

REPÜLŐTÉRREND

BÖRGÖND REPÜLŐTÉR

Összeállította: Szilády Dezső

Hatósági jóváhagyás:

.....
NKH LH

Budapest, 2014-12-08.

SORSZÁM	TARTALOM	OLDALSZÁM
	Tartalomjegyzék	I.
	Érvényes oldalak jegyzéke	II.
	Módosítások jegyzéke	III.
0.1.	A repülőtérrend kiadásának jogi alapjai	IV.
0.2.	A repülőtérrend hatálya	
I. FEJEZET		
1.	A repülőtér leírása (a repülőtér adatai)	1.
1.1.	A repülőtér helységnev azonosítója	1.
1.2.	A repülőtér földrajzi adatai és üzemeltetője	1.
1.3.	Szolgálatok, üzemidő	1.
1.4.	Földi kiszolgálás és eszközök	2.
1.5.	Utasszolgálat	2.
1.6.	Mentő és tűzoltó szolgálatok	2.
1.7.	Előtér, gurulóutak és ellenőrző pontok adatai	3.
1.8.	Gurulás eligazító rendszer és jelölések	3.
1.9.	Repülőtéri akadályok	3.
1.10.	Nyújtott meteorológiai szolgálatok	4.
1.11.	Futópálya adatok	5.
1.12.	Repülőtér Munkaterület	5.
1.13.	Meghatározott távolságok	5.
1.14.	Helikopter fogadó terület	6.
1.15.	ATS légtér	6.
1.16.	ATS összeköttetési berendezések és üzemidők	6.
1.17.	Helyi előírások	6.
1.18.	Zajcsökkentő előírások	7.
1.19.	Repülési eljárások	7.
1.20.	Egyéb tájékoztatások	8.
1.21.	Repülőterre vonatkozó térképek	8.
1.22.	A repülőtér felelős vezetője	8.
II. FEJEZET		
	A repülőtér és létesítményeinek használata	9.
2.1.	A repülőtér területének funkcionális megosztása	10.
2.2.	Légijárművek közlekedése a repülőtéren	10.
2.3.	Gyalogosok és járművek közlekedési rendje	11.
2.4.	Személyek gépjárművek repülőtérre való be- és kilépés	11.
2.5.	A repülőtéri létesítmények használata	11.
	Mellékletek	12-13.

1.1.5.1. Érvényes oldalak jegyzéke

OLDALSZÁM	KIADÁS SZÁMA	KIADÁS IDŐPONTJA
1	1	2014-....-....
2	1	2014-....-....
3	1	2014-....-....
4	1	2014-....-....
5	1	2014-....-....
6	1	2014-....-....
7	1	2014-....-....
8	1	2014-....-....
9	1	2014-....-....
10	1	2014-....-....
11	1	2014-....-....
12	1	2014-....-....
13	1	2014-....-....

0.1. A REPÜLŐTÉRREND KIADÁSÁNAK JOGI ALAPJAI

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (Lt.) 50/A. § (2)-(4) bekezdései, valamint a 71. § 22. pontja.

Az Lt. 50/A. § (2) bekezdése alapján a repülőtér üzemben tartója repülőtérrendben szabályozza:

- a) a légi járművek közlekedését a repülőtéren,
- b) a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtéren,
- c) a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát,
- d) a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetését,

e) a repülőtér zajcsökkentésére vonatkozó eljárásokat.(3) A repülőtérrendet - az állami célú repülésekre szolgáló repülőtér kivételével - a légiközlekedési hatóság hagyja jóvá.

(4) A repülőtérrendben foglalt szabályok, továbbá a légi járművek repülőtéren és a repülőtér körzetének légterében való közlekedésének szabályozására vonatkozó előírások megtartását a légiközlekedési hatóság ellenőrzi. A rendelkezések megszegőit figyelmezteti. A légiközlekedési hatóság az előírásokat ismételtelen megszegőt a repülőtér használatában, illetve tevékenységében korlátozza, vagy attól meghatározott időre eltiltja.

A Lt. 71. § 22. pontja kimondja, hogy a törvény alkalmazásában *repülőtéri munkaterület*: légi járművek fel- és leszállására, gurulására kialakított terület, az előterek kivételével.

