REPÜLŐTÉRREND

AIRPORT RULES

BÖRGÖND

LHBD

IV. OSZTÁLYÚ REPÜLŐTÉR

IV. CLASS AIRPORT

Összeállította: Szilády Dezső Repülőtér vezető (Compiled by Szilády Dezső Airport Manager)

JÓVÁHAGYOM:

.....

dr. Lovas Nikoletta
Innovációs és Technológiai Minisztérium
Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály

Innovációs és Technológiai Minisztérium * 151. *

2021.július 07

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

Intentionally left blank

Tartalomjegyzék:

AIRPORT RULES I
Tartalomjegyzék: III
Érvényes oldalak jegyzéke: IV
Módosítások jegyzéke V
0. Fejezet VI
0.1. A REPÜLŐTÉRREND KIADÁSÁNAK JOGI ALAPJAI VI
0.2. A REPÜLŐTÉRREND HATÁLYA VI
0.3. EGYÉB ALKALMAZOTT SZABÁLYOK ÉS ELŐÍRÁSOK VI
I . F E J E Z E T 1
1. A REPÜLŐTÉR ADATAI 2
1. 1. A REPÜLŐTÉR NEVE ÉS AZONOSÍTÓJA 2
1.2. A REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE 2
1.3. SZOLGÁLATOK, ÜZEMIDŐ 2
1.4. FÖLDI KISZOLGÁLÁS ÉS ESZKÖZÖK 3
1.5. UTAS KISZOLGÁLÁS 3
1.6. MENTŐ ÉS TŰZOLTÓ SZOLGÁLATOK 3
1.7. ELŐTEREK, GURULÓUTAK ÉS ELLENŐRZŐ PONTOK ADATAI 4
1.8. GURULÁSI ELIGAZÍTÓ RENDSZER ÉS JELÖLÉSEK 4
1.9. REPÜLŐTÉRI AKADÁLYOK 4
1.10. NYÚJTOTT METEOROLÓGIAI SZOLGÁLATOK 5
1.11. FUTÓPÁLYA ADATOK 6
1.12. REPÜLŐTÉR MUNKATERÜLET 6
1.13. MEGHATÁROZOTT TÁVOLSÁGOK 6
1.14. HELIKOPTER FOGADÓ TERÜLET 7
1.15. ATS LÉGTÉR 7
1.16. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK ÉS ÜZEMIDŐK 7
1.17. HELYI ELŐÍRÁSOK 8
1.18. ZAJCSÖKKENTŐ ELŐÍRÁSOK 9
1.19. REPÜLÉSI ELJÁRÁSOK 9
1.20. EGYÉB TÁJÉKOZTATÁSOK 10
1.22. A REPÜLŐTÉR FELELŐS VEZETŐJE 10
I I . F E J E Z E T 11
2.1. A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉNEK FUNKCIONÁLIS MEGOSZTÁSA 12
2.2. LÉGIJÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE A REPÜLŐTÉREN 12
2.3. GYALOGOSOK ÉS JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI RENDJE 13
2.4. SZEMÉLYEK ÉS GÉPJÁRMŰVEK REPÜLŐTÉRRE VALÓ BE- ÉS KILÉPÉSE 13
2.5. A REPÜLŐTÉRI LÉTESÍTMÉNYEK HASZNÁLATA 13
„A" MELLÉKLET 14
„B" MELLÉKLET 15
„C" MELLÉKLET 16

Érvényes oldalak jegyzéke:

OLDALSZÁM	KIADÁS SZÁMA	KIADÁS IDŐPONTJA
I	2	2021.07.06
II	2	2021.07.06
III	2	2021.07.06
IV	2	2021.07.06
V	2	2021.07.06
VI	2	2021.07.06
1	2	2021.07.06
2	2	2021.07.06
3	2	2021.07.06
4	2	2021.07.06
5	2	2021.07.06
6	2	2021.07.06
7	2	2021.07.06
8	2	2021.07.06
9	2	2021.07.06
10	2	2021.07.06
11	2	2021.07.06
12	2	2021.07.06
13	2	2021.07.06
14	2	2021.07.06
15	2	2021.07.06
16	2	2021.07.06

Módosítások jegyzéke

MÓDOSÍTÁS KELTE	MODOSÍTÁS SORSZÁMA	MŐDOSÍTÁS	A MÓDOSÍTÁS DÁTUMA	A BEVEZETÉS DÁTUMA	BEVEZETTE
2018.04.03.	2	Helyi előírások			
2021.07.01.	3	Mellékletek			
2021.07.06	4	Előlap csere			
2021.07.06	5	A 0. Fejezet aktualizálva			
2021.07.06	6	Az 1. Fejezet aktualizálva			

0. Fejezet
Chapter 0.

0.1. A REPÜLŐTÉRREND KIADÁSÁNAK JOGI ALAPJAI
LEGAL BASIS OF PUBLISHING AIRPORT RULES

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 50/A. § (2) bekezdése értelmében:
Under the aviation law of XCVII. 50/A. § (2) in year 1995.:

(2) Az (EU) 2018/1139 parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó repülőtér üzemben tartója repülőtérrendben szabályozza:
The airport operator regulates under Airport Rules:

a) a légijárművek közlekedését a repülőtéren, ,
aircraft movements at the airport ,
b) a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtéren,
the movement of pedestrians and vehicles on the airport,
c) a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát,
the usage of airport establishments and equipments,
d) a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetését.
the entry and exit of people and vehicles in and out of the airport.
e) a repülőtér zajcsökkentésére vonatkozó eljárásokat.
the noise abatement procedures at the airport

Az Lt. 50/A. § (3) bekezdése alapján a repülőtérrendet és annak módosításait a légiközlekedési hatóság hagyja jóvá.
Based on section (3) of § 50/A. Airport Rules and the amedments are approved by the aviation authority.

