

EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

HungaroControl Zrt. Budapest ATS Központ

és

az Albatrosz Repülő Egyesület

között

Börgönd (LHBD) Drop Zone igénylésére és a tájékoztatások cseréjére vonatkozó eljárásokról.

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az Együttműködési Megállapodás tárgya

1.1.1. Az Együttműködési Megállapodás a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. ATS szolgálati egységei, valamint az Albatrosz Repülő Egyesület, mint a Börgönd Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet (a továbbiakban: Börgönd Koordinációs Szervezet) között a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KyVM együttes rendelet (a továbbiakban: együttes rendelet) 18/B. § (1) bekezdés a) pontja alapján jött létre.

1.1.2. Az Együttműködési Megállapodás a Börgönd Drop Zone légtér aktiválására és engedélyezésére alkalmazandó eljárásokra, valamint a lényeges tájékoztatások cseréjére terjed ki. Jelen Együttműködési Megállapodásban foglalt rendelkezések csak a vonatkozó jogszabályok egyidejű betartásával alkalmazhatók.

1.2. Az Együttműködési Megállapodás hatálya

Az Együttműködési Megállapodás hatálya:

a) Budapest ATS Központ részéről

aa) Budapest Area Control Centre (a továbbiakban: BACC),

ab) Budapest Flight Information Centre (a továbbiakban: BFIC),

ac) Budapest ATS Központ Légtérgazdálkodó Csoport (Airspace Management Cell - a továbbiakban: AMC)

szolgálati egységeire, és

b) Börgönd Koordinációs Szervezetre

terjed ki.

1.3. A Drop Zone igénybevétele

Ha az AMC az Együttműködési Megállapodás B Melléklet B.1.2. alpontjában meghatározott esetekben a Drop Zone légtérre vonatkozó aktiválási igényt elutasítja, a Drop Zone légtérrel Börgönd Koordinációs Szervezet nem veheti igénybe.

2. FELELŐSSÉGI TERÜLETEK ÉS LÉGTEREK

2.1. Budapest ACC

2.1.1. Illetékességi területe az együttes rendelet 2. számú mellékletében meghatározott Budapest CTA légtérét foglalja magába.

2.1.2. Hívójele: „Budapest Control”.

2.2. Budapest FIC

2.2.1. Illetékességi területe az együttes rendelet 2. § (3) bekezdése szerinti légtér, kivéve az együttes rendelet 2. számú mellékletében meghatározott nem ellenőrzött légtereket.

2.2.2. Hívójele: „Budapest Information”.

2.3. Budapest AMC

Felelősségi területe a tervezett légtér-igénybevételek (légtér-foglalások) összehangolása és az elfogadott légtérigénylések visszatájékoztatása.

2.4. Börgönd Koordinációs Szervezet

Felelősségi területe a Börgönd Drop Zone légtér (a továbbiakban: Drop Zone) forgalmának szervezése, tervezett igénybevételeivel és működésével kapcsolatos teendők ellátása, valamint a lényeges tájékoztatások cseréje.

3. A DROP ZONE LÉGTÉR JELLEMZŐI

LHBD (Börgönd) Drop Zone 471037N 0182857E 470619N 0182317E 470145N 0182636E 470237N 0183147E 470840N 0183425E (az LHB-24 Velencei tó, Dinnyés környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér átfedő részének kizárásával)	FL155 (4700m STD) / GND	(ICAO „G”) Közzétett üzemidő szerint.
---	-------------------------	---------------------------------------

Ha a Drop Zone-t műrepülés céljára kívánják igénybe venni, a Drop Zone legfeljebb 8500 láb (2600m) AMSL magasságig aktiválható.

A DROP ZONE légtérének térképeit az „A” melléklet tartalmazza.

4. MÓDOSÍTÁSOK ÉS ELTÉRÉSEK

4.1. Az Együttműködési Megállapodás módosítása

Az Együttműködési Megállapodás – az aláírók bármelyikének a tervezett módosítás hatályba lépése előtt legalább hatvan nappal bejelentett kezdeményezésére – kizárólag a felek kölcsönös beleegyezésével, írásban módosítható.