0.2. A REPÜLŐTÉRREND HATÁLYA:

Lt. 1. § (1) E törvény hatálya a (2) bekezdésben említett kivételekkel

- c) a légiközlekedésben és az azzal összefüggő tevékenységekben a részt vevő személyekkel, a légi járművekkel, a repülőterekkel és a légiközlekedéssel kapcsolatos létesítményekkel, berendezésekkel összefüggő jogviszonyokra terjed ki.

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, légi és földi járműre - függetlenül állami hovatartozásától - ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire belép, berepül, vagy megkövetelt felhatalmazás alapján behajt, illetve a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik.

I. FEJEZET

A repülőtér adatai

1. A REPÜLŐTÉR ADATAI**1.1. A REPÜLŐTÉR HELYSÉGNÉV AZONOSÍTÓJA**

B ö r g ö n d
L H B D

**1.2. A REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE
AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION**

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site at AD	47°07'28,5"N 18°29'55,5" E	A 01-es küszöb tengelye
2	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	9 km	Székesfehérvár központjától délre from the center of Székesfehérvár city
3	Tengerszint feletti magasság, Vonatkozási hőmérséklet Elevation, Reference temperature	119,5 m / 390' NIL	
4	AD üzemeltető, címe AD Administration Address, Tel, Fax.	Albatrosz Repülő Egyesület 8000, Székesfehérvár Radványi u. 6 06-22-300-156	
5	Engedélyezett forgalom típusa Approved for Traffic Type	VFR	
6	Hívójel / Frekvencia Callsign / Frequency	Alba Info / 119,55	

**1.3. SZOLGÁLATOK, ÜZEMIDŐ
SERVICES, HOURS OF OPERATION**

1	A repülőtér üzemideje AD Office	igény szerint, napkeltétől – napnyugtáig in demand, sunrise untill sunset
2	Vám és Határőrség Custom and Immigration	NIL
3	Egészségügyi Health and sanitary	NIL
4	AIS iroda AIS Briefing Office	NIL
5	ATS Bejelentő Iroda (ARO) ATS Reporting Office	NIL
6	Meteorológiai Hivatal MET Briefing Office	NIL
7	ATS	NIL
8	Tankolás Fuelling	NIL
9	Földi kiszolgálás Handling	NIL
10	Őrzésvédelem Security	NIL
11	Jégtelenítés De-icing	NIL
12	Megjegyzés Remarks	NIL

1.4. FÖLDI KISZOLGÁLÁS ÉS ESZKÖZÖK HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Teheráru kezelő berendezések Cargo handling facilities	NIL
2	Üzemanyag és Olajfajták Fuel and Oil grades	NIL
3	Üzemanyagtöltő eszközök és kapacitások Refuelling facilities/ capacities	NIL
4	Jégtelenítő eszközök De-icing facilities	NIL
5	Hangártárolási lehetőség Hangar space available for visiting acft	Korlátozottan, előzetes egyeztetés szerint Limited, by prior arrangement only
6	Javítási lehetőségek Repair facilities available	NIL
7	Megjegyzés Remarks	NIL

1.5. UTAS KISZOLGÁLÁS PASSENGER FACILITIES

1	Szállodák Hotels	Székesfehérváron In Székesfehérvár
2	Étterem Restaurant	Étterem Székesfehérváron Restaurant in Székesfehérvár
3	Közlekedés Transportation	Taxi +36-22-555-555
4	Orvosi segélynyújtás Medical facilities	Kórház Székesfehérváron Tel:36-22-535-500 Mentők:104 Hospital in Székesfehérvár Tel:36-22-535-500 Emergency:104
5	Bank és postahivatal Bank and Post Office	Székesfehérváron In Székesfehérvár
6	Idegenforgalmi tájékoztatás Tourist office	Székesfehérváron In Székesfehérvár
7	Megjegyzés Remarks	NIL

1.6. MENTŐ ÉS TŰZOLTÓ SZOLGÁLATOK RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

1	Kategóriája AD category for fire fighting	NIL
2	Mentő eszközök Rescue equipment	NIL
3	Üzemképtelen légitármű mozgatás Capability for removal of disabled ACFT	NIL
4	Megjegyzés Remarks	NIL