0.2. A REPÜLŐTÉRREND HATÁLYA
SCOPE OF AIRPORT RULES

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, légi és földi járműre - függetlenül állami hovatartozásától - ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire belép, berepül, vagy megkövetelt felhatalmazás alapján behajt, illetve a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik.
The scope of the Airport Rules extends to all natural and legal persons, aircraft and ground vehicles – irrespective to nationality – entering or dwelling within the areas of the airport defined in and regulated by the Airport Rules.

0.3. EGYÉB ALKALMAZOTT SZABÁLYOK ÉS ELŐÍRÁSOK
OTHER REGULATIONS AND REQUIREMENTS APPLIED

A Repülőtérrendben foglalt előírások mellett a repülőtér egész területén érvényesek:
In addition to the provisions of the Airport Rules, the following are valid throughout the entire area of the airport:

a) a munkavédelmi szabályok és utasítások;
safety rules and instructions
b) a tűzvédelmi szabályok és utasítások;
fire safety regulations and instructions
c) KRESZ előírások;
hungarian traffic regulations
d) vagyon- és tulajdonvédelmi szabályok és utasítások;
asset and property protection regulations and instructions

e) a különleges utas kategóriába sorolt légiutasokra – diplomáciai státuszúak – vonatkozó nemzetközi ajánlások alapján kidolgozott eljárási rendszabályok;
rules of procedure based on relevant international recommendations regarding special pax – diplomatic status

f) a kényszerhelyzeti eljárások;
emergency procedures

g) az együttműködési megállapodások
cooperation agreements

h) A repülőtéren vagyonvédelmi CCTV rendszer üzemel 7/24-ben
safeguarding CCTV system operates in 7/24 on the airport

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

Intentionally left blank

I. FEJEZET

A repülőtér adatai

1. A REPÜLŐTÉR ADATAI

1. 1. A REPÜLŐTÉR NEVE ÉS AZONOSÍTÓJA
NAME AND IDENTIFICATION

A repülőtér neve: Börgönd Repülőtér
Name of aerodrome: Börgönd Repülőtér
ICAO KÓD: LHBD
ICAO code: LHBD
Besorolása: polgári célú nem nyilvános, IV osztályú repülőtér

Category: Class IV., civil non-public

1.2. A REPÜLŐTÉR FŐLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE
AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site at AD	47°07'28,5"N 18°29'55,5" E	A 01-es küszöb tengelye
2	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	9 km	Székesfehérvár központjától délre from the center of Székesfehérvár city
3	Tengerszint feletti magasság, Vonatkozási hőmérséklet Elevation, Reference temperature	119,5 m / 390' NIL	
4	AD üzemeltető, címe AD Administration Address, Tel, Fax.	Albatrosz Repülő Egyesület 8000, Székesfehérvár Radványi u. 6 06-22-300-156	
5	Engedélyezett forgalom típusa Approved for Traffic Type	VFR	
6	Hívójel / Frekvencia Callsign / Frequency	Alba Rádió / 119,56	

1.3. SZOLGÁLATOK, ÜZEMIDŐ
SERVICES, HOURS OF OPERATION

1	A repülőtér üzemideje AD Office	igény szerint, napkeltétől – napnyugtáig in demand, sunrise untill sunset
2	Vám és Határőrség Custom and Immigration	NIL
3	Egészségügyi Health and sanitary	NIL
4	AIS iroda AIS Briefing Office	NIL
5	ATS Bejelentő Iroda (ARO) ATS Reporting Office	NIL
6	Meteorológiai Hivatal MET Briefing Office	NIL
7	ATS	NIL
8	Tankolás Fuelling	NIL
9	Földi kiszolgálás Handling	NIL
10	Őrzésvédelem Security	NIL
11	Jégtelenítés De-icing	NIL
12	Megjegyzés Remarks	NIL

1.4. FÖLDI KISZOLGÁLÁS ÉS ESZKÖZÖK
HANDLING SERVICES AND FACILITES

1	Teheráru kezelő berendezések Cargo handling facilities	NIL
2	Üzemanyag és Olajfajták Fuel and Oil grades	NIL
3	Üzemanyagtöltő eszközök és kapacitások Refuelling facilities/ capacities	NIL
4	Jégtelenítő eszközök De-icing facilities	NIL
5	Hangártárolási lehetőség Hangar space available for visiting acft	Korlátozottan, előzetes egyeztetés szerint Limited, by prior arrangement only
6	Javítási lehetőségek Repair facilities available	NIL
7	Megjegyzés Remarks	NIL

