Budapest ATS Központ számára.

(4) Budapest ATS Központ a beérkező igények feldolgozása után - a Nemzeti Légtér Koordinációs Bizottság (a továbbiakban: NLKB) légtérfelhasználásra vonatkozó stratégiai elvei alapján - dönt az igények elfogadásáról, illetve korlátozásáról, tiltásáról, és arról az igénylő katonai szervezetet értesíti.

(5) Az elfogadott légtérigényt késedelem nélkül törölni kell, ha bizonyossá válik, hogy a tervezett feladat végrehajtására nem kerül sor.

#### **Az időszakosan korlátozott légtér igénybevétele**

10. § (1) Az időszakosan korlátozott légtérben illetékes katonai repülésirányító egység és a TRA-val határos légtérben illetékes polgári légiforgalmi irányító egység között együttműködési megállapodást kell kötni a légtér-igénybevétel biztosítása érdekében. Az együttműködési megállapodás az adatsere módjára és a GAT-szabályok szerint működő légijárművek működő TRA-n engedéllyel történő áthaladásával kapcsolatos eljárásokra terjed ki.

(2) Az időszakosan korlátozott légtér igényelt kezdési időpontja előtt legalább 30 perccel az igénylő katonai szervezet köteles a tényleges kezdés időpontját a Budapest ATS központtal egyeztetni.

(3) Ha a Budapest ATS Központtal egyeztetett kezdési időpontot követő 30 percen belül a légtér igénybevételét nem kezdik meg, az igénylő katonai szervezetnek új kezdési időpontot kell egyeztetnie.

(4) Az időszakosan korlátozott légtérrel az engedélyezett kezdési időpont előtt, illetve az engedélyezett befejezési időpontot túl igénybe venni tilos.

(5) Amennyiben az igényelt időszakosan korlátozott légtérben - az engedélyezett kezdési és befejezési időpont között - az igénybevétel legalább 30 percig szünetel, az igénylő katonai szervezet az alábbi információkat köteles továbbítani Budapest ATS Központ számára:

- a) az újrakezdés tervezett időpontja;

b) az engedélyezett légtér méretének (magasságtartományának) csökkentése a tényleges feladat függvényében.  
(6) Az időszakosan korlátozott légtér igénybevételének az engedélyezett befejezési idő előtti megszűnését és a további légtérigény törlését az igénylő katonai szervezet kéri a Budapest ATS Központtól.

## A koordinált légtér igénylése

**11. § (1)** Koordinált légtérrel a 2. mellékletben meghatározott szervezet igényelhet.

(2) A koordinált légtér igénylési rendjét a Budapest ATS Központ és az igénylő szervezet közötti együttműködési megállapodásban kell rögzíteni. Amennyiben a koordinált légtérrel igénylő szervezet megegyezik a koordinációs feladatokat ellátó szervezettel, úgy az igénylési rendet a 12. § (5) bekezdésében előírt együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

## A koordinációs feladatokat ellátó szervezet

**12. § (1)** A koordinált légtérben a koordinációs feladatokat a 2. melléklet II. fejezetében meghatározott szervezet a légiközlekedési hatóság engedélyével láthatja el.

(2) A koordinált légtér működési ideje alatt a koordinációs feladatokat ellátó szervezet felelős a légtérben a légtérhasználat koordinációs feladatainak ellátásáért.

(3) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet gondoskodik arról, hogy megfelelően képzett és rádió-távbeszélő kezelői jogosítással rendelkező személy lássa el a földi telepítésű rádióállomás működtetését.

(4) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet feladata:

a) hangrögzítéssel ellátott rádióállomás működtetése és kétoldalú rádióösszeköttetés tartása azokkal a légi járművekkel, amelyek - a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér kivételével - koordinált légtérben működnek;

b) a Budapest ATS Központtól telefonon kapott - a légtér engedélyezett kezdő és befejező időpontjára, valamint az igénybe vehető magasságra vonatkozó - tájékoztatások továbbítása a koordinált légtérrel igénybe vevő légi járművek részére;

c) a Budapest ATS Központ telefonon történő tájékoztatása arról, hogy

ca) minden - a koordinációs feladatokat ellátó szervezet által ismert - forgalom elhagyta a koordinált légtérrel, vagy

cb) van olyan általa ismert forgalom, amellyel kapcsolatban nem tudott meggyőződni a koordinált légtérrel elhagyásáról;

d) a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér esetén a légi járművek megfelelő módszerrel történő előzetes tájékoztatása a koordinált légtér engedélyezett kezdési és befejezési időpontjáról és az igénybe vehető magasságról;

e) valamennyi, a Budapest ATS Központtól kapott tájékoztatás és megtett intézkedés bejegyzése az erre a célra rendszeresített naplóba, illetve a koordinációs feladatok légiforgalmi szolgáltató által történő ellátása esetén a belső szabályzatában meghatározott módon.

(5) A Budapest ATS Központ és a koordinációs feladatokat ellátó szervezet közötti tájékoztatás cseréjére vonatkozó eljárásokat a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

**13. § (1)** A 12. § (1) bekezdése szerinti engedélyt a légiközlekedési hatóság kérelem alapján, 2 éves időtartamra adja ki.

(2) A hatósági engedélyt a légiközlekedési hatóság

a) jogszabálysértés vagy az engedélyben foglaltak megsértése esetén határidő megjelölése mellett felfüggeszti,

b) amennyiben a jogszabálysértés vagy az engedélyben foglaltak megsértése a légiközlekedés biztonságát veszélyezteti, visszavonja.

(3) A légiközlekedési hatóság a koordinációs feladatokat ellátó szervezet munkáját rendszeresen ellenőrzi.

## A koordinált légtér igénybevétele

**14. § (1)** A koordinált légtérrel csak a látvarepülési szabályok (VFR) szerint működő légi járművek vehetik igénybe, a Budapest ATS Központtól kapott, a koordinációs feladatokat ellátó szervezet által továbbított engedélyezett kezdő és befejező időpont között, a meghatározott magasságig.

(2) A koordinált légtérben légiforgalmi szolgáltatást nem nyújtanak.

(3) A légi járműveknek - a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér kivételével - a közzétett frekvencián kétoldalú rádióösszeköttetést kell tartani a koordinációs feladatokat ellátó szervezettel és meg kell adniuk a repülésükre vonatkozó adatokat (lajstromjel vagy egyéb azonosító jelzés, indulási repülőtér). Kétoldalú rádióösszeköttetés megszakadása esetén a koordinált légtérrel a legrövidebb időn belül el kell hagyni, és erről késedelem nélkül tájékoztatni kell a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(4) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet a koordinált légtérben működő légi járműveket rádióon tájékoztatja

a koordinált légtér igénybevételének befejező időpontjáról, illetve a koordinált légtér egyéb korlátozásáról. Valamennyi légi jármű a koordinációs feladatokat ellátó szervezet tájékoztatásának megfelelően - a tájékoztatást követő 15 percen belül - köteles elhagyni a koordinált légtérrel, illetve lesüllyedni a megadott magasságra, és erről köteles rádióon keresztül tájékoztatni a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(5) A hullámrepülés céljára kijelölt koordinált légtérben a külön jogszabályban meghatározott magasságmérő beállítást kell alkalmazni.

## **Az eseti légtér igénylése**

**15. § (1)** A külön jogszabályban meghatározott eseti légtér kijelölése iránti kérelmet a (3) bekezdésben foglalt adatok megadásával, legalább tíz munkanappal a tervezett igénybevétel előtt a katonai légügyi hatósághoz kell benyújtani.

(2) Eseti légtérrel a légiközlekedés biztonságának védelme érdekében kell igényelni:

*a)* kijelölt veszélyes légtereken kívül, különböző lövedékek, rakéták tervezett fellövése, valamint olyan eszközök légtérbe juttatása esetén, amelyek tömegüknél, kisugárzott energiájuknál vagy egyéb tulajdonságaiknál fogva a repülés biztonságára, vagy az élet- és vagyonbiztonságra veszélyt jelenthetnek;

*b)* a légi bemutatókhoz, repülősport-rendezvényekhez, ejtőernyős ugráshoz;

*c)* a külön légtér-igénybevétellel járó katonai gyakorlatokhoz, amennyiben azok időszakosan korlátozott és veszélyes légterekben nem hajthatók végre;

*d)* minden olyan esetben, amikor az élet- és vagyonbiztonság, valamint a légiközlekedés biztonságának védelme érdekében szükséges.

(3) Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó kérelemnek tartalmaznia kell:

*a)* a légtér oldalhatárait WGS-84 rendszerű földrajzi koordináták szerint;

*b)* a légtér-igénybevétel dátumát, a kezdés és befejezés időpontját (UTC-ben);

*c)* a légtér igényelt alsó és felső határát;

*d)* a légtérigénylés indokát;

*e)* a légtérben a légiforgalom szervezéséért felelős személy vagy szolgálat megnevezését és elérhetőségét;

*f)* a légtérigénylő - a tevékenység szervezéséért - felelős személy nevét és elérhetőségét.

(4) Az engedélyt a katonai légügyi hatóság a légiközlekedési hatóság szakhatósági állásfoglalása figyelembevételével adja ki, legfeljebb harminc naptári nap időtartamra. Amennyiben az eseti légtér részben vagy egészben ellenőrzött légiforgalmi légtéren belül tervezik kijelölni, a légiközlekedési hatóság szakhatósági állásfoglalásának kialakítása érdekében beszerzi az illetékes légiforgalmi szolgáltató véleményét.

(5) Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó határozatnak tartalmaznia kell:

*a)* a légtér oldalhatárait WGS-84 rendszerű földrajzi koordináták szerint;

*b)* a légtér-igénybevétel dátumát, a kezdés és befejezés időpontját (UTC-ben);

*c)* az igényelt légtér alsó és felső határát;

*d)* a légtérben a légiforgalom szervezéséért felelős személy vagy szolgálat megnevezését és elérhetőségét.

(6) A katonai légügyi hatóság az (5) bekezdésben foglalt adatokat - közzététel céljából - megküldi a légiforgalmi tájékoztató szolgálatnak.

## **Az eseti légtér igénybevétele**

**16. § (1)** Az eseti légtér igénybevételének megkezdését - legalább 30 perccel annak engedélyezett időpontja előtt - a 15. § (3) bekezdésének *f)* pontjában meghatározott személy köteles a Budapest ATS Központtal egyeztetni és az alábbi információkat megadni:

*a)* ha az igénybevétel legalább 30 perccel szünetel, az újrakezdés tervezett időpontját,

*b)* az engedélyezett eseti légtér méretének (magasságának) csökkentését a tényleges feladat függvényében,

*c)* a légtér eseti igénybevételének várható befejezését, ha az korábbi az engedélyezett időpontnál.

(2) Ha a Budapest ATS Központtal egyeztetett kezdési időpontot követő 30 percen belül a légtér igénybevételét nem kezdik meg, a 15. § (3) bekezdésének *f)* pontjában meghatározott személynek új kezdési időpontot kell egyeztetnie, illetve ha a tevékenységet az engedélyezett befejezési időpont előtt befejezik, erről azonnal tájékoztatnia kell a Budapest ATS Központot.

(3) Az eseti légtérrel az engedélyezett időpont előtt és az engedélyezett időpontot túl igénybe venni tilos.

## **A veszélyes légtér igénylése**

**17. § (1)** A katonai, a rendvédelmi és az egyéb jogosult szervek a veszélyes légtér igénybevételére vonatkozó terveiket a szolgálati út betartásával legalább tíz munkanappal az igénybevétel tervezett időpontját megelőzően küldik meg a Budapest ATS Központnak.