4.2. Ideiglenes eltérések

Azokban a helyzetekben, amelyekre jelen Együttműködési Megállapodás rendelkezései nem terjednek ki, vagy ha a légiforgalmi helyzet függvényében az Együttműködési Megállapodásban foglaltaktól eltérő eljárás alkalmazása válik szükségessé, Budapest ATS Központ ügyeletes ATS csoportvezetője (a továbbiakban: ATS DSV) és az Együttműködési Megállapodás *D mellékletében* Börgönd Koordinációs Szervezet részéről meghatározott, a koordinációs feladatokat ellátó személyek saját felelősségükre, közös megegyezéssel, a jelen megállapodásban foglaltaktól eltérhetnek. Fenti változtatások során elvárható, hogy az együttműködők a vonatkozó hatályos jogszabályok, szabályzatok adta kereteken belül, a lehető legkörültekintőbb döntést hozzák a repülésbiztonság és a repülések zavartalan végrehajtása érdekében. Az ilyen változtatások hatálya nem haladhatja meg az adott napon szolgálatos ATS DSV szolgálati időtartamát.

5. KIEGÉSZÍTŐ FELADATOK, ELJÁRÁSOK

Börgönd Koordinációs Szervezet köteles gondoskodni arról, hogy jelen Együttműködési Megállapodás tartalmát az aláírást követően, a koordinációs feladatokat ellátó szervezet keretébe tartozó személyek és a koordinációs feladatokat ellátók megismerjék és az ebben leírtaknak megfelelően végezzék feladataikat.

A HungaroControl Zrt. ATS Főosztály vezetője gondoskodik arról, hogy jelen Együttműködési Megállapodást az érintett állomány megismerje és az ebben leírtaknak megfelelően végezze munkáját.

6. FELMONDÁS ÉS MEGSZÚNÉS

6.1. Jelen Együttműködési Megállapodás – a 6.2. pontban foglalt eltéréssel – kizárólag az aláíró felek által együttesen, írásban szüntethető meg.

6.2. Bármelyik fél azonnali hatállyal jogosult felmondani az együttműködési megállapodást, ha a másik fél a megállapodásban foglalt rendelkezéseket megsérti.

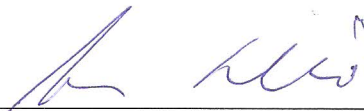
6.3. Jelen Együttműködési Megállapodás megszűnik a koordinációs feladatokat ellátó szervezetre előírt hatósági engedély érvényességének lejártával, az engedély felfüggesztésével vagy visszavonásával, amelyről Börgönd Koordinációs Szervezet tájékoztatni köteles szóban az ATS DSV-t, írásban pedig a HungaroControl Zrt. ATS Főosztály vezetőjét.

7. HATÁLYBALÉPÉS

Jelen Együtműködési Megállapodás a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalának jóváhagyását követően, 2015.július 9-én lép hatályba.

2015.július 06.

Börgönd Koordinációs Szervezet
részéről

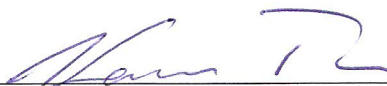


ALBATROSZ
Szilady Dezső
REPÜLŐ EGYESÜLET
8000 Székesfehérvár,
Radványi utca 6.
Telefon: (06 30) 9598-897
Adószám: 19092908-2-07 