1.5. UTAS KISZOLGÁLÁS
PASSENGER FACILITIES

1	Szállodák Hotels	Székesfehérváron In Székesfehérvár
2	Étterem Restaurant	Étterem Székesfehérváron Restaurant in Székesfehérvár
3	Közlekedés Transportation	Taxi +36-22-555-555
4	Orvosi segélynyújtás Medical facilities	Kórház Székesfehérváron Tel:36-22-535-500 Mentők:104 Hospital in Székesfehérvár Tel:36-22-535-500 Emergency:104
5	Bank és postahivatal Bank and Post Office	Székesfehérváron In Székesfehérvár
6	Idegenforgalmi tájékoztatás Tourist office	Székesfehérváron In Székesfehérvár
7	Megjegyzés Remarks	NIL

1.6. MENTŐ ÉS TŰZOLTÓ SZOLGÁLATOK
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

1	Kategóriája AD category for fire fighting	NIL
2	Mentő eszközök Rescue equipment	Balta, feszítővas, tűzoltókészülék, védőkesztyű *Fire axe, crowbar, fire extinguishers, fire gloves*
3	Üzemképtelen légijármű mozgatás Capability for removal of disabled ACFT	NIL
4	Megjegyzés Remarks	50kg-os haboltó *Foam*

1.7. ELŐTEREK, GURULÓUTAK ÉS ELLENŐRZŐ PONTOK ADATAI
APRONS, TAXIWAYS AND CHEK LOCATIONS DATA

1	Forgalmi előtér felülete és teherbírás Apron surface and strength	Felület/ Surface: Teherbírás / Strength:	füves / grass 10-15 kg/cm^2
2	Gurulóutak (A, B) szélessége, felülete és teherbírás Taxiway(A, B) width, surface and strength	Szélesség/ Width: Felület/ Surface: Teherbírás/ Strength:	50 m fű / grass 10-15 kg/cm^2
3	Magasságmérő ellenőrző hely és magasság ACL location and elevation	Helye: Location: Magassága: Elevation:	NIL
4	VOR / INS ellenőrző hely VOR / INS checkpoint	VOR INS	NIL NIL
5	Megjegyzés Remarks	NIL	

1.8. GURULÁSI ELIGAZÍTÓ RENDSZER ÉS JELÖLÉSEK
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	NIL
2	RWY, TWY jelölések RWY and TWY markings	RWY: azonosító, küszöb, pályaszegély jelzés, RWY: designation, threshold, runwaymargin markings TWY: NIL TWY: NIL
3	Megállító keresztfénysorok Stop bars	NIL
4	Megjegyzés Remarks	NIL

1.9. REPÜLŐTÉRI AKADÁLYOK
AERODROME OBSTACLES

Megközelítési/felszállási területeken In approach / TKOF Areas			Körözési területen és repülőtéren In Circling Area and at AD		Megjegyzés Remarks
1			2		3
Érintett RWY/terület RWY/Area affected	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Iránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Iránya (földrajzi Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	
a	b	c	a	b	
THR 01 THR 19	fák – bokrok tree group fák tree group	Küszöb előtt 100 méterre 2 m magas Befor threshold 100 m 2 m hight Küszöb előtt 200 méterre 6 m magas Befor threshold 200 m 6 m hight	Antennatorony Antenna tower 215m/646'AMSL Kivilágított Lighted	47°08'41,6"N 18°28'56,6"E Északnyugatra a repülőtértől Nordwest from airport	NIL

1.10. NYÚJTOTT METEOROLÓGIAI SZOLGÁLATOK
METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

1	Kiszolgáló meteorológiai hivatal Associated MET Office	Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) Repülésmeteorológiai és Vészjelző Osztály Tel/ fax: +36-1-3464685, www.met.hu Hungarian Meteorological Service (HMS) *Aviation and Severe Weather Forecasting Division* Tel/fax: +36-1-3464685, www.met.hu
2	Üzemidő Hours of operation	H24 (OMSZ) *H24 (HMS)*
3	TAF készítésért felelős hivatal Érvényességi időszak Office responsible for TAF preparation Periods of validity	NIL
4	Leszállási előrejelzés típusa Kibocsátási időszakok Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Biztosított eligazítás/konzultáció Briefing/consultation provided	Konzultáció és tájékoztatás telefonon, faxon, vagy e-mail-en. *Consultation and other info via phone, fax or telex or e-mail*
6	Repülési dokumentáció Flight documentation Használt nyelv(ek) / Language(s) used	NIL
7	Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások Charts and other information available for providing information	NIL
8	Tájékoztatások nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Tájékoztatással ellátott ATS egység ATS unit provided with information	Budapest FIC kérésre Budapest FIC on request
10	Egyéb tájékoztatások Additional information	NIL

1.11. FUTÓPÁLYA ADATOK
RUNWAY PHISYCAL CHARACTERISTICS

Füves futópálya 1,5x10 méteres, fehér szaggatott jelekkel kijelölve/
Grass runway marked with 1,5x10 meters, wheite markes

Designations RWY NR	Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG BRG	Futópálya méretek (M) Dimensions of RWY (M)	Futópálya felület és teherbírás (PCN) surface and strength (PCN) of RWY	Küszöb koordináták THR coordinates	A küszöb tengerszint feletti magassága THR elevation
1	2	3	4	5	6
01	14° T 16°56' M	1200x50	fű / grass 10-15 kg/cm^2	47° 07'29" N 18° 29'54" E 47° 07'28" N 18°29'57" E	119,5 m
19	194° T 196°56' M	1200x50	fű / grass 10-15 kg/cm^2	47° 08'07" N 18° 30'05" E 47° 08'07" N 18°30'07" E	120,1 m
RWY lejtés Slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sáv méretek Strip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks
7	8	9	10	11	12
0,05%	NIL	NIL	1320 x 80 m	NIL	NIL