(2) Az előre nem tervezett feladatok végrehajtásához veszélyes légtér igénybevételére vonatkozó pótigényt csak

a Magyar Honvédség Összhaderőnemi parancsnok, illetve az egyéb igénybevételre jogosult szervek esetében azok felügyeletét végző szervek vezetőjének jóváhagyásával lehet benyújtani a Budapest ATS Központ, legkésőbb 5 munkanappal a feladat tervezett végrehajtását megelőzően.

(3) A veszélyes légterek hétfő 06.00 órától péntek 22.00 óra helyi időpontok közötti időszakra igényelhetők.

(4) A veszélyes légtér igénylésének tartalmaznia kell:

a) a veszélyes légtér azonosítóját;

b) a repülésre veszélyes magasságot;

c) a működés dátumát, a kezdés és a befejezés időpontjának helyi időben történő megjelölésével;

d) a végrehajtandó feladat megnevezését;

e) lövészeti tevékenység esetén a lövészvezető, lőtéri repülésvezető elérhetőségét.

(5) A Budapest ATS Központ a szükséges igénylési adatok összesítése után gondoskodik a veszélyes légterek NOTAM-ban történő közzétételéről.

(6) A tervben szereplő veszélyes légtérre vonatkozó igényt törölni kell, ha bizonyossá válik, hogy a tervezett feladat végrehajtására a tervezett időszakban nem kerül sor.

## A veszélyes légtér igénybevétele

**18. § (1)** A veszélyes légtér igénybevételének megkezdését - annak időpontja előtt legalább 30 perccel - az igénybevevő köteles a Budapest ATS Központtal egyeztetni. Az egyeztetés során lövészeti tevékenység esetén meg kell adni a lövészvezető és a lőtéri repülésvezető elérhetőségét (telefonszámát) is.

(2) Az igénylő szervezet az alábbi információkat továbbítja a Budapest ATS Központ számára:

a) az újrakezdés tervezett időpontját, ha az igénybevétel legalább 30 percig szünetel,

b) az engedélyezett veszélyes légtér méretének (magasságának) csökkentését a tényleges feladat függvényében,

c) a veszélyes légtér igénybevételének várható befejezését.

(3) Ha a Budapest ATS Központtal egyeztetett kezdési időpontot követő 30 percen belül a veszélyes légtér igénybevételét nem kezdik meg, az igénylő szervezetnek új kezdési időpontot kell egyeztetnie.

(4) Ha a veszélyes légtér igénybevételét az igényelt befejezési időpont előtt befejezik, erről a Budapest ATS Központot azonnal tájékoztatni kell.

(5) A veszélyes légtérrel az igényelt kezdési időpont előtt és az igényelt befejezési időpont után igénybe venni tilos.

## III. Fejezet

### LÉGI ÚTVONALAK

#### A légi útvonalak

**19. §** A repülések tervezhetősége és a végrehajtásuk ellenőrizhetősége céljából - különös figyelemmel a nemzetközi tranzitrepülésekre - az NLKB a nemzetközi egyeztetéseknek megfelelően ATS útvonalakat és jelentőpontokat jelöl ki.

#### Katonai légifolyosók

**20. § (1)** A katonai légijárművek földközeli és kis magasságú, 250 kt (460 km/h) IAS-nél nagyobb sebességű harcászati jellegű útvonalrepüléseinek végrehajtása céljából az NLKB katonai légi folyosókat jelöl ki, azok működési idejének meghatározásával a (2) bekezdésben meghatározott szempontok alapján.

(2) A katonai légi folyosók:

a) a föld és a víz felszínétől - a környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek felett a korlátozás felső magasságától - 3000 láb (900 m) AGL magasságig terjednek,

b) be-, illetve kilépő pontokból, útvonal szakaszokból és fordulópontokból állnak,

c) a nem ellenőrzött, „G” osztályú légtérben jelölhetők ki az a) pontban meghatározottak figyelembevételével,

d) oldalirányú kiterjedésük 5 NM (10 km), és

e) oldalirányban legalább 2 NM (4 km) távolságra elkerülik a működő repülőtereket.

**21. § (1)** A katonai légi folyosókat a Magyar Honvédség és a szövetséges államok fegyveres erőinek katonai légijárművei vehetik igénybe.

(2) A katonai légi folyosót igénybe vevő légijárművek a légi folyosó felső magassági határát 500 láb (150 m) függőleges, oldalhatárait 1 NM (2 km) vízszintes távolságnál jobban nem közelíthetik meg.

(3) A katonai légi folyosót igénybe vevő légijárművek részére a radar-elkülönítés nem biztosított, a katonai légvédelmi irányító szolgálat - a radar- és rádiólefedettség függvényében - tájékoztató és riasztó szolgáltatást nyújt.

(4) Az igénybevevő a katonai légi folyosók igénybevételének - az NLKB légtérfelhasználásra vonatkozó stratégiai elvei alapján összeállított - előzetes tervét az igénybevétel napját megelőző munkanap helyi idő szerint 16.00 óráig a Budapest ATS Központ számára megküldi.

(5) Az igénybevétel tényleges idejét a katonai légvédelmi irányító szolgálat legkésőbb 15 perccel az igénybevétel megkezdése előtt bejelenti, valamint folyamatos tájékoztatást nyújt az egyes légifolyosó-szakaszok aktív, illetve nem aktív állapotáról a Budapest ATS Központ számára.

(6) Az igényelt időszakokon belül a katonai légi folyosók nem aktív állapotú szakaszait a GAT-szabályok szerint működő légijárművek külön jogszabályban meghatározott szabályok szerint átrepülhetik.

## A hangsebesség feletti repülés

**22. § (1)** A magyar légtérben polgári légijárművel nem hajtható végre a hangsebességet elérő, illetve azt meghaladó sebességű repülés.

(2) A magyar légtérben állami légijárművel - a légvédelmi készenléti szolgálatot ellátó légijárműveknek a légtérsoverenitás megóvása céljából végzett repüléseinek kivételével - nem hajtható végre FL 360 (10 950 m STD) alatt hangsebességet meghaladó sebességű repülés.

(3) Állami légijárművel nem hajtható végre a budapesti Lánchíd budai hídfőjétől mért 30 km sugarú kör által határolt terület felett a hangsebességnél nagyobb sebességű repülés.

## IV. Fejezet

### ÉRTELMEZŐ ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

#### A légtér adatok közzététele

**23. §** A légtér szerkezetére és osztályozására, a légi útvonalakra, a katonai légi folyosókra és a koordinált légtérben használt frekvenciákra vonatkozó adatokat a légiközlekedési hatóság az AIP-ben (a Magyar Köztársaság légiforgalmi tájékoztató kiadványában) teszi közzé.

#### Fogalmak, meghatározások

**24. §** E rendelet alkalmazásában:

1. *AIS (Aeronautical Information Service)*: légiforgalmi tájékoztató szolgálat, a légiforgalom biztonsága, rendszeressége és hatékonysága szempontjából szükséges tájékoztatások nyújtása;

2. *AMSL (Above Mean Sea Level)*: a közepes tengerszint feletti magasság jelölésére használt rövidítés;

3. *ARP (Aerodrome Reference Point)*: repülőtér vonatkozási pont jelölésére használt rövidítés;

4. *ATC (Air Traffic Control)*: gyűjtőfogalom, amely jelenthet légiforgalmi irányító szolgálatot vagy légiforgalmi irányító egységet;

5. *ATS (Air Traffic Services)*: légiforgalmi szolgálat; gyűjtőfogalom, amely jelenthet repüléstájékoztató szolgálatot, repülőtéri repüléstájékoztató szolgálatot, riasztó szolgálatot, légiforgalmi irányító szolgálatot, körzeti irányító szolgálatot, bevezető irányító szolgálatot és repülőtéri irányító szolgálatot;

6. *ATS jelentőpont*: meghatározott földrajzi hely, amelyhez viszonyítva a légijármű helyzetét jelenteni lehet;

7. *ATS útvonal*: a légiforgalom lebonyolítására kijelölt útvonal, amelyet a légiforgalmi szolgálatok ellátása érdekében határoztak meg. Az „ATS útvonal” kifejezés légi folyosó, ellenőrzött vagy nem ellenőrzött útvonal, érkezési vagy indulási útvonal stb. jelzésére egyaránt használható;

8. *ATZ (Aerodrome Traffic Zone)*: repülőtéri forgalmi körzet, nem ellenőrzött repülőtér körül a repülőtéri forgalom védelme érdekében kijelölt meghatározott kiterjedésű légtér;

9. *Budapest ATS Központ*: a közlekedésért felelős miniszter által a légiforgalom irányítására kijelölt szervezetten belül működő integrált, polgári-katonai operatív egység, amely továbbá jelenti a légtérgazdálkodó egységet (AMC) is;

10. *Budapest FIR (Budapest Repüléstájékoztató Körzet)*: a Magyar Köztársaság államhatára által körbezárt terület, amelyen belül a légiközlekedés számára FL660 (20 100 m STD) magasságig légiforgalmi szolgálatot biztosítanak;

11. *CTA (Control Area)*: polgári irányítói körzet, a földfelszín felett meghatározott magasságtól kezdődő térbeli kiterjedéssel rendelkező ellenőrzött légtér;

12. *CTR (Aerodrome Control Zone)*: a polgári repülőtéri irányító körzet jelölésére használt rövidítés. Repülőtéri irányító körzet a föld vagy a víz felszínétől kezdődő térbeli kiterjedéssel rendelkező ellenőrzött légtér. Felső határa megegyezik az adott repülőtéri irányító körzet feletti ellenőrzött légtér alsó határával;

13. *FIR (Flight Information Region)*: a repüléstájékoztató körzet jelölésére használt rövidítés;

14. *FIS (Flight Information Service)*: a repüléstájékoztató szolgálat jelölésére használt rövidítés;

15. *GAT (General Air Traffic)*: a polgári légi járművek, valamint az állami légi járművek mozgásának összessége, amelyeket az ICAO eljárásainak megfelelően hajtanak végre;

16. *GND*: földfelszín jelölésére használatos rövidítés;

17. *IAS (Indicated Air Speed)*: műszer szerinti sebesség jelölésére használt rövidítés;

18. *ICAO (International Civil Aviation Organization)*: Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet, az ENSZ szakosított intézménye jelölésére használt rövidítés;

19. *IFR (Instrument Flight Rules)*: a műszeres repülési szabályok jelölésére használt rövidítés;

20. *illetékes légiforgalmi szolgálati egység*: kijelölt légtérben légiforgalmi szolgálatok ellátására kijelölt egység;

21. *katonai légiforgalmi irányító szolgálat*: a légi járművek között, a munkaterületen a légi járművek és akadályok között az összeütközések megelőzésére, valamint a légiforgalom rendszerességének elősegítésére és fenntartására a katonai repülőtereken létrehozott, valamint működtetett szolgálat;

22. *katonai repülésirányító szolgálat*: gyűjtőfogalom, amely jelenthet katonai légiforgalmi irányító, valamint légvédelmi irányító szolgálatot;

23. *koordinált légtér*: a vitorlázó légtérnek az ellenőrzött légtérben lévő azon magasságtartománya, amelyben repülések az ellenőrzött légtérben illetékes légiforgalmi szolgálati egység engedélye alapján, koordinációs feladatokat ellátó szervezet közreműködésével hajthatók végre;