1.7. ELŐTEREK, GURULÓUTAK ÉS ELLENŐRZŐ PONTOK ADATAI
APRONS, TAXIWAYS AND CHEK LOCATIONS DATA

1	Forgalmi előtér felülete és teherbírás Apron surface and strength	Felület/ Surface: füves / grass Teherbírás / Strength: 10-15 kg/cm ²
2	Gurulóutak (A, B) szélessége, felülete és teherbírás Taxiway(A, B) width, surface and strength	Szélesség/ Width: 50 m Felület/ Surface: fű / grass Teherbírás/ Strength: 10-15 kg/cm ²
3	Magasságmérő ellenőrző hely és magasság ACL location and elevation	Helye: Location: Magassága: Elevation: NIL
4	VOR / INS ellenőrző hely VOR / INS checkpoint	VOR NIL INS NIL
5	Megjegyzés Remarks	NIL

1.8. GURULÁSI ELIGAZÍTÓ RENDSZER ÉS JELÖLÉSEK
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	NIL
2	RWY, TWY jelölések RWY and TWY markings	RWY: azonosító, küszöb, pályaszegély jelzés, RWY: designation, threshold, runwaymargin markings TWY: NIL TWY: NIL
3	Megállító keresztfénysorok Stop bars	NIL
4	Megjegyzés Remarks	NIL

1.9. REPÜLŐTÉRI AKADÁLYOK
AERODROME OBSTACLES

Megközelítési/felszállási területeken In approach / TKOF Areas			Körözési területen és repülőtéren In Circling Area and at AD		Megjegyzés Remarks
1			2		3
Érintett RWY/terület RWY/Area affected	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Iránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Iránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	
a	b	c	a	b	

THR 01	fák – bokrok tree group	Küszöb előtt 100 méterre 2 m magas Befor threshold 100 m 2 m high	Antennatorony Antenna tower 215m/646' AMSL Kivilágított Lighted	47°08'41,6"N 18°28'56,6"E Északnyugatra a repülőtértől Northwest from airport	NIL
THR 19	fák tree group	Küszöb előtt 200 méterre 6 m magas Befor threshold 200 m 6 m high			

1.10. NYÚJTOTT METEOROLÓGIAI SZOLGÁLATOK METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

1	Kiszolgáló meteorológiai hivatal Associated MET Office	OMSZ Repülésmeteorológiai Központ Nat. Met. Service, Aeronautical Meteorological Centre
2	Üzemidő Hours of operation	H24 a Központban H24 in MET Centre
3	TAF készítésért felelős hivatal Érvényességi időszakok Office responsible for TAF preparation Periods of validity	OMSZ Repülésmeteorológiai Központ TAF előzetes kérésre, 9HR (FC) Nat. Met. Service, Aeronautical Meteorological Centre TAF on prior request, 9 HR (FC)
4	Leszállási előrejelzés típusa Kibocsátási időszakok Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Biztosított eligazítás/konzultáció Briefing/consultation provided	NIL
6	Repülési dokumentáció Flight documentation Használt nyelv(ek) / Language(s) used	NIL
7	Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások Charts and other information available for providing information	NIL
8	Tájékoztatások nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Tájékoztatással ellátott ATS egység ATS unit provided with information	Budapest FIC kérésre Budapest FIC on request
10	Egyéb tájékoztatások Additional information	NIL

1.11. FUTÓPÁLYA ADATOK RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Füves futópálya 1,5x10 méteres, fehér szaggatott jelekkel kijelölve/
Grass runway marked with 1,5x10 meters, white marks

Designations RWY NR	Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG BRG	Futópálya méretek (M) Dimensions of RWY (M)	Futópálya felület és teherbírás (PCN) surface and strength (PCN) of RWY	Küszöb koordináták THR coordinates	A küszöb tengerszint feletti magassága THR elevation
1	2	3	4	5	6
01	14° T 16°56' M	1200x50	fű / grass 10-15 kg/cm ²	47° 07'29" N 18° 29'54" E 47° 07'28" N 18°29'57" E	119,5 m
19	194° T 196°56' M	1200x50	fű / grass 10-15 kg/cm ²	47° 08'07" N 18° 30'05" E 47° 08'07" N 18°30'07" E	120,1 m
RWY lejtés Slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sáv méretek Strip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks
7	8	9	10	11	12
0,05%	NIL	NIL	1320 x 80 m	NIL	NIL

1.12. REPÜLŐTÉR MUNKATERÜLET

A Repülőtér Munkaterülete ezen Repülőtérrend „B” Mellékletében szereplő térkép szerint az „A” jelzésű gurulóút, a füves futópálya és a „C” jelzésű vitorlázórepülő műveleti terület összessége. A Munkaterület határai 50 méterenként elhelyezett fehér - piros - fehér szegélyjelekkel jelölve.