1.12. REPÜLŐTÉR MUNKATERÜLET

A Repülőtér Munkaterülete ezen Repülőtérrend „B" Mellékletében szereplő térkép szerint az „A" jelzésű gurulóút, a füves futópálya és a „C" jelzésű vitorlázórepülő műveleti terület összessége. A Munkaterület határai 50 méterenként elhelyezett fehér - piros - fehér szegélyjelekkel jelölve.
A Repülőtér Munkaterületének koordinátái:

Észak-nyugati sarokpont	47° 08'07" N18° 30'02" E
Észak-keleti sarokpont	47° 08'06" N18° 30'11" E
Dél-nyugati sarokpont	47° 07'29" N18° 29'52" E
Déli sarokpont	47° 07'28" N18° 29'57" E
Dél-keleti sarokpont	47° 07'30" N18° 30'01" E

1.13. MEGHATÁROZOTT TÁVOLSÁGOK
DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
01 19	1200 1200	1200 1200	1200 1200	1200 1200	NIL

1.14. HELIKOPTER FOGADÓ TERÜLET
HELIKOPTER ALIGHTING AREA

1	TLOF- vagy FATO küszöb koordináták Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság M/FT TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF és FATO terület méretei, felülete, teherbírása, jelölései TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	A FATO földrajzi és mágneses irányszöge True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Rendelkezésre álló meghatározott távolságok Declared distances available	NIL
6	APP és FATO fények APP and FATO lighting	NIL
7	Megjegyzés Remarks	NIL

1.15. DROP ZONE LÉGTÉR
DROP ZONE AIRSPACE

1	Neve és oldalhatárai Designation and lateral limits	Börgönd Drope Zone 471037N, 0182857E 470619N, 0182317E 470145N, 0182636E 470237N, 0183147E 470840N, 0183425E 471037N, 0182857E
2	Függőleges határok Vertical limits	GND-FL155
3	Légtér osztály Airspace class	Drope Zone
4	ATS egység hívójele ATS unit call sign Nyelv / Language	NIL
5	Átváltási magasság Transition altitude	10000' QNH
6	Megjegyzés Remarks	NIL

1.16. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK ÉS ÜZEMIDŐK
ATS COMMUNICATION FACILITIES AND OPERATIONAL HOURS

Szolgálat Service designation	Hívójel Call sign	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operation	Antenna helye Antenna Location (WGS 84)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
RADIO	Alba Radio	119,560 MHz	Időszakosan	470741N, 0182949E	NIL

1.17. HELYI ELŐÍRÁSOK
LOCAL REGULATIONS

A repülőtéren végezhető repülőtevékenységek

A repülőtéren különféle (siklórepülő /vontatásos és csörléses/, SES, UL, vitorlázó, motoros, hőlégballon, ejtőernyős, léghajós, siklóernyős, repülőmodellező, stb.) repülőtevékenység végezhető külön-külön és együttesen is.

A repülőtérre érvényes vegyes rendelkezések és előírások

Bármilyen repülőtevékenység végrehajtása esetén a légiközlekedésre vonatkozó magyar jogszabályok, foglalkozási szabályok és nemzetközi szerződések betartása mellett Börgönd repülőtéren a következő előírásokat kell betartani:

Egyedi üzemek végrehajtására és párhuzamos üzemek egymással valamint a repülőüzem vezetővel történő együttműködésére vonatkozó helyi szabályok:

- A vitorlázórepülő starthely berendezésénél fő szabályként kell figyelembe venni, hogy a kijelölt futópályán történő műveletek elsőbbséget élveznek.
- A vitorlázórepülő starthely berendezése történhet az „A" jelű gurulóúton, valamint a „C" jelű vitorlázórepülő műveleti területen.
- A füves futópálya és a vitorlázórepülő műveleti terület párhuzamos üzemelése megengedett.
- A starthelyeknek egymással és a Repülőüzem Vezetővel kétoldali közvetlen rádiókapcsolatot kell fenntartaniuk.
- Amennyiben többféle repülőüzem zajlik a repülőtéren, a Repülőüzem Vezető határozza meg a starthelyek berendezését és elkülönítését, valamint ő fogja össze a különböző szakágak napközbeni munkáját is.
- A Repülőüzem Vezető szolgálati ideje a repülőüzem megkezdésétől a startzárásig tart. A Repülőüzem Vezetők szolgálati idejük alatt repülést csak megfelelő helyettesről való gondoskodás után folytathatnak.
- Motor nélküli légijárművek elsődlegesen keleti forgalmi kört, motoros légijárművek pedig nyugati forgalmi kört repülnek, ettől eltérni kétoldalú rádióösszeköttetés esetén lehet.
- Vitorlázórepülő üzem esetén a motoros légijárművek a kijelölt futópályáról, a vitorlázórepülő műveleti területről, valamint az „A" jelű gurulóútról is üzemelhetnek a repülőüzem vezetővel történő egyeztetés alapján.
- Vitorlázó repülőgépek leszállás céljából a repülőtér teljes munkaterületét használhatják.
- A motoros repülés 300, illetve 200 méteren iskolakörön történik, attól függően, hogy nagy vagy kis iskolakörön repülnek.
- Belsőbáránd és Börgöndpuszta fölé motoros légi járművel 300 méter alatt berepülni tilos, továbbá a repülőtértől észak-keletre LHB24 (Velencei-tó, Dinnyés) környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér, melynek felső határa: 1500ft (450m) AGL
- A DROP ZONE légtér koordinációs feladatokat az Albatrosz Repülő Egyesület e célra kijelölt személyi állománya látja el. (továbbiakban DROP ZONE koordinátor) A repülőüzem vezető egy személyben elláthatja a DROP ZONE koordinátor beosztást is.
- A repülőtéren ejtőernyős ugrás vagy műrepülés végrehajtható a DROP ZONE koordinátor jóváhagyásával a "megnyitott" DROP ZONE légtér működési rendje szerint.
- A légtérben történő repülésekért a koordinátor felelősséggel tartozik.
- A koordinátornak a légtértérben tartózkodó légijárművek vezetőjét minden lehetséges módon segítenie kell a vészhelyzetek elkerülése végett.