24. *légiforgalmi légtér - légiforgalmi szolgálati (ATS) légtér (ATS airspace)*: Meghatározott kiterjedésű, az ABC betűvel azonosított légterek, amelyeken belül olyan meghatározott fajtájú repülések hajthatók végre, amelyek számára a légiforgalmi szolgálatok és a működés szabályai meghatározottak;

25. *légiforgalmi szolgálati egység*: gyűjtőfogalom, amely jelenthet légiforgalmi irányító, légiforgalmi tanácsadó, repüléstájékoztató és riasztó egységet vagy a légiforgalmi szolgálatok bejelentő irodáját;

26. *légvédelmi irányító szolgálat*: a Magyar Honvédség és a NATO-államok fegyveres erőinek kötelékébe tartozó légi járművek számára a harc feladat (illetve harc kiképzési vagy műveleti repülés) sikeres végrehajtása érdekében - alapvetően légtér megfigyelő és irányító rendszer által biztosított radar, illetve légi helyzet-információk felhasználására épülő - speciális katonai repülésirányítói szolgáltatás biztosítása érdekében létrehozott és működtetett szolgálat;

27. *MCTR (Military Aerodrome Control Zone)*: a katonai repülőtéri irányító körzet jelölésére használt rövidítés. A repülőtéri irányító körzet ellenőrzött légtere a föld vagy a víz felszínétől egy meghatározott felső magasságig terjed. Felső határa megegyezik az adott repülőtéri irányító körzet feletti ellenőrzött légtér alsó határával;

28. *MAC (Military Air Corridor)*: katonai légi folyosó, a G osztályú légtérben a katonai légi járművek, 250 kt (460 km/h) IAS-nál nagyobb sebességgel végrehajtott földközeli és kis magasságú gyakorló útvonalrepüléseinek végrehajtására, a nem ellenőrzött légtérben GAT szerint működő légi járművekkel történő összeütközések megelőzése céljából kijelölt be-, illetve kilépő pontokból, útvonal-szakaszokból és fordulópontokból álló légi folyosó;

29. *MTMA (Military Terminal Control Area)*: a katonai közelkörzeti irányítói körzet jelölésére használt rövidítés. A közelkörzeti irányító körzet alsó határa a földrajzi viszonyoknak és a légiforgalomnak megfelelően változik, de sehol sem alacsonyabb 600 lábnál (200 m) a terep felszíne felett;

30. *műrepülő légtér*: meghatározott kiterjedésű, a műrepülést végző légi járművek védelme céljából kijelölt légtér (azonosító jelölése: LHSA.);

31. *NOTAM*: bármely légiforgalmi berendezés, szolgálat, eljárás létesítéséről, állapotáról, változásáról vagy veszély fennállásáról szóló értesítés, amelynek idejében történő megismerése elengedhetetlenül szükséges a repülésben érdekelt személyzet részére;

32. *OAT (Operational Air Traffic)*: azon repülések, amelyek végrehajtása GAT-szabályoktól eltérő szabályok és eljárások szerint történik. Ezek a repülések rendszerint a katonai ATC szervezet irányítása vagy fennhatósága alatt működnek;

33. *PCA (Prior Co-ordination Airspace)*: előzetes koordinációs légtér, olyan meghatározott kiterjedésű ellenőrzött légtér, amelyen belül a katonai repülések végrehajtására előzetes igénylés nélkül, az érintett polgári légiforgalmi irányító és légvédelmi irányító szolgálatok közötti együttműködési megállapodásban meghatározott eljárások szerint, bejelentés alapján kerülhet sor. Az egyes GAT-repülések számára a légtéren történő áthaladás az illetékes irányító szolgálatok közötti előzetes koordináció során meghatározott feltételek mellett biztosított;

34. *RCA (Reduced Co-ordination Airspace)*: csökkentett koordinációs légtér, olyan meghatározott kiterjedésű ellenőrzött légtér, amelyen belül a katonai repülések végrehajtására előzetes igénylés nélkül, az érintett polgári légiforgalmi irányító és légvédelmi irányító szolgálatok közötti együttműködési megállapodásban meghatározott eljárások szerint, bejelentés alapján kerülhet sor. A GAT-repülések számára a légtéren történő áthaladás az illetékes irányító szolgálatok közötti előzetes koordináció nélkül, az együttműködési megállapodásban foglalt eljárások betartása mellett biztosított;

35. *STD (Standard)*: az 1013,25 hPa légnyomásszint szerinti repülési magasság jelölésére használt rövidítés;

36. *TIZ (Traffic Information Zone)*: forgalmi tájékoztató körzet, az a nem ellenőrzött repülőterek körül kijelölt



meghatározott térbeli kiterjedésű légtér, amelyben a repülések számára a repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot az érintett repülőtér repülőtéri repüléstájékoztató szolgálata nyújtja;

37. *TMA (Terminal Control Area)*: közeli körzeti irányítói körzet, amelyet egy vagy több nagyobb repülőtér közelében, rendszerint ATS útvonalak találkozásánál létesítettek. A közeli körzeti irányítói körzet alsó határa a földrajzi viszonyoknak és a légiforgalomnak megfelelően változik, de sehol sem alacsonyabb 600 lábnál (200 m) a terep felszíne felett;

38. *TRA (Temporary Reserved Area)*: időszakosan korlátozott légtér: meghatározott kiterjedésű légtér, amelyben állami légi járművel olyan repülési tevékenység zajlik, amely veszélyt jelenthet az adott tevékenységben részt nem vevő légi járművek számára (megegyezik a TSA - Temporary Segregated Area fogalmával);

39. *UTC (Coordinated Universal Time)*: az egyeztetett egyetemes világidő jelölésére használt rövidítés;

40. *VFR (Visual Flight Rules)*: a látvarepülési szabályok jelölésére használt rövidítés;

41. *vitórlázó légtér*: meghatározott kiterjedésű, a vitórlázó repülés védelme céljából kijelölt légtér (azonosító jelölése: LHSG.);

42. *WGS-84 (World Geodetic System '84)*: az 1984-ben elfogadott világméretű geodéziai referenciarendszer jelölésére használt rövidítés.

## Záró rendelkezések

**25. § (1)** Ez a rendelet 2007. május 10-én lép hatályba.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

a) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet,

b) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet módosításáról rendelkező 4/2000. (VIII. 17.) KöViM-HM-KöM együttes rendelet,

c) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet módosításáról rendelkező 25/2003. (IV. 25.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet,

d) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet módosításáról rendelkező 9/2004. (II. 12.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet,

e) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet módosításáról rendelkező 27/2005. (V. 5.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet,

f) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet módosításáról rendelkező 17/2006. (IV. 14.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet,

g) a légiforgalmi irányító szolgálatot ellátó és a légiforgalmi szakszemélyzet képzését végző szervezetről szóló 83/2006. (XII. 13.) GKM rendelet 5. §-ának (6) bekezdése.

(3) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg

a) a légiforgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet 1. melléklete 1. Fejezetének 1.1.1. pontjához tartozó Megjegyzésben, 1. melléklete 1. Függelékének 3.1.4. pontjához tartozó Megjegyzésben, 2. melléklete 3. Fejezetének 3.1.5.1. pontjában és 4. Fejezetének 4.3.1.1. pontjában „a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet” szövegrész helyébe „a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló miniszteri rendelet” szöveg,

b) a légiforgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet 1. melléklete 1. Fejezetének 1.6.1. pontjához tartozó 2. Megjegyzésben, 2. Fejezetének 2.1. pontjához tartozó Megjegyzésben, 1. melléklete 4. Függelékének Megjegyzésében „a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet 1. számú melléklete” szövegrész helyébe „a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló miniszteri rendelet 1. melléklete” szöveg lép.

(4) A 6. § (4) bekezdésében meghatározott korlátozások a rendelet hatálybalépése előtt kiadott engedéllyel rendelkező nem nyilvános fel- és leszállóhelyek esetében nem alkalmazhatók az engedély érvényességi idejének lejártáig.

(5) Ez a rendelet a következő közösségi rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a) a Bizottság 2150/2005/EK rendelete (2005. december 23.) a rugalmas légtérfelhasználásra vonatkozó közös szabályok megállapításáról, 3. cikk c) és e) pontja, 5. cikk (3) bekezdése, 6. cikk (1) bekezdése;

b) a Bizottság 730/2006/EK rendelete (2006. május 11.) a légtér 195-ös repülési szint fölötti osztályozásáról és a látvarepülési szabályok szerinti járatok e szint fölötti útvonaláról, 3. cikk és 4. cikk.

### 1. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelethez

## LÉGIFORGALMI LÉGTEREK OSZTÁLYOZÁSA MAGYARORSZÁGON\*\*



Debrecen CTR és Sármellék, Debrecen CTA		elkerülése érdekében)						
N E M	IFR	IFR-IFR-től amennyire ez lehetséges	Repüléstájékoztató és légiforgalmi tanácsadó	Nincs	Max: 250 kt (460 km/h) IAS <sup>2</sup>	Folyamatos kétoldalú	Igen	
					9500 láb (2900 m) AMSL alatt			
	E L L E N Ő R Z Ö T T	F 4000 láb (1200 m) és 9500 láb (2900 m) AMSL	VFR	Nem	Repülés- tájékoztató	<u>Vízszintes látás:</u> 5 km.	Max. 250 kt (460 km/h) IAS <sup>2</sup>	Nincs, kivéve a vitorlázó felhőre- püléseket és az éjszakai VFR repüléseket
L É G T É R	G <sup>3</sup> MSL alatti nem ellenőrzött légterek, valamint a vitorlázó és műrepülő légterek	Csak VFR	Nem biztosítanak	Repülés- tájékoztató <sup>4</sup>	<u>Felhőktől való távolság:</u> 1500 m vízszintes, 300 m függőlegesen	Max. 250 kt (460 km/h) IAS <sup>2</sup>	Nincs, kivéve az éjszakai repüléseket <sup>4</sup>	Nincs, kivéve az éjszakai repülé- seket
					Felhőkön kívül, a föld vagy a vízfelszín látása mellett.			

**További szabályok, eltérések:**

Repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot az alábbi 4. pontban foglalt eltéréssel valamennyi légtérsztályban nyújtanak.

A fenti táblázattól függetlenül a határsávot átrepülő vagy abban repülést végző valamennyi légi jármű esetében - a határsávban 50 m-es földfelszín feletti vagy alacsonyabb magasságon végrehajtott munkarepülést végző légi járművek, valamint az állami légi járművek kivételével - FPL-t kell kitölteni, és folyamatos kétoldalú rádióösszeköttetést kell tartani.

1. FL285 (8700 m STD) felett Budapest FIR-en belül VFR repülés végrehajtása tilos. FL195 (5950 m STD) felett útvonal VFR GAT repüléseket tilos végrehajtani.
2. Az F és G osztályú légterekben, a határ-, illetve szabálysértő légi járművek elfogása, vizuális azonosítása, velük szemben rendszabályok fogantatása, vagy segítségnyújtás céljából légvédelmi célú repülést folytató állami légi járművek - amennyiben az elfogás profilja, illetve a légi járművek manőverező képességének megőrzése azt megköveteli - eltérhetnek a 250 kt (460 km/h) IAS legnagyobb repülési sebességtől.
3. G osztályú légtérben IFR repülések nem engedélyezettek.
4. A koordinált légtérben repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot nem nyújtanak. A koordinált légtérben kétoldalú rádióösszeköttetési kötelezettség van a koordinációs feladatot ellátó szervezettel, a közölt frekvenciákon.