A Repülőtér Munkaterületének koordinátái:

Észak-nyugati sarokpont	47° 08'07" N 18° 30'02" E
Észak-keleti sarokpont	47° 08'06" N 18° 30'11" E
Dél-nyugati sarokpont	47° 07'29" N 18° 29'52" E
Déli sarokpont	47° 07'28" N 18° 29'57" E
Dél-keleti sarokpont	47° 07'30" N 18° 30'01" E

1.13. MEGHATÁROZOTT TÁVOLSÁGOK DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
01	1200	1200	1200	1200	NIL
19	1200	1200	1200	1200	

1.14. HELIKOPTER FOGADÓ TERÜLET HELIKOPTER ALIGHTING AREA

1	TLOF- vagy FATO küszöb koordináták Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság M/FT TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF és FATO terület méretei, felülete, teherbírása, jelölései TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	A FATO földrajzi és mágneses irányszöge True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Rendelkezésre álló meghatározott távolságok Declared distances available	NIL
6	APP és FATO fények APP and FATO lighting	NIL
7	Megjegyzés Remarks	NIL

1.15. ATS LÉGTÉR ATS AIRSPACE

1	Neve és oldalhatárai Designation and lateral limits	NIL
2	Függőleges határok Vertical limits	NIL
3	Légtér osztály Airspace class	NIL
4	ATS egység hívójele ATS unit call sign Nyelv / Language	NIL
5	Átváltási magasság Transition altitude	NIL
6	Megjegyzés Remarks	NIL

1.16. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK ÉS ÜZEMIDŐK ATS COMMUNICATION FACILITIES AND OPERATIONAL HOURS

Szolgálat Service designation	Hívójel Call sign	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operation	Antenna helye Antenna Location (WGS 84)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

1.17. HELYI ELŐÍRÁSOK LOCAL REGULATIONS

A repülőtéren végezhető repülőtevékenységek

A repülőtéren különféle (siklórepülő /vontatásos és csörléses/, SES, UL, vitorlázó, motoros, hőlégballon, ejtőernyős, léghajós, siklóernyős, repülőmodellező, stb.) repülőtevékenység végezhető külön-külön és együttesen is.

A repülőtérre érvényes vegyes rendelkezések és előírások

Bármilyen repülőtevékenység végrehajtása esetén a légitársaságokra vonatkozó magyar jogszabályok, foglalkozási szabályok és nemzetközi szerződések betartása mellett Börgönd repülőtéren a következő előírásokat kell betartani:

Egyedi üzemek végrehajtására és párhuzamos üzemek egymással valamint a repülőüzem vezetővel történő együttműködésére vonatkozó helyi szabályok:

- ◆ A vitorlázórepülő starthely berendezésénél fő szabályként kell figyelembe venni, hogy a kijelölt futópályán történő műveletek elsőbbséget élveznek.
- ◆ A vitorlázórepülő starthely berendezése történhet az „A” jelű gurulóúton, valamint a „C” jelű vitorlázórepülő műveleti területen.
- ◆ A füves futópálya és a vitorlázórepülő műveleti terület párhuzamos üzemelése megengedett.
- ◆ A starthelyeknek egymással és a repülőüzem vezetővel kétoldali közvetlen rádiókapcsolatot kell fenntartaniuk.
- ◆ Amennyiben többféle repülőüzem zajlik a repülőtéren, a repülőüzem vezető határozza meg a starthelyek berendezését és elkülönítését, valamint ő fogja össze a különböző szakágak napközbeni munkáját is.
- ◆ A repülőüzem vezető szolgálati ideje a repülőüzem megkezdésétől a startzárásig tart. A repülőüzem vezetők szolgálati idejük alatt repülést csak megfelelő helyettesről való gondoskodás után folytathatnak.
- ◆ Motor nélküli légitársaságok elsődlegesen keleti forgalmi kört, motoros légitársaságok pedig nyugati forgalmi kört repülnek, ettől eltérni kétoldalú rádióösszeköttetés esetén lehet.
- ◆ Vitorlázórepülő üzem esetén a motoros légitársaságok a kijelölt futópályáról, a vitorlázórepülő műveleti területéről, valamint az „A” jelű gurulóútról is üzemelhetnek a repülőüzem vezetővel történő egyeztetés alapján.
- ◆ Vitorlázó repülőgépek leszállás céljából a repülőtér teljes munkaterületét használhatják.
- ◆ A motoros repülés 300, illetve 200 méteren iskolakörön történik, attól függően, hogy nagy vagy kis iskolakörön repülnek.
- ◆ Belsőbáránd és Börgöndpuszta fölé motoros légi járművel 300 méter alatt berepülni tilos, továbbá a repülőtértől észak-keletre LHB24 (Velencei-tó, Dinnyés) környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér, melynek felső határa: 1500 ft (450m) AGL
- ◆ Ejtőernyős ugrás esetén az eje.ugrásra vonatkozó általános szabályok betartásán felül, a repülőüzem vezetőnek törekednie kell az eje ugratás idejére az repülőtér feletti ugrási légtér szabaddá tételére. Az ugrás ide alatt földet érési körzetben légitársaságok hajtóművének működtetése tilos!