- Ejtőernyős ugrás esetén az eje. ugrásra vonatkozó általános szabályok betartásán felül, a DROP ZONE koordinátornak törekednie kell az eje. ugratás idejére az repülőtér feletti ugrási légtér szabaddá tételére. Az ugrás ide alatt a földet érési körzetben légijárművek hajtóművének működtetése tilos!
- **A DROP ZONE légtér működését a mindenkor érvényes HungaroControl ZRT, mint Budapest ATS központ és az Albatrosz Repülő Egyesület közötti együttműködési megállapodás tartalmazza.**

1.18. ZAJCSÖKKENTŐ ELŐÍRÁSOK
NOISE ABATEMENT PROVISIONS

Belsőbáránd és Börgöndpuszta fölé motoros légi járművel 300 méter alatt berepülni tilos, továbbá a repülőtértől észak-keletre LHB24 (Velencei-tó, Dinnyés) környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér, melynek felső határa: 1500 ft (450m) AGL.

1.19. REPÜLÉSI ELJÁRÁSOK
PROCEDURES FOR FLIGHTS

A forgalmi kör 01-es pálya esetén
A forgalmi kör iránya bal.
A forgalmi kör magassága 420m/1400' QNH
A felszállás iránya 14°
Felszállás után egyenes vonalú emelkedés 14°-os irányon az első forduló helyéig 270m/900' QHN
1. forduló felveszi a 284°-os irányt
1. rövidfal iránya 284° a 2. forduló helyéig
2. forduló az iskolakör felépítési szabályok szerinti normál helyen
Hosszúfal iránya 194° a 3. forduló helyéig
3. forduló az iskolakör felépítési szabályok szerinti normál helyen
2. rövidfal iránya 104° a 4. forduló helyéig, a süllyedést a típus sajátosságainak megfelelően kell megkezdeni
4. forduló a futópálya vonalában, minimum 220m/720' QNH
Kismező a fent leírtak figyelembevételével végrehajtható.

A forgalmi kör 19-es pálya esetén
A forgalmi kör iránya jobb.
A forgalmi kör magassága 420m/1400' QNH
A felszállás iránya 194°
Felszállás után egyenes vonalú emelkedés 194°-os irányon az első forduló helyéig 270m/900' QHN
1. forduló felveszi a 284°-os irányt
1. rövidfal iránya 284° a 2. forduló helyéig
2. forduló az iskolakör felépítési szabályok szerinti normál helyen
Hosszúfal iránya 14° a 3. forduló helyéig
3. forduló az iskolakör felépítési szabályok szerinti normál helyen
2. rövidfal iránya 104° a 4. forduló helyéig, a süllyedést a típus sajátosságainak megfelelően kell megkezdeni
4. forduló a futópálya vonalában, minimum 220m/720' QNH
Kismező a fent leírtak figyelembevételével végrehajtható.

1.20. EGYÉB TÁJÉKOZTATÁSOK
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

1.21. REPÜLŐTÉRRE VONATKOZÓ TÉRKÉPEK
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Repülőtér ICAO térképe
Börgönd repülőtér forgalmi körök
Börgönd repülőtér pályajelzései

A fenti térképeket a jelen Repülőtérrend mellékletei tartalmazzák.

1.22. A REPÜLŐTÉR FELELŐS VEZETŐJE
THE DIRECTOR OF THE AERODROME

Szilády Dezső
Mobil: 06-30/959-88-97
Email: sziladydezso@gmail.com

II. FEJEZET

A repülőtér és létesítményeinek használati rendje

2.1. A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉNEK FUNKCIONÁLIS MEGOSZTÁSA

A repülőtér területe funkció szerint megosztásra került. A füves futópálya, a füves műveleti terület, TWY-A, B gurulóutak, valamint az épületek, hangárok és a körülöttük lévő terület.

2.2. LÉGIJÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE A REPÜLŐTÉREN

A légijárművek földi mozgást kizárólag a repülőtéren szolgálatot teljesítő repülésüzem vezető vagy a tevékenységet végző másik légijárművel felvett kétoldali rádiókapcsolat megléte esetén hajthatnak végre, a személyzet szándékának megjelölésével.

A légijárművek mozgása lehet:

- érkező,
- induló,
- helyi mozgást végző.

A repülőtéren működő szolgálat tájékoztatása alapján a légijárművek fel és leszállásra a kijelölt füves futópályát és a füves műveleti területet használhatják.
A repülésüzem vezetővel történt előzetes egyeztetés alapján a füves műveleti terület is használható, a fő pálya forgalmának zavarása nélkül.