**Megjegyzés, valamint eltérések az ICAO-előírásoktól:**

\*\* A nemzetközileg elfogadott légtérosztályok A-tól G-ig terjednek. Budapest FIR-ben nincs kijelölt A, B és E osztályú légtér.

**2. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelethez**

***ELLENŐRZÖTT, NEM ELLENŐRZÖTT ÉS AZ IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT  
LÉGTÉREK***

**I. ELLENŐRZÖTT LÉGTÉREK**

**Ellenőrzött légterek**

<b>Légtér azonosítója / oldalhatárai</b>	<b>Felső / alsó határa</b>	<b>Megjegyzés</b>
<b>Budapest CTA</b>		
A Magyar Köztársaság Országhatára jelen rendelet 2. és 3. számú mellékleteiben meghatározott légtérek kívül	FL 660 (20 100 m STD) / 9500' (2900 m)	AMSL (ICAO „C”)

**Közelkörzet**

<b>Légtér azonosítója / oldalhatárai</b>	<b>Felső / alsó határa</b>	<b>Megjegyzés</b>
<b>Budapest TMA 1</b>		
474419N 0181530E		
473521N 0181527E		
471331N 0181507E		
470908N 0184432E	FL 195 (5950 m STD) / 7500' (2300 m)	AMSL (ICAO „C”)
473503N 0182754E		
474551N 0182754E		
Országhatár		
474419N 0181530E		
<b>Budapest TMA 2</b>		

474551N 0182754E  
473503N 0182754E  
470908N 0184432E  
470806N 0185112E  
472516N 0185346E  
473233N 0184156E  
474527N 0183705E

FL 195 (5950 m STD) / 6500' (2000 m) AMSL (ICAO „C”)

Országhatár

474551N 0182754E

**Budapest TMA 3**

474527N 0183705E  
473233N 0184156E  
472516N 0185346E  
470806N 0185112E  
470403N 0191630E  
470606N 0192729E  
472525N 0185940E  
473055N 0190118E  
473220N 0185858E  
473500N 0185300E  
473720N 0185425E  
474643N 0190652E  
474750N 0184351E

FL 195 (5950 m STD) / 3500' (1050 m) AMSL (ICAO „C”)

Országhatár

474527N 0183705E

**Budapest TMA 4**

474643N 0190652E  
473720N 0185425E  
473500N 0185300E  
473220N 0185858E  
473055N 0190118E  
473054N 0190159E  
473612N 0190412E  
474615N 0191631E  
474643N 0190652E

FL 195 (5950 m STD) / 2500' (750 m) AMSL (ICAO „C”)

**Budapest TMA 5**

474750N 0184351E  
474503N 0194053E  
475224N 0193441E  
480513N 0192330E

FL 195 (5950 m STD) / 6500' (2000 m) AMSL (ICAO „C”)

Országhatár

474750N 0184351E

**Budapest TMA 6**

474615N 0191631E  
473612N 0190412E

473054N 0190159E  
 473055N 0190118E  
 472525N 0185940E FL 195 (5950 m STD) / 2000' (600 m) AMSL (ICAO „C”)  
 470606N 0192729E  
 471203N 0195953E  
 474503N 0194053E  
 474615N 0191631E

**Budapest TMA 7**

474503N 0194053E  
 471203N 0195953E  
 472351N 0201040E FL 195 (5950 m STD) / 5500' (1700 m) AMSL (ICAO „C”)  
 473529N 0200354E  
 474503N 0194053E

**Budapest TMA 8**

480513N 0192330E  
 475224N 0193441E FL 195 (5950 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL (ICAO „C”)  
 480944N 0195400E

Országhatár

480513N 0192330E

**Budapest TMA 9**

471203N 0195953E (ICAO „C”) Az állami  
 célú repülések  
 időszakában a  
 légtér meghatározott  
 470606N 0192729E részében az ATS  
 470403N 0191630E FL 195 (5950 m STD) / 2000' (600 m) AMSL ellátásának  
 átruházását a Budapest  
 470240N 0200428E APP és Kecskemét  
 471203N 0195953E közötti együttműködési  
 megállapodás  
 szabályozza.

**Polgári repülőtéri körzetek**

**Légtér azonosítója / Felső / alsó határa** Megjegyzés  
**oldalhatárai**

**Ferihegy CTR**

473546N 0190523E  
 473358N 0191018E  
 473128N 0191427E  
 473230N 0191930E  
 472400N 0193400E  
 471500N 0192130E 2000' (600 m) AMSL / GND (ICAO „C”)  
 472400N 0190730E  
 472700N 0190630E  
 472808N 0190426E  
 472939N 0190336E  
 473022N 0190325E  
 473546N 0190523E

**Sármellék CTR**

465232N	0170443E		
465233N	0171252E		
464035N	0171331E		(ICAO „D”) közzétett
463224N	0171903E	2000' (600 m) AMSL / GND	üzemidő szerint csak
462847N	0171750E		Sármellék CTA
			légtérrel
			együtt működhet.
462659N	0170752E		
463919N	0170630E		
465010N	0165907E		
465232N	0170443E		

**Sármellék CTA**

465211N	0164912E		
465233N	0171252E	9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „D”) közzétett
463423N	0171944E		üzemidő szerint csak
462847N	0171750E		Sármellék CTR légtérrel
462539N	0170031E		együtt működhet.
465211N	0164912E		

**Debrecen CTR**

473908N	0214744E		(ICAO „D”) Közzétett
473338N	0215503E		üzemidő szerint csak
471843N	0213038E	2000' (600 m) AMSL / GND	Debrecen CTA1 és
472433N	0212252E		CTA2 légterekkel együtt
473908N	0214744E		működhet.

**Debrecen CTA1**

474127N	0215009E		
473102N	0220059E		(ICAO „D”) Közzétett
471020N	0214329E	9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	üzemidő szerint csak
471154N	0212611E		Debrecen CTR és
			CTA2
472402N	0211743E		légterekkel együtt
			működhet.

473243N	0213243E		
474127N	0215009E		

**Debrecen CTA2**

474718N	0213722E		(ICAO „D”)
474127N	0215009E		Közzétett üzemidő
			szerint
473243N	0213243E	9500' (2900 m) AMSL / 5000' (1500 m) AMSL	csak Debrecen CTR és
			CTA1
474559N	0213339E		légterekkel együtt
			működhet.
474718N	0213722E		

**Katonai körzetek**

**Légtér azonosítója / Felső / alsó határa oldalhatárai**

**Megjegyzés**

**Szolnok MTMA**

472212N 0200910E  
 472038N 0201743E  
 471829N 0202929E  
 471045N 0202532E  
 470008N 0202008E 9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL  
 465401N 0201703E  
 465559N 0200729E  
 470241N 0200428E  
 471203N 0195953E -  
 472212N 0200910E

**Szolnok MCTR**

472038N 0201743E  
 471829N 0202929E  
 470008N 0202008E 4000' (1200 m) AMSL / GND  
 470241N 0200428E  
 472038N 0201743E

**Pápa MTMA**

473559N 0171554E  
 473559N 0173554E  
 472959N 0174154E  
 472959N 0175015E 9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL  
 471259N 0175900E  
 465959N 0172640E  
 470229N 0171654E  
 472854N 0170304E  
 473559N 0171554E

**Pápa MCTR**

473539N 0172854E  
 471029N 0174254E  
 470738N 0173124E 4000' (1200 m) AMSL / GND  
 473259N 0171754E

Oldalhatára a repülőtér  
 vonatkozási pont  
 (ARP: 472150N  
 0173002E)  
 körüli 10 km (5 NM)  
 sugarú  
 kör, valamint a  
 koordináták  
 által megadott terület.

473539N 0172854E

**Kecskemét MTMA1**

470403N 0191630E  
 470241N 0200428E  
 465559N 0200729E  
 465142N 0202813E FL 125 (3800 m STD) / 2000' (600 m) AMSL  
 463622N 0201429E  
 464938N 0192954E  
 470403N 0191630E

**Kecskemét MTMA2**



465142N 0202813E  
464943N 0203740E  
463203N 0202335E  
463959N 0192954E FL 125 (3800 m STD) / 5000' (1500 m) AMSL  
464938N 0192954E  
463622N 0201429E  
465142N 0202813E

### **Kecskemét MCTR**

470342N 0192954E Oldalhatárai a repülőtér  
470304N 0195208E vonatkozási pont (ARP  
465559N 0200729E 465504N 0194503E)  
körüli  
464529N 0195854E 4000' (1200 m) AMSL / GND 10 km (5 NM) sugarú  
kör,  
465329N 0193659E valamint a koordináták  
által  
465329N 0192954E megadott terület.  
470342N 0192954E

### **További szabályok:**

1. Az MTMA-k és MCTR-ek a munkaszüneti napokon, valamint 20.00 LT - 08.00 LT között csak külön bejelentésre, ültetve igényre működnek.
2. Polgári repülések az MCTR-ek üzemidején kívül is csak repülési terv alapján hajthatók végre:
  - Pápa és Kecskemét repülőterek esetében a repülőtér vonatkozási pontjától R=10 km sugarú körön belül 3000 láb AGL alatt;
  - Szolnok repülőtér esetében a repülőtér vonatkozási pontjától (ARP: 470722N 0201407E) R=5 km sugarú körön belül - Szolnok város és a Rákóczi falva úttól nyugatra eső rész kivételével - 2000 láb (600 M) AGL alatt.

## **ATS ÁTRUHÁZÁS**

### **1. Budapest ACC és Wien ATCC között:**

#### **a) Egyszerűsített szektorhatár**

(1) Budapest ACC és Wien ATCC közötti egyszerűsített szektorhatár azon fontos pontok kijelölésére szolgál, ahol az IFR forgalomért való irányítási felelősség átadása/átvétele történik a szomszédos irányító egységek között.

(2) Az egyszerűsített szektorhatárt az alábbi koordinátákat összekötő egyenes szakaszok jelölik ki: 480023N 0170938E - 475420N 0172757E - 475119N 0173231E - 474916N 0173700E - 474151N 0173241E - 474222N 0172540E - 474506N 0170537E - 474225N 0170456E - 473244N 0164214E - 465209N 0160650E.

(3) A közös államhatár és az egyszerűsített szektorhatár közötti légtérben a szektorhatártól nyugatra 10 000 láb (3050 m) ferihegyi QNH szerinti AMSL magasságtól FL660 (20 100 m STD) magasságig Wien ATCC (Irányító Központ), míg a szektorhatártól keletre FL 120 (3650 m STD) és FL660 (20 100 m STD) között Budapest ACC látja el a légiforgalmi szolgálatokat a két központ közötti együttműködési megállapodás alapján (lásd még: LESMO AREA).

(4) Az érintett ATS egységek felelősek a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért, míg a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése a FIR határokon belül az illetékes nemzeti hatóságok feladata.

#### **b) LESMO AREA**

(1) A 474906N 0173650E - 474449N 0173000E - 473559N 0172917E - 473555N 0164005E - országhatár - 480024N 0170939E - országhatár földrajzi koordináták és Budapest FIR határa által bezárt terület C osztályú ellenőrzött légtérnek minősül 5500 láb (1700 m) AMSL magasságtól FL245 (7450 m STD) magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért WIEN ATCC a felelős.

(2) A fentiekben meghatározott légtérben belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes magyar hatóságok feladata.