1.18. ZAJCSÖKKENTŐ ELŐÍRÁSOK NOISE ABATEMENT PROVISIONS

Belsőbáránd és Börgöndpuszta fölé motoros légi járművel 300 méter alatt berepülni tilos, továbbá a repülőtértől észak-keletre LHB24 (Velencei-tó, Dinnyés) környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér, melynek felső határa: 1500 ft (450m) AGL.

1.19. REPÜLÉSI ELJÁRÁSOK PROCEDURES FOR FLIGHTS

A forgalmi kör 01-es pálya esetén
A forgalmi kör iránya bal.

A forgalmi kör magassága 420m/1400' QNH

A felszállás iránya 14°

Felszállás után egyenes vonalú emelkedés 14°-os irányon az első forduló helyéig 270m/900' QHN

1. forduló felveszi a 284°-os irányt

1. rövidfal iránya 284° a 2. forduló helyéig

2. forduló az iskolakör felépítési szabályok szerinti normál helyen

Hosszúfal iránya 194° a 3. forduló helyéig

3. forduló az iskolakör felépítési szabályok szerinti normál helyen

2. rövidfal iránya 104° a 4. forduló helyéig, a süllyedést a típus sajátosságainak megfelelően kell megkezdeni

4. forduló a futópálya vonalában, minimum 220m/720' QNH

Kismező a fent leírtak figyelembevételével végrehajtható.

A forgalmi kör 19-es pálya esetén

A forgalmi kör iránya jobb.

A forgalmi kör magassága 420m/1400' QNH

A felszállás iránya 194°

Felszállás után egyenes vonalú emelkedés 194°-os irányon az első forduló helyéig 270m/900' QHN

1. forduló felveszi a 284°-os irányt

1. rövidfal iránya 284° a 2. forduló helyéig

2. forduló az iskolakör felépítési szabályok szerinti normál helyen

Hosszúfal iránya 14° a 3. forduló helyéig

3. forduló az iskolakör felépítési szabályok szerinti normál helyen

2. rövidfal iránya 104° a 4. forduló helyéig, a süllyedést a típus sajátosságainak megfelelően kell megkezdeni

4. forduló a futópálya vonalában, minimum 220m/720' QNH

Kismező a fent leírtak figyelembevételével végrehajtható.

1.20. EGYÉB TÁJÉKOZTATÁSOK ADDITIONAL INFORMATION

NIL

1.21. REPÜLŐTÉRRE VONATKOZÓ TÉRKÉPEK CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Forgalmi bázis helyszínrajz

Repülőtér pályajelzései

A fenti térképeket a jelen Repülőtérrend mellékletei tartalmazzák.

1.22. A REPÜLŐTÉR FELELŐS VEZETŐJE THE DIRECTOR OF THE AERODROME

Szilády Dezső

Mobil: 06-30/959-88-97

Email: sziladydezso@t-online.hu

II. FEJEZET

A repülőtér és létesítményeinek használati rendje

2. Fejezet

2.1. A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉNEK FUNKCIONÁLIS MEGOSZTÁSA

A repülőtér területe funkció szerint megosztásra került. A füves futópálya, a füves műveleti terület, TWY-A, B gurulóútak, valamint az épületek, hangárok és a körülöttük lévő terület.