Érkező légijárművek:

Leszállás után a futópályán megfordulni, a gurulóúton mozogni, az előtérre parkolás céljából beállni csak a repülésüzem vezető tájékoztatásának figyelembevételével, a le- és felszálló forgalom zavarása nélkül szabad.

Induló légijárművek:

Felszállást a repülésüzem vezetővel vagy annak hiányában a tevékenységet végző másik légijárművel felvett kétoldali rádiókapcsolat megléte esetén, a légijárműforgalom zavarása nélkül a 01-es vagy a 19-es futópályáról lehet végrehajtani. Kivételt képeznek azok a légijárművek, amelyek a felszállást külön engedéllyel a füves műveleti területről végzik (lásd feljebb).

Helyi mozgást végző légijárművek

Helyi mozgást végző légijárművek mozgása történhet állóhelyre, nyűgöző helyre, hangár előtti területre. A hangárba és hangárból történő légijármű mozgatás csak álló hajtóművel történhet – a hangárt járó hajtóművel 15 méternél közelebb megközelíteni tilos!!

Állóhelyen, nem járó hajtóművű légijármű földi mozgatása csak a légijármű parancsnokának jelenlétében és engedélyével történhet.
Vitorlázó repülőgépek földi mozgatása emberi erővel vagy vontató gépjárművel is történhet. Vitorlázógépek parkolása, valamint földi mozgatása során a repülőtér forgalma nem zavarható és nem akadályozható.

Légijárművek gurulása a futópályán maximum 30 km/órás, a gurulóúton maximum 15 km/órás, az előtéren maximum 5 km/órás sebességgel történhet.

A repülőtéren gurulás a repülőüzem vezetővel vagy ennek hiányában a tevékenységet végző másik légijárművel felvett kétoldali rádiókapcsolat megléte esetén hajtható végre.

2.3. GYALOGOSOK ÉS JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI RENDJE

A repülőtér üzemi területén a repülést kiszolgáló járműveken kívül más jármű nem tartózkodhat, ill. a munkaterületen a járművek bármely rendeltetéssel csak a felelős repülőtérvezető vagy a repülésvezető jóváhagyásával mozoghatnak. A maximálisan megengedett sebesség 30 km/h, ennél nagyobb sebesség csak mentés, vagy segítségnyújtás esetén.

Gyalogosok a repülőtér munkaterületén – repülési üzem közben – csak a repülőtér üzemeltetésével összefüggő tevékenység (karbantartás, javítás és légijármű mozgatás, stb.) céljából tartózkodhatnak, és közlekedhetnek a repülőüzem vezető által kijelölt útvonalon.

2.4. SZEMÉLYEK ÉS GÉPJÁRMŰVEK REPÜLŐTÉRRE VALÓ BE- ÉS KILÉPÉSE

Belépési jogosultságok

A repülőtér területén az Albatrosz Repülő Egyesület tagjain, a repülőüzemen résztvevőkön és a repülőtéren tárolt repülőgépek személyzetén kívüli személyek csak kísérővel tartózkodhatnak.

Az ARE tagjai és a repülőtéren tárolt repülőgépek személyzete az I-es és/vagy a II-es hangárhoz és/vagy a főépülethez elektronikus ajtónyitó kártyát kapnak. A beléptető kártya másra nem ruházható át, az átruházás esetén a beléptető kártya visszavonásra kerül. A főbejáraton a kártyával belépők személyazonosságát ellenőrizhetik.

Gépjárművek belépése a repülőtér területére

A gépjárművel érkezők (ARE tagjai, repülőüzem résztvevői, a repülőtéren tárolt repülőgépek személyzete) repülőtér főbejáratától a hangárok vonaláig, az ott kialakított parkolóig haladhatnak, kivéve az engedéllyel rendelkező járművek.

2.5. A REPÜLŐTÉRI LÉTESÍTMÉNYEK HASZNÁLATA

Hangár

A hangárban repülőgépek és földi járművek tankolása tilos. A dohányzás a hangárban, annak és az EJE hajtogató, valamint a repülőgépek 15 méteres körzetében tilos!