(3) Külföldi állami légi járművek a fentiekben meghatározott légtérben csak az Lt. 7. §-ában meghatározott engedély birtokában vehetik igénybe.

### **2. Budapest ACC, Budapest APP és Bratislava ACC, Kosice APP, Stefánik APP között:**

a) Kosice TMA2

(1) A 482346N 0202459E - 481110N 0210551E - 481703N 0214953E - 482000N 0214901E földrajzi koordináták és Budapest FIR határa által bezárt terület (Kosice TMA2) D osztályú ellenőrzött légtérnek minősül 1000 láb (300 m) AGL magasságtól 9500 láb (2900 m) AMSL magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért Kosice Approach a felelős. Kosice TMA2 az LZKZ RWY 01-re PERIT ponton keresztül polgári légi járművek által végzett műszeres megközelítéshez áll rendelkezésre. A légi járműveknek fedélzeti válaszeljével kell rendelkezniük.

(2) A fentiekben meghatározott légtérben belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes magyar hatóságok feladata.

(3) Külföldi állami légi járművek a fentiekben meghatározott légtérben csak az Lt. 7. §-ában meghatározott engedély birtokában vehetik igénybe.

b) RUTOL Box

(1) A 480217N 0184930E - 475729N 0183036E - 475117N 0182910E - 474551N 0182754E földrajzi koordináták és Budapest FIR határa által bezárt terület C osztályú ellenőrzött légtérnek minősül FL090 (2750 m STD) magasságtól FL 195 (5950 m STD) magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért Budapest ATS központ a felelős.

(2) A fentiekben meghatározott légtérben belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes szlovák hatóságok feladata.

**Közös felhasználású légtérek**

<b>Légtér azonosítója</b>	<b>Neve / oldalhatárai</b>	<b>Felső / alsó határa</b>	<b>Megjegyzés</b>
-------------------------------	----------------------------	----------------------------	-------------------

**Előzetes koordinációs légtérek**

**LIMA WEST**

465105N 0162126E

463352N 0180006E

460854N 0180425E

**LHEPCA01** 460445N 0172645E FL 245 (7450 m STD) / FL 100

462256N 0170114E (3050 m STD)

462930N 0163702E

464101N 0162522E

465105N 0162126E

**LIMA SOUTH**

470342N 0192349E

470241N 0200428E

465559N 0200729E FL 245 (7450 m STD) / FL 100'

**LHEPCA02** 464943N 0203740E (3000 m STD)

463203N 0202335E

463728N 0194717E

470342N 0192349E

**LIMA SOUTH-EAST**

464943N 0203740E

463943N 0211234E

462319N 0210540E

**LHEPCA03** 462140N 0205519E FL 245 (7450 m STD) / FL 100'

462648N 0195641E (3000 m STD)

463728N 0194717E

463203N 0202335E

464943N 0203740E

**LIMA EAST**

481115N 0202525E

474559N 0213339E  
472201N 0214313E  
**LHEPCA04** 471210N 0213301E FL 245 (7450 m STD) / FL 100'  
470506N 0212808E (3000 m STD)  
472943N 0201605E  
475800N 0195615E  
481115N 0202525E

**Csökkentett koordinációs légterek**

**UNIFORM SOUTH-  
WEST**

463352N 0180006E  
462829N 0184129E  
**LHERCA01** 460259N 0190529E UNL / FL 245 (7450 m STD)  
460259N 0184005E  
455737N 0182351E  
455529N 0175254E  
460445N 0172645E  
463352N 0180006E

**UNIFORM WEST**

464210N 0164659E  
**LHERCA02** 463352N 0180006E UNL / FL 245 (7450 m STD)  
460445N 0172645E  
463605N 0164210E  
464210N 0164659E

**UNIFORM EAST**

475756N 0210710E  
471911N 0214017E  
**LHERCA03** 471210N 0213301E UNL / FL 245 (7450 m STD)  
465050N 0211821E  
471548N 0203051E  
472943N 0201605E  
474125N 0200756E  
475756N 0210710E

**További szabályok:**

A közös felhasználású légterek működésének idejét és rendjét Budapest ATS központ és a légvédelmi irányító szolgálat biztosításáért felelős katonai szervezet vezetője együttműködési megállapodásban rögzíti.

**UNIFORM EAST**

475756N 0210710E  
471911N 0214017E  
**LHERCA03** 471210N 0213301E UNL / FL 245 (7450 m STD)  
465050N 0211821E  
471548N 0203051E  
472943N 0201605E  
474125N 0200756E  
475756N 0210710E

**További szabályok:**

A közös felhasználású légterek működésének idejét és rendjét Budapest ATS központ és a légvédelmi irányító szolgálat biztosításáért felelős katonai szervezet vezetője együttműködési megállapodásban rögzíti.

**II. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK****Nem ellenőrzött légterek**

**Légtér azonosítója / Felső / alsó határa  
oldalhatárai**

**Megjegyzés**

**Békéscsaba TIZ**

465341N 0212325E  
464613N 0212426E  
463747N 0212055E

**Országhatár**

462849N 0211712E 4000' (1200 m) AMSL / GND  
462629N 0211307E  
462529N 0205740E  
463510N 0205309E  
465233N 0210554E  
465341N 0212325E

(ICAO „F”) Közzétett  
üzemidő szerint.

**Debrecen TIZ1**

473908N 0214744E  
473338N 0215503E 2000' (600 m) AMSL / GND  
471843N 0213038E  
472433N 0212252E

(ICAO „F”) Közzétett  
üzemidő szerint csak  
Debrecen TIZ2 és TIZ3  
légtérrel együtt  
működhet.

473908N 0214744E

**Debrecen TIZ2**

474127N 0215009E  
473102N 0220059E  
471020N 0214329E 9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL  
471154N 0212611E  
472402N 0211743E

(ICAO „F”) Közzétett  
üzemidő szerint csak  
Debrecen TIZ1 és TIZ3  
légtérrel együtt  
működhet.

473243N 0213243E

474127N 0215009E

**Debrecen TIZ3**

474718N 0213722E  
474127N 0215009E  
473243N 0213243E  
474559N 0213339E 9500' (2900 m) AMSL / 5000' (1500 m) AMSL

(ICAO „F”) Közzétett  
üzemidő szerint csak  
Debrecen TIZ1 és TIZ2  
légtérrel együtt  
működhet.

474718N 0213722E

**Fertőszentmiklós TIZ**

5 km sugarú kör a  
473500N 0165040E  
középpont körül 4000' (1200 m) AMSL / GND

(ICAO „F”) Közzétett  
üzemidő szerint.

**Pécs-Pogány TIZ**

454614N	0181508E		
455106N	0182820E		
461304N	0182154E	9500' (2900 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
461402N	0181906E		
460854N	0180424E		
455347N	0175950E		
454614N	0181508E		

**Pér TIZ**

474906N	0173651E		
474449N	0173000E		
473559N	0172918E		
473559N	0173554E		
472959N	0174154E	9500' (2900 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
472959N	0180954E		
473521N	0181527E		
474419N	0181530E		

**Országhatár**

474906N 0173651E

**Sármellék TIZ1**

465232N	0170443E		
465233N	0171252E		
464035N	0171331E		(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak
463224N	0171903E	2000' (600 m) AMSL / GND	Sármellék TIZ2 légtérrel
462847N	0171750E		együtt működhet.
462659N	0170752E		
463919N	0170630E		
465010N	0165907E		
465232N	0170443E		

**Sármellék TIZ2**

465211N	0164912E		
465233N	0171252E		(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak
463423N	0171944E	9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	Sármellék TIZ1 légtérrel
462847N	0171750E		együtt működhet.
462539N	0170031E		
465211N	0164912E		

**Nyíregyháza TIZ**

10 km sugarú kör a 475856N 0214100E középpont körül		4000' (1200 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
-----------------------------------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------------

**Szeged TIZ**

462300N	0200000E		
462300N	0201300E	4000' (1200 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett

461500N 0201300E  
461217N 0200526E  
461500N 0200000E  
462300N 0200000E

**LHSG1**

473720N 0185425E 2500' (750 m) AMSL / GND  
473302N 0185909E  
473220N 0185858E  
473500N 0185300E

**Koordinált légtér:**

473720N 0185425E 3500' (1050 m) AMSL / 2500' (750 m) AMSL

üzemidő szerint.

(ICAO „G”) Csak VFR repülések számára.

**Koordinált légtér:**

Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.

(ICAO „G”) Csak VFR repülések számára.

**Koordinált légtér:**

Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban siklórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.

**LHSG2/S**

473500N 0185300E 3500' (1050 m) AMSL / GND  
473220N 0185858E  
473002N 0185812E  
472931N 0185846E  
472910N 0190047E

**Koordinált légtér:**

472525N 0185940E  
472519N 0185531E 6500' (2000 m) AMSL / 3500' (1050 m) AMSL  
472636N 0185717E  
473328N 0184606E  
473500N 0185300E

**LHSG2/V**

473500N 0185300E 3500' (1050 m) AMSL/GND  
473220N 0185858E  
473002N 0185812E  
472931N 0185846E

**Koordinált légtér:**

472910N 0190047E  
472525N 0185940E 6500' (2000 m) AMSL / 3500' (1050 m) AMSL  
472519N 0185531E  
472636N 0185717E  
473328N 0184606E  
473500N 0185300E

(ICAO „G”) Csak VFR

repülések számára.

**Koordinált légtér:**

Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés

időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.

**LHSG3**

473328N 0184606E 4500' (1350 m) AMSL / GND  
472636N 0185717E  
472519N 0185531E

(ICAO „G”) Csak VFR repülések számára.

**Koordinált légtér:** Elsősorban vitorlázórepü-

472516N 0185346E  
473233N 0184156E  
473328N 0184606E

**Koordinált légtér:**

6500' (2000 m) AMSL / 4500' (1350 m) AMSL

és céljára. A kezdés,  
befejezés időpontját és  
az igénybe vehető  
magasságot a Budapest  
ATS Központ határozza  
meg.

**LHSG10**

474527N 0183705E  
473722N 0184005E  
474723N 0185152E  
474750N 0184351E

4500' (1350 m) AMSL / GND

Országhatár

**Koordinált légtér:**

474527N 0183705E 6500' (2000 m) AMSL / 4500' (1350 m) AMSL

(ICAO „G”) Csak VFR  
repülések számára.

**Koordinált légtér:** El-  
sősorban vitorlázórepü-  
lés céljára. A kezdés,  
befejezés időpontját és  
az

igénybe vehető  
magasságot a Budapest  
ATS Központ határozza  
meg.

**LHSG20**

473900N 0190300E  
473800N 0192100E  
473600N 0191030E  
473700N 0190400E  
473900N 0190300E

2000' (600 m) AMSL / GND

**Koordinált légtér:**

3000' (900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL

(ICAO „G”) Csak VFR  
repülések számára.

**Koordinált légtér:** El-  
sősorban vitorlázórepü-  
lés céljára. A kezdés,  
befejezés időpontját  
és az igénybe vehető  
magasságot a Budapest  
ATS Központ határozza  
meg.

**LHSG20A**

2 km sugarú kör a  
473704N 0190836E  
középpont körül

4000' (1350 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL

**Koordinált légtér:**

(ICAO „G”) Elsősorban  
vitorlázórepülés céljára.

A kezdés, befejezés  
időpontját és az igénybe  
vehető magasságot a  
Budapest ATS Központ  
határozza meg.