HungaroControl Zrt. ATS részéről



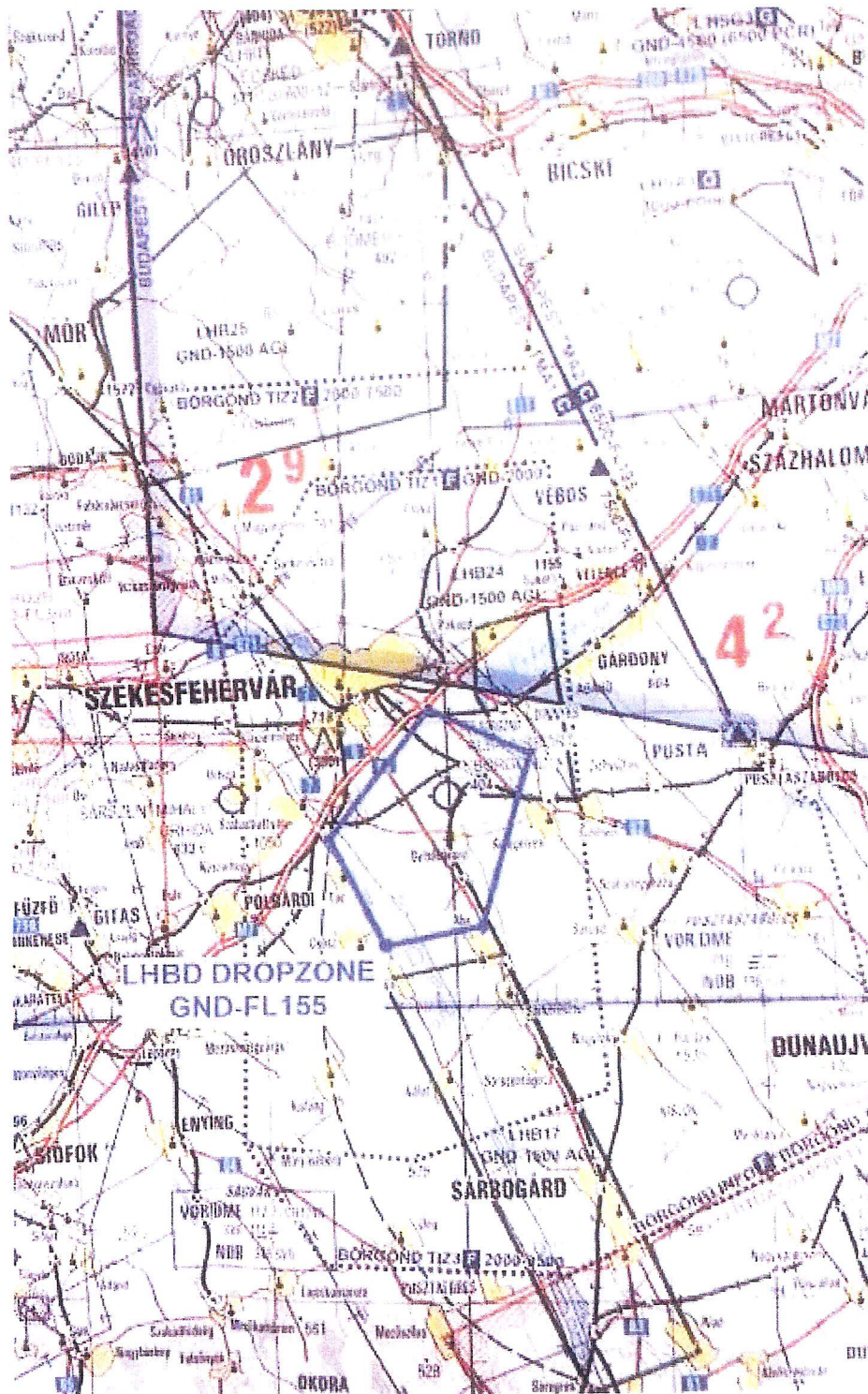
 **HungaroControl Zrt.**
Bakos József
1185 Budapest, Igó u. 33-35.
ATS Főosztályvezető



Kovacsics Tamás
BLIK vezető

NKH LH részéről





B.1. DROP ZONE IGÉNYLÉSÉNEK ÉS MŰKÖDÉSÉNEK FELTÉTELEI

B.1.1. A Drop Zone használatára vonatkozó igény bejelentése

A Drop Zone tervezett igénybevétele előtt legkésőbb 30 perccel Börgönd Koordinációs Szervezet telefonon bejelenti az igényt az AMC-nek a közvetlen vonalon, vagy az alábbi telefonszámon: +36 1 296 9258.

A bejelentésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

- a) Drop Zone azonosító és igényelt magasság (500 lábra végződően),
- b) légi jármű(vek) hívójele(i),
- c) Drop Zone kért időtartama (-tól, -ig UTC időben),
- d) koordinációs feladatokat ellátó személy neve (aki kéri a Drop Zone-t),
- e) a koordinációs feladatokat ellátó személy elérhetősége (telefonszám),

Ha a Drop Zone-t műrepülés céljára kívánják igénybe venni, a légi jármű hívójelét nem kell bejelenteni.

B.1.2. A Drop Zone aktiválása

B.1.2.1. Az AMC az igény bejelentését követően, figyelembe véve a Drop Zone aktiválásával kapcsolatos körülményeket, 15 percen belül telefonon tájékoztatja Börgönd Koordinációs Szervezetet az igényelt Drop Zone működésének engedélyezéséről vagy elutasításáról. Engedélyezés esetén pontosítja az engedélyezett légtérre vonatkozó információkat, a Drop Zone-ban működő, ejtőernyős ugratást végrehajtó légi járművek részére a 7005 SSR kódot adja.

B.1.2.2. Az AMC jogosult a Drop Zone aktiválási igény elutasítására vagy az igényelt működési paraméterek (magasság, időszak) módosítására, illetve korlátozására a következő esetekben:

- a) az együttes rendelet 18/E. § (8) bekezdésében meghatározott, elsőbbséget élvező átrepülő forgalom vagy
- b) a Drop Zone ellenőrzött légtérbe benyúló része vonatkozásában
 - ba) a repülési tevékenységre veszélyes időjárási körülmények, vagy
 - bb) a Drop Zone működésével érintett illetékes légiforgalmi irányító egység(ek) megnövekedett munkaterhelése,

B.1.3. A Drop Zone működésének magasságban vagy időben történő korlátozása

B.1.3.1. Börgönd Koordinációs Szervezet telefonon kapcsolatot tart az AMC ügyeletesével, és a Drop Zone engedélyezett működésében bekövetkező változásokról rádióon késedelem nélkül köteles értesíteni a Drop Zone-ban tartózkodó légi járművek vezetőit.

B.1.3.2. Az AMC jogosult időben vagy magasságban korlátozni az aktív Drop Zone működését, amennyiben előre nem látott módon a következő körülmények alakulnak ki:

- a) az együttes rendelet 18/E. § (8) bekezdésében meghatározott, elsőbbséget élvező átrepülő forgalom, vagy
- b) a Drop Zone ellenőrzött légtérbe benyúló része vonatkozásában
 - ba) a repülési tevékenységre veszélyes időjárási körülmények,
 - bb) a Drop Zone működésével érintett illetékes légiforgalmi irányító egység(ek) megnövekedett munkaterhelése,
 - bc) kényszerhelyzet.

Börgönd Koordinációs Szervezetnek a kapott értesítést követően késedelem nélkül intézkednie kell, hogy a Drop Zone korlátozással érintett részét elhagyja minden légi jármű és ejtőernyős ugró a megadott időkorlátnak megfelelően. A légtér elhagyásának tényét minden esetben telefonon jelentenie kell az AMC részére.

B.1.3.3. A Drop Zone működése 9500 láb AMSL magasságig korlátozható vissza. Börgönd Koordinációs Szervezetnek a kapott értesítést követően haladéktalanul intézkednie kell, hogy a Drop Zone-ban üzemelő minden légi jármű azonnal megkezdje az ATS Központ által meghatározott magasság alá való süllyedést. Börgönd Koordinációs Szervezetnek meg kell győződnie arról, hogy minden, a Drop Zone-ban tartózkodó légi jármű lesüllyedt az előírt magasságra, ennek tényét minden esetben telefonon jelentenie kell az AMC részére.