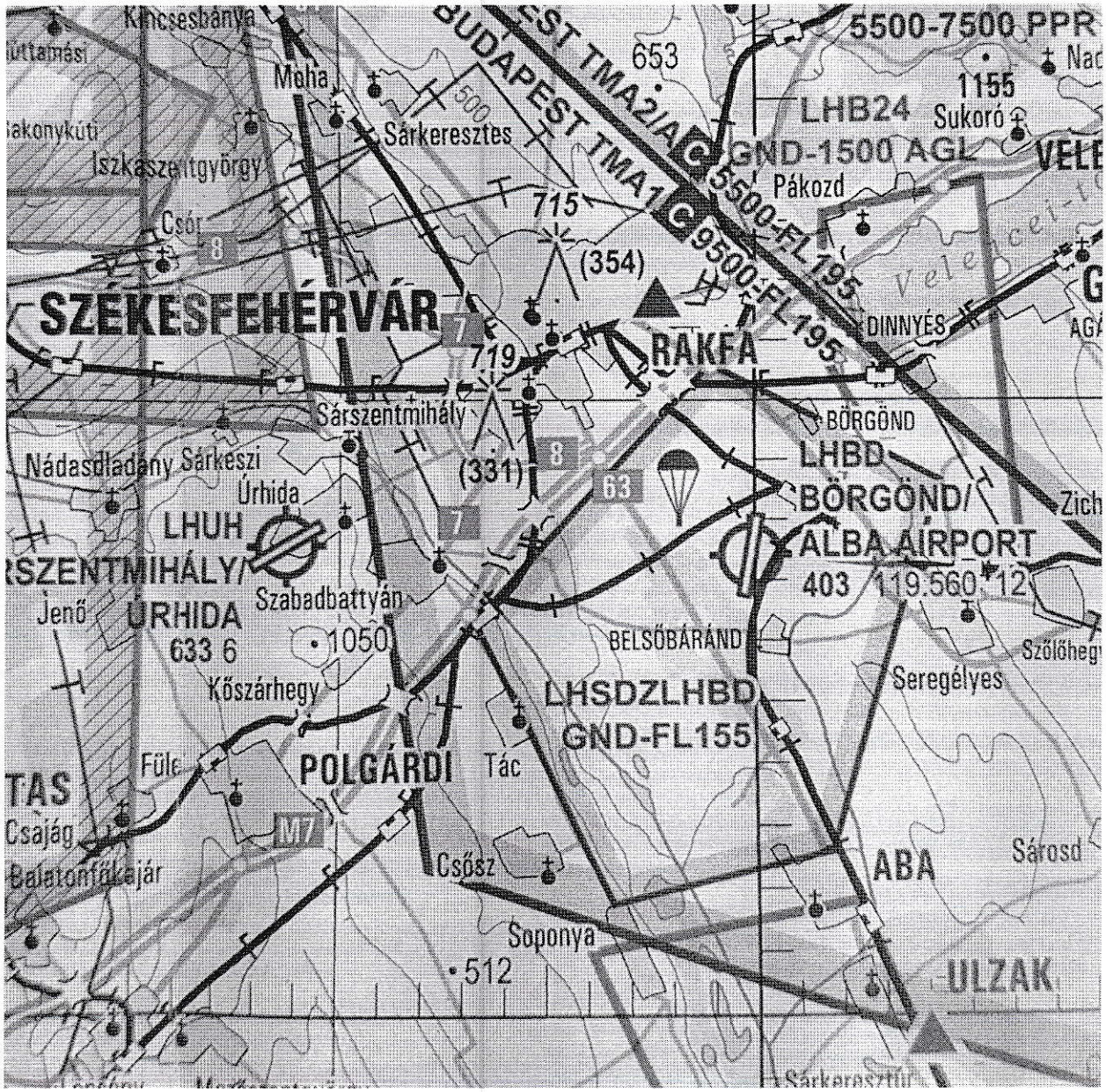
Épület

Az épületben a dohányzás tilos!