**LHSG21**

474100N 0190430E  
473948N 0194515E  
473800N 0192100E  
473900N 0190300E

2500' (750 m) AMSL / GND

**Koordinált légtér:**

474100N 0190430E 5000' (1500 m) AMSL / 2500' (750 m) AMSL

(ICAO „G”) Csak VFR  
repülések számára.

**Koordinált légtér:** El-  
sősorban vitorlázórepülés  
céljára. A kezdés,  
befejezés

időpontját és az igénybe  
vehető magasságot a  
Budapest ATS Központ  
határozza meg.

**LHSG22**

474636N 0190905E  
474503N 0194053E

3000' (900 m) AMSL / GND

(ICAO „G”) Csak VFR  
repülések számára.

**Koordinált légtér:** El-

473948N 019451E  
474100N 0190430E

**Koordinált légtér:**

474636N 0190905E 6500' (2000 m) AMSL / 3000' (900 m) AMSL

**LHSG23**

475547N 0193148E 6500' (2000 m) AMSL / GND  
474503N 0194053E  
474636N 0190905E

**Koordinált légtér:**

475547N 0193148E  
7500' (2300 m) AMSL / 6500' (2000 m) AMSL

**LHSG24 (Hullám  
légtér)**

474946N 0185738E  
474340N 0191445E  
473900N 0190300E  
474946N 0185738E

**Koordinált légtér:**  
FL285 (8700 m STD) / GND

**LHSG25 (Hullám  
légtér)**

480000N 0190800E  
474340N 0191445E  
474946N 0185738E  
475300N 0185600E  
480000N 0190800E

**Koordinált légtér:**

FL285 (8700 m STD) / GND

**LHSG30 (Hullám  
légtér)**

475730N 0194200E  
475700N 0200120E  
475000N 0200700E  
474430N 0194600E  
474930N 0193830E  
475730N 0194200E

FL285 (8700 m STD) / GND

sősorban vitorlázórepülés  
céljára. A kezdés,  
befejezés

időpontját és az igénybe  
vehető magasságot a  
Budapest ATS Központ  
határozza meg.

(ICAO „G”) Csak VFR  
repülések számára.

**Koordinált légtér:** El-  
sősorban vitorlázórepü-  
lés céljára. A kezdés,  
befejezés időpontját és  
az

igénybe vehető  
magasságot a Budapest  
ATS Központ  
határozza meg.

(ICAO „G”) Koordinált

**légtér:** Hullámrepülés  
céljára. A kezdés, befe-  
jezés időpontját és az  
igénybe vehető magas-  
ságot a Budapest ATS  
Központ határozza  
meg.

(ICAO „G”) Koordinált

**légtér:** Hullámrepülés  
céljára. A kezdés, befe-  
jezés időpontját és az  
igénybe vehető magas-  
ságot a Budapest ATS  
Központ határozza  
meg.

(ICAO „G”) Szeptem-

ber 15. és május 15.  
között napkelte-től nap-  
nyugtáig, csak VFR re-  
pülések számára.

Hullámrepülés céljára.  
Budapest ATS Központ  
engedélyével vehető  
igénybe.



## LHSA1

472633N 0184454E  
472403N 0184854E  
472703N 0184754E  
472703N 0184624E

6000' (1850 m) AMSL / 3000' (900 m) AMSL

472633N 0184454E

## LHSA2

1,5 km sugarú kör a 3500' (1050 m) AMSL / 550' (165 m) AMSL  
472044N 0185851E  
középpont körül

(ICAO „G”) Csak műrepülés céljára. A légtér munkanapokon 09.00 óra (LT) és 18.00 óra (LT) között, pihenő- és munkaszüneti napokon 09.00 óra (LT) és 12.00 óra (LT) között, valamint 15.00 óra (LT) és 18.00 óra (LT) között lehet igénybe venni a Repüléstájékoztató Központ hozzájárulásával. A légtér nem használható az LHD30 üzemi ideje alatt.

(ICAO „G”) Csak műrepülés céljára. Munkanapokon 10.00 óra (LT) és 16.00 óra (LT) között vehető igénybe a Repüléstájékoztató Központ hozzájárulásával.

### További szabályok:

1. Koordinált légtér igénylésére az LHSG1, LHSG2/V, LHSG3 légterek esetében Budaörs repülőtér, Farkashegy repülőtér, Hármashatár-hegy repülőtér üzemben tartója, az LHSG10 légtér esetében az Esztergomi repülőtér üzemben tartója, az LHSG2/S légtér esetében a Szabad Repülők Szövetsége és az LHSG20, LHSG20/A, LHSG21, LHSG22, LHSG23, LHSG24, LHSG25 légterek esetében a Dunakeszi repülőtér üzemben tartója jogosult.

2. A koordinációs feladatok az LHSG1, LHSG2/V, LHSG3 légterek esetében Budaörs repülőtér, Farkashegy repülőtér, Hármashatár-hegy repülőterek üzemben tartójának valamelyike, vagy a körzeti repüléstájékoztató szolgálatot ellátó szervezet - a három repülőtérrel kötött megállapodás alapján -, az LHSG10 légtér esetében az Esztergom repülőtér üzemben tartója, az LHSG2/S légtér esetében a Szabad Repülők Szövetsége és az LHSG20, LHSG20/A, LHSG21, LHSG22, LHSG23, LHSG24, LHSG25 légterek esetében a Dunakeszi repülőtér üzemben tartója jogosult ellátni.

## III. IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTEREK (TRA)

### Időszakosan korlátozott légterek (TRA)

Légtér azonosítója	Neve / oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
<b>PAPA ALPHA</b>			
	472959N 0175015E		
<b>LHTRA11A</b>	472959N 0181529E	FL 125 (3800 m STD) / GND	
	471331N 0181507E		
	471259N 0175900E		
	472959N 0175015E		
<b>PAPA BRAVO</b>			

471259N 0175900E  
471331N 0181507E  
**LHTRA11B** 470212N 0181457E 9500' (2900 m) AMSL / 4000'  
465529N 0175135E (1200 m) AMSL  
470646N 0174335E  
471259N 0175900E

**PAPA CHARLIE**

471259N 0175900E  
471331N 0181507E  
**LHTRA11C** 470212N 0181457E 4000' (1200 m) AMSL / GND  
465529N 0175135E  
470646N 0174335E  
471259N 0175900E

**KUNSAG**

465945N 0190242E  
470403N 0191630E  
**LHTRA12** 464938N 0192954E FL 115 (3500 m STD) / GND  
463959N 0192954E  
463957N 0192213E  
465945N 0190242E

**TISZA**

472212N 0200910E  
472038N 0201743E  
471829N 0202929E  
471045N 0202532E  
**LHTRA13** 470008N 0202008E FL 145 (4400 m STD) / 9500'  
465401N 0201703E (2900 m) AMSL  
465559N 0200729E  
470241N 0200428E  
471203N 0195953E  
472212N 0200910E

**MEZO ALPHA**

471829N 0202929E  
**LHTRA14A** 471245N 0204529E 4500' (1350 m) AMSL / GND  
470610N 0204314E  
471045N 0202532E  
471829N 0202929E

**MEZO BRAVO**

471045N 0202532E  
**LHTRA14B** 470610N 0204314E 4500' (1350 m) AMSL / GND  
465613N 0203951E  
470008N 0202008E  
471045N 0202532E

**MEZO CHARLIE**

470008N 0202008E

**LHTRA14C** 465613N 0203951E 4500' (1350 m) AMSL / GND  
464943N 0203740E  
465401N 0201703E  
470008N 0202008E

**SZARVAS ALPHA**

471829N 0202929E

**LHTRA15A** 471245N 0204529E 9500' (2900 m) AMSL / 4500'  
470610N 0204314E (1350 m) AMSL

471045N 0202532E

471829N 0202929E

**SZARVAS BRAVO**

471045N 0202532E

**LHTRA15B** 470610N 0204314E 9500' (2900 m) AMSL / 4500'  
465613N 0203951E (1350 m) AMSL

470008N 0202008E

471045N 0202532E

**SZARVAS CHARLIE**

470008N 0202008E

**LHTRA15C** 465613N 0203951E 9500' (2900 m) AMSL / 4500'  
464943N 0203740E (1350 m) AMSL

465401N 0201703E

470008N 0202008E

**ARPAD**

464943N 0203740E

**LHTRA16** 464505N 0205357E FL 115 (3500 m STD) / GND

462940N 0204358E

463203N 0202335E

464943N 0203740E

**WEST ALPHA**

465105N 0162126E

463352N 0180006E

460854N 0180425E

**LHTRA21A** 460445N 0172645E FL 245 (7450 m STD) / 9500'  
462256N 0170114E (2900 m) AMSL

462930N 0163702E

464101N 0162522E

465105N 0162126E

**WEST BRAVO**

465105N 0162126E

**LHTRA21B** 464502N 0175809E FL 215 (6550 m STD) / FL 135  
463352N 0180006E (4100 m STD)

465105N 0162126E

**WEST CHARLIE**

464502N 0175809E

463726N 0181335E

Kizárólag az  
LHTRA21A és  
LHTRA21C légte-  
rekkel együtt ve-  
hető igénybe.

Kizárólag az

				LHTRA21A
<b>LHTRA21C</b>	455737N 0182351E	FL 175 (5350 m STD) / FL 135	és LHTRA21B	légtérrel együtt vehető igénybe.
	455529N 0175254E	(4100 m STD)		
	460445N 0172645E			
	460854N 0180425E			
	464502N 0175809E			
	<b>WEST DELTA</b>			
	462658N 0172525E			
	461447N 0175841E			
<b>LHTRA21D</b>	455529N 0175254E	9500' (2900 m) AMSL / 4000'		
	460445N 0172645E	(1200 m) AMSL		
	462256N 0170114E			
	462658N 0172525E			
	<b>WEST ECHO</b>			
	462658N 0172525E			
	461447N 0175841E			
<b>LHTRA21E</b>	455529N 0175254E	4000' (1200 m) AMSL / GND		
	460445N 0172645E			
	462256N 0170114E			
	462658N 0172525E			
	<b>SOUTH ALPHA</b>			
	470342N 0192349E			
	470241N 0200428E			
<b>LHTRA22A</b>	465559N 0200729E	FL 175 (5350 m STD) / FL 125		
	464943N 0203740E	(3800 m STD)		
	463203N 0202335E			
	463728N 0194717E			
	470342N 0192349E			
	<b>SOUTH BRAVO</b>			
	464943N 0203740E			
	463943N 0211234E			
	462319N 0210540E			
<b>LHTRA22B</b>	462140N 0205519E	FL 175 (5350 m STD) / 9500'		
	462648N 0195641E	(2900 m) AMSL		
	463728N 0194717E			
	463203N 0202335E			
	464943N 0203740E			
	<b>SOUTH CHARLIE</b>			
	470342N 0192349E			Az LHBP érkező
	470241N 0200428E			forgalmának védelme
	465559N 0200729E			érdekében
<b>LHTRA22C</b>	464943N 0203740E	FL 245 (7450 m STD) / FL 175		a légtér igénybe-
	463943N 0211234E	(5350 m STD)		vételének különleges
	462319N 0210540E			eljárásait a polgári és a
	462140N 0205519E			katonai fél együttmű-

462648N 0195641E  
470342N 0192349E

**SOUTH DELTA**

465945N 0190242E  
462143N 0193952E  
461429N 0190859E

**LHTRA22D** 463056N 0184947E FL 145 (4400 m STD) / 9500'  
463337N 0185631E (2900 m) AMSL

463909N 0185202E  
463600N 0184405E  
464851N 0182835E  
465945N 0190242E

**SOUTH ECHO**

463957N 0192213E  
463959N 0192954E

**LHTRA22E** 463728N 0194717E FL 125 (3800 m STD) / 9500'  
462648N 0195641E (2900 m) AMSL

462143N 0193952E  
463957N 0192213E

**SOUTH FOXTROT**

465046N 0191134E

**LHTRA22F** 462143N 0193952E 9500' (2900 m) AMSL / 4000'  
461512N 0191156E (1200 m) AMSL

464352N 0184811E  
465046N 0191134E

**EAST ALPHA**

481115N 0202525E  
474559N 0213339E  
472201N 0214313E

**LHTRA23A** 471210N 0213301E FL 245 (7450 m STD) / 9500'  
470506N 0212808E (2900 m) AMSL

472943N 0201605E  
475800N 0195615E  
481115N 0202525E

**EAST BRAVO**

472201N 0214313E  
471125N 0214729E  
470219N 0213649E

**LHTRA23B** 465152N 0213027E FL 175 (5350 m STD) / FL 135  
471548N 0203054E (4100 m STD)

472943N 0201605E  
470506N 0212808E  
471210N 0213301E  
472201N 0214313E

Kizárólag az

LHTRA23A és  
LHTRA23C légterekkel  
együtt vehető igénybe.