B.1.3.4. Időben történő korlátozás esetén Börgönd Koordinációs Szervezetnek a kapott értesítést követően késedelem nélkül intézkednie kell, hogy a Drop Zone-ban működő minden légi jármű késedelem nélkül kezdje meg a Drop Zone elhagyását a megadott időkorlátnak megfelelően. Börgönd Koordinációs Szervezetnek meg kell győződnie arról, hogy minden, a Drop Zone-ban tartózkodó légi jármű és ejtőernyős ugró elhagyta a Drop Zone-t, ennek tényét minden esetben telefonon jelentenie kell az AMC részére.

B.1.4. A Drop Zone működésének felfüggesztése vagy befejezése

Börgönd Koordinációs Szervezet a Drop Zone-ban végrehajtott feladatok – a tervezett időpontban vagy előbb történő – befejezésekor telefonon tájékoztatja az AMC ügyeletesét a befejezés időpontjáról. Börgönd Koordinációs Szervezetnek meg kell győződnie arról, hogy minden, a Drop Zone-ban tartózkodó légi jármű és ejtőernyős ugró elhagyta a Drop Zone-t, amelynek tényét minden esetben telefonon jelentenie kell az AMC részére.

C.1. A REPÜLÉS VÉGREHAJTÁSÁNAK FELTÉTELEI

C.1.1. Magasságmérő beállítások

- a) 9000 láb AMSL magasságon és alatta helyi QNH szerint,
- b) 9000 láb AMSL magasság fölött a standard légnyomás (1013,2 hPa/760 Hgmm) szerint,
- c) átváltások:
 - ca) emelkedőben az átváltási magasságon (9000 láb /2750m/ QNH magasságon) a standard értékre (1013,2 hPa/760 Hgmm),
 - cb) süllyedőben az átváltási szinten (FL100-on /3050m STD/ vagy az aktuális légnyomásnak megfelelő magasabb repülési szinten) helyi QNH érték szerint.

C.1.1.1 Az átváltási rétegben dobási magasság nem jelölhető ki.

C.1.2. Frekvenciafigyelés

Ha légi jármű a Drop Zone-ban 9000 láb feletti magasságon hajt végre feladatot, figyelnie kell BACC WL 133.200 MHz frekvenciáját vagy azt a frekvenciát, amelyet az AMC előzőleg leegyeztetett Börgönd Koordinációs Szervezettel, továbbá figyelnie kell és rádiólevelezést kell folytatnia a számára meghatározott helyi frekvencián.

C.1.3. Aktív Drop Zone esetén Börgönd repülőtér egyéb (nem ejtőernyős vagy műrepülő tevékenységet végrehajtó) forgalmának kezelése

C.1.3.1. Börgönd repülőtérre a BFIC-cel kétoldalú rádióösszeköttetést tartó érkező forgalom kezelése

Börgönd repülőtérre tartó légi járművekről – ha lehetséges a közös légtérhatár átrepülésének számított időpontja előtt legalább 15 perccel – a BFIC az alábbi tájékoztatást adja Börgönd Koordinációs Szervezetnek:

a) a légi jármű hívójele

b) a repülőtérre érkezés számított ideje (ETA), a légi jármű átadási helye és az átadási magasság (a BFIC biztosítja, hogy a légi jármű(vek) a körzethatár elérésekor a Drop Zone frekvencián bejelentkezessen(ek)).

C.1.3.2. Börgönd repülőtérről induló forgalom kezelése

Börgönd Koordinációs Szervezet tájékoztatja a BFIC egységet az alábbiakról:

a) a légi jármű hívójele,

b) a felszállás várható időpontja (ETD) vagy a légtérhatár elérésének számított időpontja,

c) amennyiben az induló légi jármű repülési tervvel rendelkezik, a BFIC a koordináció során a squawk-ot megadja Börgönd Koordinációs Szervezetnek.

B