2.2. LÉGIJÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE A REPÜLŐTÉREN

A légijárművek földi mozgást kizárólag a repülőtéren szolgálatot teljesítő repülésüzem vezető vagy a tevékenységet végző másik légijárművel felvett kétoldali rádiókapcsolat megléte esetén hajthatnak végre, a személyzet szándékának megjelölésével.

A légijárművek mozgása lehet:

- érkező,
- induló,
- helyi mozgást végző.

A repülőtéren működő szolgálat tájékoztatása alapján a légijárművek fel és leszállásra a kijelölt füves futópályát és a füves műveleti területet használhatják.

A repülésüzem vezetővel történt előzetes egyeztetés alapján a füves műveleti terület is használható, a fő pálya forgalmának zavarása nélkül.

Érkező légijárművek:

Leszállás után a futópályán megfordulni, a gurulóúton mozogni, az előtérre parkolás céljából beállni csak a repülésüzem vezető tájékoztatásának figyelembevételével, a le- és felszálló forgalom zavarása nélkül szabad.

Induló légijárművek:

Felszállást a repülésüzem vezetővel vagy annak hiányában a tevékenységet végző másik légi járművel felvett kétoldali rádiókapcsolat megléte esetén, a légi járműforgalom zavarása nélkül a 01-es vagy a 19-es futópályáról lehet végrehajtani. Kivételt képeznek azok a légi járművek, amelyek a felszállást külön engedéllyel a füves műveleti területről végzik (lásd feljebb).

Helyi mozgást végző légi járművek

Helyi mozgást végző légi járművek mozgása történhet állóhelyre, nyugöző helyre, hangár előtti területre. A hangárba és hangárból történő légi jármű mozgatás csak álló hajtóművel történhet – a hangárt járó hajtóművel 15 méternél közelebb megközelíteni tilos!!

Állóhelyen, nem járó hajtóművű légi jármű földi mozgatása csak a légi jármű parancsnokának jelenlétében és engedélyével történhet.

Vitorlázó repülőgépek földi mozgatása emberi erővel vagy vontató gépjárművel is történhet. Vitorlázógépek parkolása, valamint földi mozgatása során a repülőtér forgalma nem zavarható és nem akadályozható.

Légi járművek gurulása a futópályán maximum 30 km/órás, a gurulóúton maximum 15 km/órás, az előtéren maximum 5 km/órás sebességgel történhet.

A repülőtéren gurulás a repülőüzem vezetővel vagy ennek hiányában a tevékenységet végző másik légi járművel felvett kétoldali rádiókapcsolat megléte esetén hajtható végre.

2.3. GYALOGOSOK ÉS JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI RENDJE

A repülőtér üzemi területén a repülést kiszolgáló járműveken kívül más jármű nem tartózkodhat, ill. a munkaterületen a járművek bármely rendeltetéssel csak a felelős repülőtérvezető vagy a repülésvezető jóváhagyásával mozoghatnak. A maximálisan megengedett sebesség 30 km/h, ennél nagyobb sebesség csak mentés, vagy segítségnyújtás esetén.

Gyalogosok a repülőtér munkaterületén – repülési üzem közben – csak a repülőtér üzemeltetésével összefüggő tevékenység (karbantartás, javítás és légi jármű mozgatás, stb.) céljából tartózkodhatnak, és közlekedhetnek a repülőüzem vezető által kijelölt útvonalon.

2.4. SZEMÉLYEK ÉS GÉPJÁRMŰVEK REPÜLŐTÉRRE VALÓ BE- ÉS KILÉPÉSE

Belépési jogosultságok

A repülőtér területén az Albatrosz Repülő Egyesület tagjain, a repülőüzemen résztvevőkön és a repülőtéren tárolt repülőgépek személyzetén kívüli személyek csak kíséreléssel tartózkodhatnak.

Az ARE tagjai és a repülőtéren tárolt repülőgépek személyzete az I-es és/vagy a II-es hangárhoz és/vagy a főépülethez elektronikus ajtónyitó kártyát kapnak. A beléptető kártya másra nem ruházható át, az átruházás esetén a beléptető kártya visszavonásra kerül. A főbejáraton a kártyával belépők személyazonosságát ellenőrizhetik.