**EAST CHARLIE**

	475800N	0195615E		
	480710N	0195452E		
<b>LHTRA23C</b>	481757N	0202718E	FL 175 (5350 m STD)/ FL 135	Kizárólag az LHTRA23A és LHTRA23B légterekkel együtt vehető igénybe.
	475845N	0212810E	(4100 m STD)	
	474559N	0213339E		
	481115N	0202525E		
	475800N	0195615E		
	<b>EAST DELTA</b>			
	481115N	0202525E		
	475018N	0212203E		
<b>LHTRA23D</b>	472252N	0210213E	9500' (2900 m) AMSL / 4000'	
	474125N	0200756E	(1200 m) AMSL	
	475800N	0195615E		
	481115N	0202525E		
	<b>EAST ECHO</b>			
	481115N	0202525E		
	475018N	0212203E		
<b>LHTRA23E</b>	472252N	0210213E	4000' (1200 m) AMSL / GND	
	474125N	0200756E		
	475800N	0195615E		
	481115N	0202525E		
	<b>UPPER WEST ALPHA</b>			
	463352N	0180006E		
	462829N	0184129E		
<b>LHTRA31A</b>	461000N	0190529E	FL 285 (8700 m STD) / FL 245	
	460259N	0184005E	(7450 m STD)	
	455737N	0182351E		
	455529N	0175254E		
	460445N	0172645E		
	463352N	0180006E		
	<b>UPPER WEST BRAVO</b>			
	464210N	0164659E		
<b>LHTRA31B</b>	463352N	0180006E	FL 285 (8700 m STD) / FL 245	
	460445N	0172645E	(7450 m STD)	
	463605N	0164210E		
	464210N	0164659E		
	<b>UPPER EAST ALPHA</b>			
	475756N	0210710E		
	471911N	0214017E		
<b>LHTRA32A</b>	471210N	0213301E	FL 305 (9300 m STD) / FL 245	1. Az LHTRA32A és LHTRA33A légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.
	465050N	0211821E	(7450 m STD)	
	471548N	0203051E		2. Légi

	472943N	0201605E		utántöltés céljára
	474125N	0200756E		FL245 (7450 m STD)
				és
	475756N	0210710E		FL285 (8700 m STD)
				között vehető igénybe.
	<b>UPPER EAST BRAVO</b>			
	480810N	0214510E		és LHTRA33B
	475243N	0221532E		légterekben történő
<b>LHTRA32B</b>	471911N	0214017E	FL305 (9300 m STD) / FL245	egyidejű működés
	475756N	0210710E	(7450 m STD)	nem engedélyezett.
	480810N	0214510E		2. Légi utántöltés
				céljára
				FL245 (7450 m STD) és
				FL285 (8700 m STD)
				között vehető igénybe.
	<b>TOP EAST ALPHA</b>			
	475756N	0210710E		
	471911N	0214017E		
<b>LHTRA33A</b>	471210N	0213301E	FL420 (12 800 m STD) / FL365	Az LHTRA32A és
	465050N	0211821E	(11 100 m STD)	LHTRA33A
				légterekben
				történő egyidejű
				működés
				nem engedélyezett.
	471548N	0203051E		
	472943N	0201605E		
	474125N	0200756E		
	475756N	0210710E		
	<b>TOP EAST BRAVO</b>			
	480810N	0214510E		Az LHTRA32B és
<b>LHTRA33B</b>	475243N	0221532E	FL420 (12 800 m STD) / FL365	LHTRA33B
				légterekben
	471911N	0214017E	(11 100 m STD)	történő egyidejű
	475756N	0210710E		működés nem
	480810N	0214510E		engedélyezett.

**További szabályok:**

1. A polgári légiforgalom a jelzett magasságtartományon kívüli első iránymagasságot használhatja.
2. Az időszakosan korlátozott légterek (TRA-k) munkanapokon legkorábban napkelte előtt 30 perccel, legkésőbb pedig helyi idő szerint 24.00 óráig, a munkaszüneti napot, illetve ünnepnapot megelőző munkanapokon legkésőbb helyi idő szerint 17.00 óráig vehetőek igénybe.
3. Az LHTRA13, 14A, 14B, 14C és 15A, 15B, 15C kivételével valamennyi időszakosan elkülönített légtérben a Magyar Honvédség vagy más szövetséges fegyveres erő kijelölt katonai szervezete légvédelmi irányító szolgálatot biztosít. Az LHTRA 13, 14A, 14B, 14C és 15A, 15B, 15C légterekben a szolnoki közelkörzeti katonai légiforgalmi irányító szolgálat a felelős.

**3. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelethez**

**TILTOTT, KORLÁTOZOTT ÉS VESZÉLYES LÉGTEREK**

<b>Tiltott légterek</b>			
<b>Légtér azonosítója</b>	<b>Neve/oldalhatárai</b>	<b>Felső/alsó határa</b>	<b>Veszély</b>
<b>LHP1</b>	<b>Paks</b> 3 km sugarú kör a 463443N 0185110E középpont körül	FL 195 (5950 m STD) / GND	Atomerőmű.
<b>LHP2</b>	<b>Csillebérc</b> 0,5 km sugarú kör a 472923N 0185708E középpont körül	3500' (1050 m) AMSL / GND	Kutató atomreaktor.
<b>Korlátozott légterek</b>			
<b>Légtér azonosítója</b>	<b>Neve/oldalhatárai</b>	<b>Felső/alsó határa</b>	<b>Korlátozás</b>
	<b>Budapest</b>		
	473059N 0185828E		
	473055N 0190118E		
	473054N 0190159E		
	473053N 0190237E		
	473038N 0190321E		
	473022N 0190325E		
<b>LHR1</b>	472941N 0190336E	3500' (1050 m) AMSL / GND	A légi közlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe.
	472859N 0190147E		
	472910N 0190047E		
	472931N 0185846E		
	473002N 0185812E		
	473059N 0185828E		
	<b>Budapest</b>		
	473154N 0185620E		
<b>LHR1A</b>	473154N 0185756E	3500' (1050 m) AMSL / GND	A légi közlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe.
	473121N 0185756E		
	473121N 0185620E		
	473154N 0185620E		
	<b>Balatonfüzfő</b>		
<b>LHR3</b>	2 km sugarú kör a 470503N 0180254E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
	<b>Zalaegerszeg</b>		
<b>LHR4</b>	1 km sugarú kör a 464816N 0163720E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR5</b>	Répcelak 2 km sugarú kör a	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek



	472508N 0170055E középpont körül		számára.
<b>LHR6</b>	Százhalombatta 2 km sugarú kör a 471702N 0185358E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR8</b>	Kazincbarcika 2,5 km sugarú kör a 481429N 0203956E középpont körül	3500' (1050 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR9</b>	Tiszaújváros 3 km sugarú kör a 475413N 0210134E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára
<b>LHR10</b>	Hajdúszoboszló 5 km sugarú kör a 473154N 0212253E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR11</b>	Tiszavasvári 1,5 km sugarú kör a 475703N 0212153E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR12</b>	Sajóabony 1,5 km sugarú kör a 481003N 0204253E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR14</b>	Algyő 3 km sugarú kör a 461904N 0201246E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR15</b>	Dunaújváros 2 km sugarú kör a 465703N 0185554E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR16</b>	Szolnok-Tószeg 2 km sugarú kör a 470804N 0200753E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR22</b>	Pét 2 km sugarú kör a 471003N 0180824E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR23</b>	Devecser 2 km sugarú kör a 470458N 0172406E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>LHR24</b>	Kaposvár 2 km sugarú kör a 462404N 0174455E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.

<b>LHR25</b>	Ságváriliget 0,5 km sugarú kör a 473103N 0185734E középpont körül	3000' (900 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>LHR28</b>	Recsk 2 km sugarú kör a 475749N 0200610E középpont körül	3000' (900 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>LHR29</b>	Nyírtelek 2,5 km sugarú kör a 480150N 0213827E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>LHR30</b>	Hajdúsámson 2 km sugarú kör a 473846N 0214451E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>LHR31</b>	Heves-Alatka 2 km sugarú kör a 474000N 0201629E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>LHR32</b>	Vác-Derecskedűlő 2 km sugarú kör a 474444N 0190831E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>LHR33</b>	Hetényegyháza 2 km sugarú kör a 465554N 0193555E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
	<b>Táborfalva</b>		
	470627N 0192534E		
<b>LHR34</b>	470317N 0192426E 470233N 0192733E 470548N 0192848E 470627N 0192534E	3000' (900 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>LHR35</b>	Pusztavacs 2,5 km sugarú kör a 470957N 0192806E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>Határsáv</b>	A Magyar Köztársaság államhatárától az ország belseje felé mért 10 km- es mélységű sáv	UNL/GND	A katonai légügyi hatóság előzetes engedélyével vehető igénybe. A nemzetközi határkeresztesző repülés, az állami légi járművek repülései, továbbá elemi csapás, tömegszerencsétlenség vagy repülőbal eset következményeinek felszámolását szolgáló

kutatás-mentés, továbbá életmentés, sürgős betegszállítás, valamint rendészeti vagy külön törvény alapján bűnüldözés feladata céljából végzett repülés esetén az államhatár menti korlátozott légtér igénybeviteléhez előzetes engedély nem szükséges.

### Környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek

Légtér neve/oldalhatárai	Felső határa	Alsó határa: GND	Korlátozás ideje	Korlátozás indoka
<b>Ócsa</b>				
471843N 0191007E				
471740N 0191339E	1000'	(300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
471451N 0191910E				
471250N 0191626E				
471843N 0191007E				
<b>Tószeg</b>				
470818N 0200133E				
470625N 0200713E				
470241N 0200428E	1000'	(300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
470154N 0200920E				
465802N 0200304E				
470304N 0195208E				
470818N 0200133E				
<b>Aggtelek</b>				
483501N 0205041E				
482446N 0204350E	1000'	(300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
482555N 0202607E				
<b>Országhatár</b>				
483427N 0205016E				
<b>Zempléni-hg.</b>	1000'	(300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
13 km sugarú kör a				
482530N 0212451E				
középpont körül.				
<b>Hevesi füves puszták I.</b>				
<b>(Tisza-tó)</b>				
474156N 0204928E				
473325N 0204342E	1500'	(450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
473531N 0203543E				
474155N 0204322E				
474156N 0204928E				
<b>Hevesi füves puszták II.</b>				
474826N 0210041E				

474158N	0205911E	1500' (450 m) AGL	Március 1.-július 31. között	természetvédelem
472841N	0203520E			
472648N	0202534E			
472723N	0201344E			
474430N	0201528E			
474504N	0203314E	1000' (300 m) AGL	Augusztus 1.-február 28. között	természetvédelem
475318N	0204737E			
474826N	0210041E			
<b>Hortobágy</b>				
474718N	0210751E			
474200N	0212540E			
471839N	0210656E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
472500N	0204402E			
474718N	0210751E			
<b>Bihari-sík I.</b>				
471154N	0212611E			
471037N	0214022E			
471827N	0213052E	1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
471831N	0212135E			
471154N	0212611E			
<b>Bihari-sík II.</b>				
471834N	0211342E			
470119N	0211405E			
470043N	0213135E			
470922N	0214153E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
471037N	0214022E			
471154N	0212611E			
471831N	0212135E			
471834N	0211342E			
<b>Alsó-Tisza-völgy</b>				
464459N	0195832E			
464131N	0201302E			
462310N	0201739E	1500' (450 m) AGL	Február 1.-július 31. között.	természetvédelem
462338N	0195959E			
463547N	0195107E			
464459N	0195832E			
<b>Csanádi puszták</b>	1500' (450 m) AGL		Egész évben	természetvédelem
2 km sugarú kör a				
462043N	0203820E			
középpont körül.				
<b>Kardoskút</b>	1500' (450 m) AGL		Egész évben	természetvédelem

4 km sugarú kör a  
462824N 0203744E  
középpont körül.

### **Gemenc**

462317N	0184615E			
462015N	0185620E			
460945N	0185637E			
460205N	0184456E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
460316N	0184306E			
461854N	0185033E			
462202N	0184439E			
462317N	0184615E			

**Tapolcai-medence** 1500' (450 m) AGL Egész évben természetvédelem  
1,5 km sugarú kör a  
464853N 0172410E  
középpont körül.

### **Tihany**

465530N	0175103E			
465546N	0175218E			
465521N	0175341E			
465418N	0175421E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
465337N	0175236E			
465425N	0175132E			
465530N	0175103E			

### **Őrség**

465824N	0161618E			
465952N	0163907E			
464323N	0163210E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
4642452N	0162223E			

### **Országhatár**

465824N	0161618E			
---------	----------	--	--	--

### **Sárvíz-völgye**

470149N	0183222E			
464813N	0184116E			
464653N	0183553E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
470059N	0182606E			
470149N	0183222E			

### **Fertő**

473831N	0165158E			
473630N	0164330E			
473315N	0164313E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem

majd ez egy 7,6 km sugarú,

473641N 0164632E  
középpontú ÉNY irányú  
körívvel lezárva.

#### **Gerecse**

474358N	0183115E			
473415N	0183129E			
473409N	0182237E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
474338N	0181731E			
474358N	0183115E			

#### **Nyirkai-hany**

474236N	0170534E			
474308N	0171347E			
474211N	0171346E			
474007N	0170956E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
473929N	0170145E			
474209N	0170115E			

#### **Országhatár**

474241N 0170527E

#### **Fehér-tó, Barbacsi-tó**

474300N	0172019E			
474221N	0172425E			
473624N	0172149E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
473730N	0171641E			
474300N	0172019E			

#### **Kőszegi-hg.**

		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
--	--	-------------------	-------------	------------------

6 km sugarú, 472154N  
0162856E középpontú  
kör magyar légtérbe eső  
területe.

#### **Kis-Balaton**

464303N	0171326E			
464236N	0171748E			
463820N	0171503E	1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
464034N	0171335E			
464303N	0171326E			

#### **Velencei-tó, Dinnyés**

471340N	0183522E			
470704N	0183623E			
470723N	0183139E			
470948N	183228E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
471049N	183137E			
471308N	0183139E			
471340N	0183522E			

#### **Vértess**

472942N	0183126E			
472042N	0183044E			

471840N	0181458E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
472435N	0181329E			
472907N	0182201E			
472942N	0183126E			
<b>Dunazug-hg., Börzsöny</b>				
480401N	0190608E			
474833N	0190657E		<u>A Duna vonalában</u> (víztest felett):	
473858N	0190406E		november 1.-június 30. között.	
474036N	0184353E	1500' (450 m) AGL	<u>A Duna vonalán kívül:</u>	természetvédelem
474723N	0185152E		március 1.-november 1. között.	
474937N	0185122E			
Országhatár				
480401N	0190608E			
<b>Kiskunság - észak I.</b>				
471155N	0190402E			
471135N	0190402E			
471022N	0190536E			
470928N	0190739E			
470616N	0190231E	1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
470403N	0191630E			
470354N	0192224E			
471150N	0192150E			
471155N	0190402E			
<b>Kiskunság - észak II.</b>				
470616N	0190231E			
465519N	0190144E			
465604N	0192257E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
470354N	0192224E			
470403N	0191630E			
470616N	0190231E			
<b>Kiskunság - dél</b>				
465342N	0190808E			
465004N	0192716E			
463313N	0191700E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
463435N	0185817E			
465342N	0190808E			
<b>Kelet-Cserhát</b>				
480336N	0194155E			
475943N	0194848E			
475132N	0193516E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
475540N	0192835E			
480336N	0194155E			

**Tarnavidék** 1500' (450 m) AGL Egész évben természetvédelem  
 9 km sugarú kör  
 a 480713N 0200833E  
 középpont körül.

**Bükk**

481629N 0202402E  
 480608N 0204702E  
 475325N 0204119E 1500' (450 m) AGL Egész évben természetvédelem  
 475631N 0201651E  
 481629N 0202402E

**Kesznyéten** 1500' (450 m) AGL Egész évben természetvédelem  
 7 km sugarú kör a  
 475953N 0210601E  
 középpont körül.

**Kecskeri-puszták** 1500' (450 m) AGL Egész évben természetvédelem  
 10 km sugarú kör a  
 471606N 0205122E  
 középpont körül.

**További szabályok:**

Az LHTRA23E légtérnek a Hevesi füves puszták II. légtér területi kiterjedése által érintett részét a földtől 4000 láb (1200 m) AGL-ig állami légi járművek 350 kt (650 km/h) IAS sebességkorlátozással vehetik igénybe.

**Veszélyes légterek**

Légtér azonosítója	Neve/oldalhatárai	Felső/alsó határa	Veszély/korlátozás
<b>Hajmáskér</b>			
<b>LHD2A</b>	470903N 0175624E		
	470903N 0180054E		
	471003N 0180354E		Lőtér.
	471233N 0180654E	FL 245 (7450 m STD) / GND	Működés NOTAM szerint.
	471503N 0180154E		
	471133N 0175554E		
<b>Várpalota</b>			
<b>LHD2B</b>	471623N 0181254E		
	471533N 0180324E		Lőtér.
	471233N 0180654E	FL 300 (9150 m STD) / GND	Működés NOTAM szerint.
	471233N 0181454E		
<b>Tatárszentgyörgy</b>			
	471200N 0191246E		
	471101N 0191132E		



<b>LHD3</b>	470924N	0191132E		Lőtér:
	470909N	0191145E	FL 300 (9150 m STD) / GND	Működés NOTAM szerint.
	470427N	0192615E		
	470456N	0192701E		
	470735N	0192306E		
	471200N	0191246E		
	<b>Dóc</b>			
<b>LHD11</b>	462804N	0200554E		
	462704N	0200624E	7500' (2300 m) AMSL / GND	Lőtér.
	462804N	0201024E		Működés NOTAM szerint.
	462924N	0200934E		
	462804N	0200554E		
	<b>Hajdúhadház</b>			
<b>LHD14</b>	474104N	0214053E		Lőtér.
	474004N	0214623E	FL 105 (3200 m STD) / GND	Működés NOTAM szerint.
	474304N	0214553E		
	474304N	0214223E		
	474104N	0214053E		
	<b>Egerbakta</b>			
<b>LHD15</b>	475633N	0201753E		
	475633N	0201953E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT-
	475903N	0201923E		péntek 22.00 LT között.
	480003N	0201623E		
	475633N	0201753E		
	<b>Izbég</b>			
<b>LHD16</b>	474233N	0190024E		
	474233N	0185654E	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT-
	474033N	0185824E		péntek 22.00 LT között.
	474233N	0190024E		
	<b>Győrszentiván</b>			
<b>LHD17</b>	474304N	0174554E		
	474103N	0174554E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT-
	474203N	0175154E		péntek 22.00 LT között.
	474343N	0174854E		
	474304N	0174554E		
	<b>Csorna/Akasztó</b>			
<b>LHD18</b>	464134N	0191154E		
	464404N	0190824E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT-
	463634N	0190824E		péntek 22.00 LT között.

	463404N	0191154E		
	464134N	0191154E		
	<b>Szomód</b>			
	474103N	0182154E		Lőtér.
<b>LHD21</b>	473803N	0182554E	FL 105 (3200 m STD) / GND	Működés NOTAM szerint.
	474203N	0182624E		
	474233N	0182254E		
	474103N	0182154E		
	<b>Sántos</b>			
	462134N	0175055E		
<b>LHD24</b>	461804N	0174955E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	461834N	0175225E		
	462034N	0175225E		
	462134N	0175055E		
	<b>Püspökszilágy</b>			
	474533N	0192054E		
<b>LHD29</b>	474803N	0191454E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	474703N	0191254E		
	474533N	0192054E		
	<b>Érd</b>			
	472633N	0184454E		
	472403N	0184854E		
<b>LHD30</b>	472703N	0184754E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
	472703N	0184624E		
	472633N	0184454E		
	<b>Állampuszta</b>			
	464204N	0190124E		
<b>LHD33</b>	463904N	0190424E	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	464104N	0190954E		
	464434N	0190624E		
	464204N	0190124E		
	<b>Márianosztra</b>			
	475603N	0184954E		
	475302N	0184554E		
<b>LHD34</b>	475203N	0185154E	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	475303N	0185554E		
	475603N	0185354E		
	475603N	0184954E		
	<b>Hajmáskér</b>			
	470743N	0174825E		

<b>LHD36A</b>	470903N 0175624E	FL 145 (4400 m STD) / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
	471103N 0180654E		
	471503N 0180154E		
	471633N 0175754E		
	471403N 0174654E		
	470743N 0174825E		
	<b>Várpalota</b>		
<b>LHD36B</b>	471003N 0180354E	FL 145 (4400 m STD) / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
	470933N 0181924E		
	471933N 0181654E		
	471833N 0175954E		
	471003N 0180354E		
	<b>Simontornya</b>		
<b>LHD37</b>	464503N 0183224E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	464203N 0183054E		
	464333N 0183354E		
<b>LHD39</b>	464503N 0183224E	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	Cigánd 2 km sugarú kör a 481703N 0215422E középpont körül		
<b>LHD50</b>	473903N 0163355E	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	Harka 2 km sugarú kör a középpont körül		
<b>LHD52</b>	472333N 0163455E	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	Kőszeg 2 km sugarú kör a középpont körül		
<b>LHD53</b>	465903N 0163455E	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	Nádasd 2 km sugarú kör a középpont körül		
<b>LHD55</b>	480403N 0191953E	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	Szügy 2 km sugarú kör a középpont körül		

---