MELLÉKLETEK

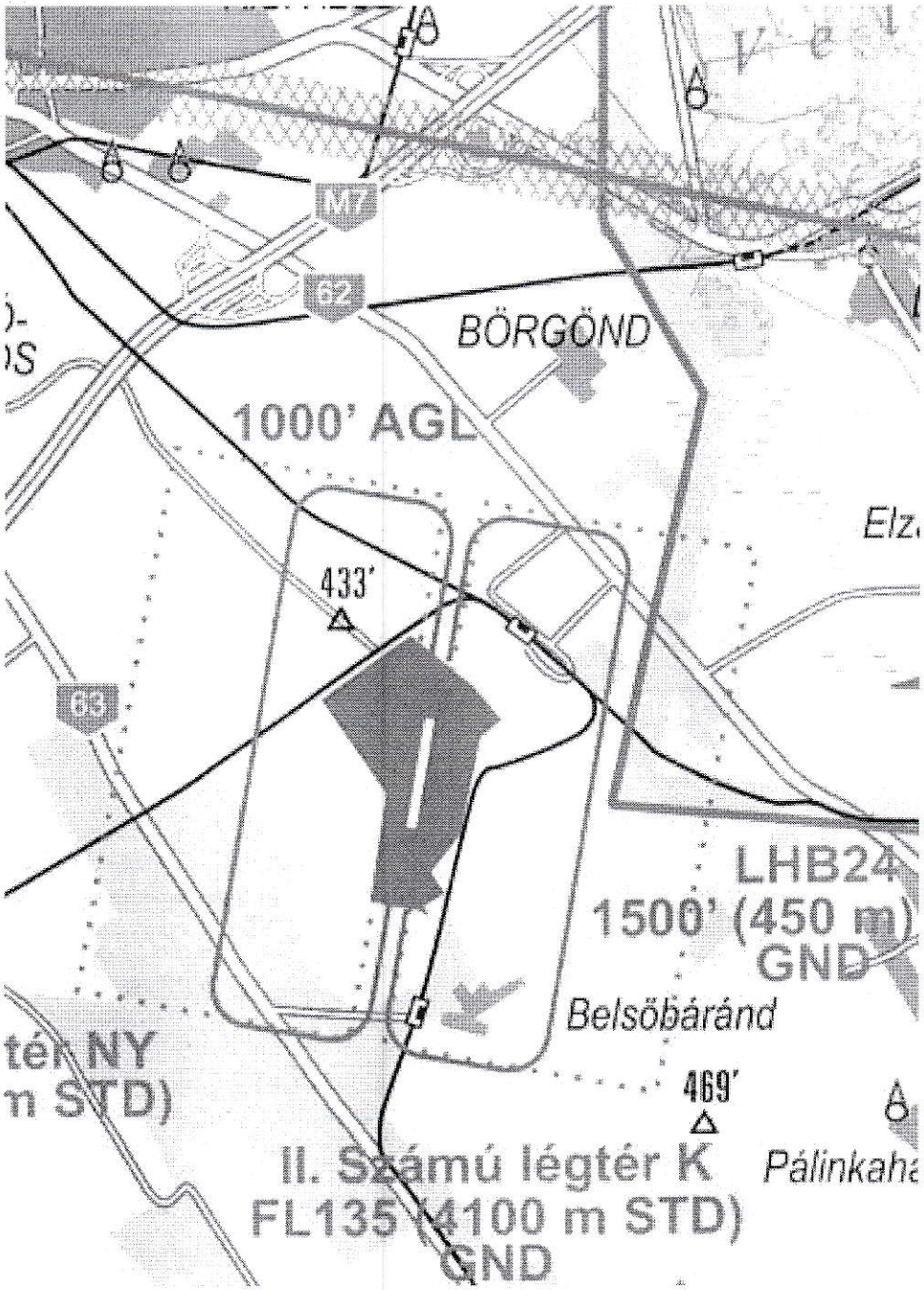
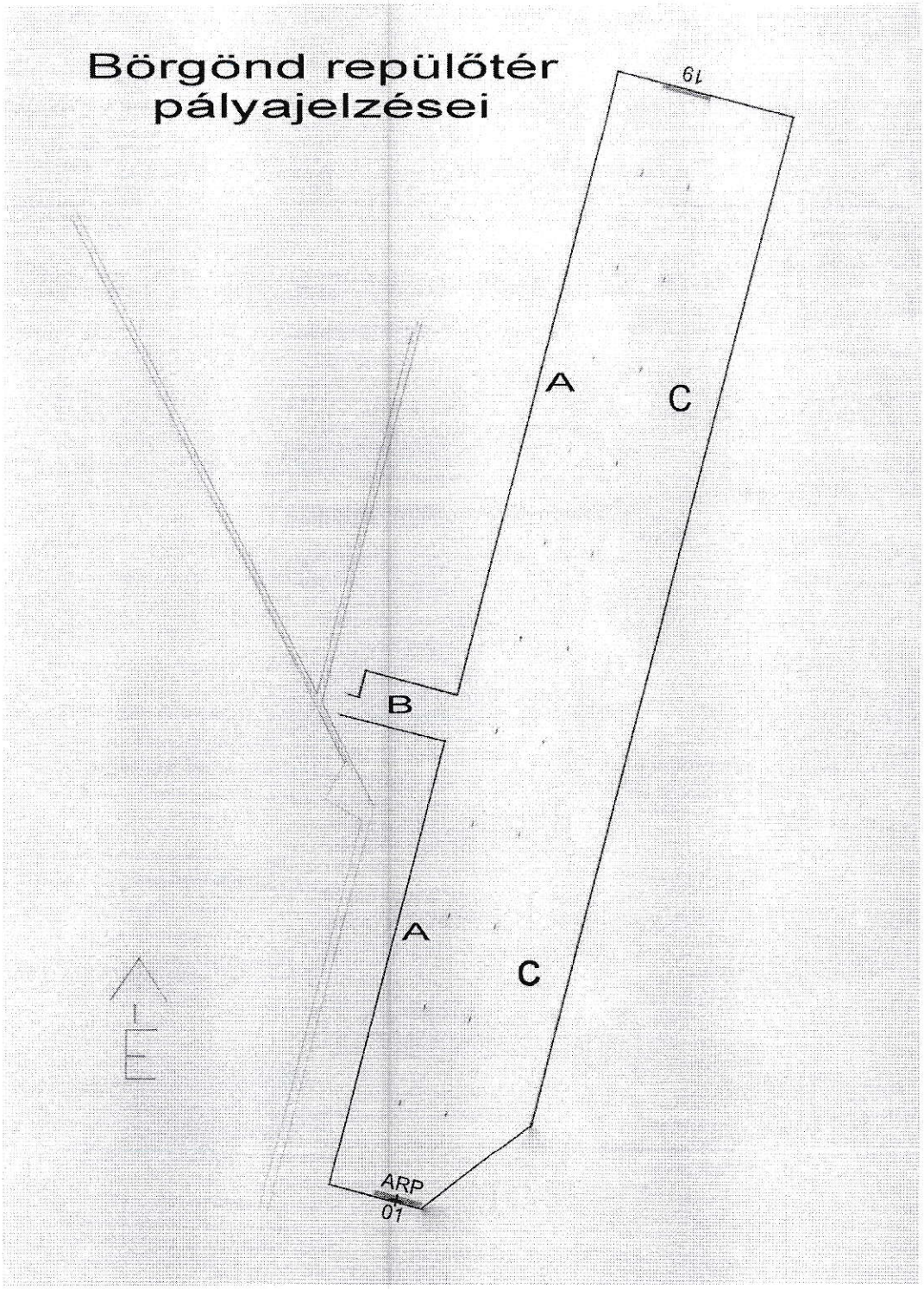
„A" MELLÉKLET

Börgönd repülőtér ICAO térképe



„B” MELLÉKLET

Börgönd repülőtér forgalmi kör



„C” MELLÉKLET