Gépjárművek belépése a repülőtér területére

A gépjárművel érkezők (ARE tagjai, repülőüzem résztvevői, a repülőtéren tárolt repülőgépek személyzete) repülőtér főbejáratától a hangárok vonaláig, az ott kialakított parkolóig haladhatnak, kivéve az engedéllyel rendelkező járművek.

2.5. A REPÜLŐTÉRI LÉTESÍTMÉNYEK HASZNÁLATA**Hangár**

A hangárban repülőgépek és földi járművek tankolása tilos. A dohányzás a hangárban, annak és az EJE hajtogató, valamint a repülőgépek 15 méteres körzetében tilos!

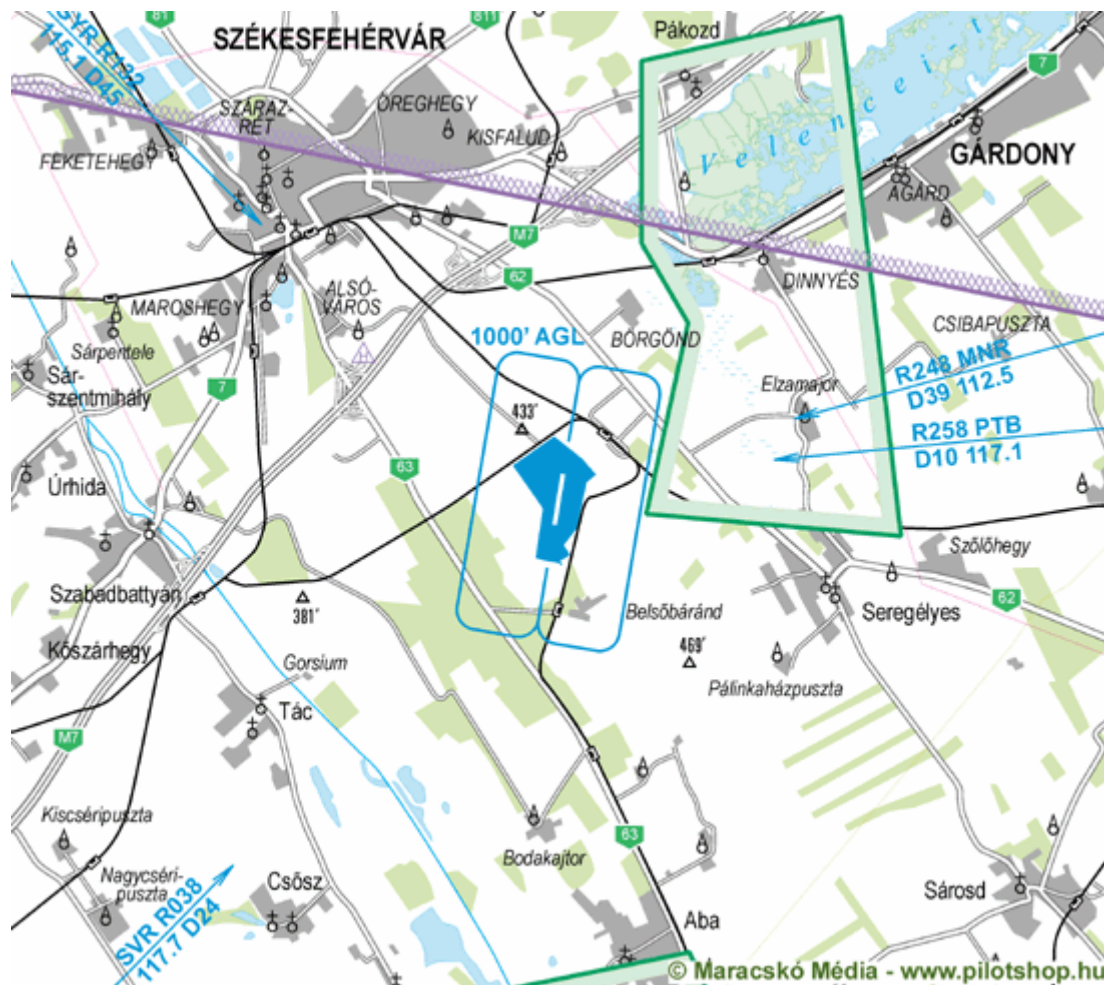
Épület

Az épületben a dohányzás tilos!

MELLÉKLETEK

„A” MELLÉKLET

Börgönd repülőtér forgalmi kör



„B” MELLÉKLET

